# Koncepcja dróg rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Zgorzelec

Konsultacje społeczne

Interreg Polska – Sachsen

Współfinansowany przez UNIĘ EUROPEJSKĄ
Kofinanziert von der EUROPÄISCHEN UNION

TRANSEURO

Opracowanie powstało w ramach projektu pt. KONCEPCJA ROZWOJU TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY MIEJSKIEJ ZGORZELEC

1:7 000

0 0,5 1 km

Łączna długość tras rowerowych w Gminie Miejskiej Zgorzelec

Odcinki istniejące = 19,8 km

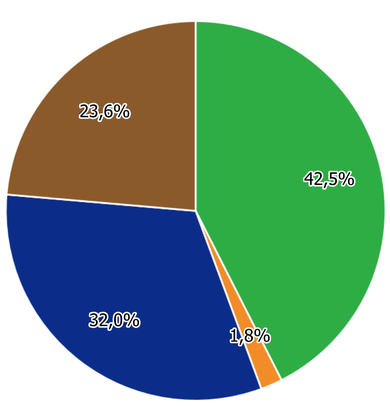
Odcinki w realizacji = 860 m

Odcinki planowane I kategorii inwestycyjnej = 14,9 km

Odcinki planowane II kategorii inwestycyjnej = 11 km

Docelowa sieć = 46,56 km

Struktura sieci rowerowej




GŁÓWNE ZAŁOŻENIA ROZWOJU SIECI

- zapewnienie ciągłości istniejących tras
- uzupełnienie brakujących połączeń
- połączenie głównych generatorów ruchu
- integracja z transportem zbiorowym
- poprawa dostępności centrum miasta
- rozwój powiązań ponadlokalnych

## Legenda

Drogi istniejące

Drogi planowane

- W realizacji
- I kategoria inwestycyjna
- II kategoria inwestycyjna
- Planowane miejsca obsługi rowerów
- Główne generatory ruchu
- Szlaki rowerowe
- Granica Gminy Zgorzelec
- Granica Gminy Miejskiej Zgorzelec
- Dalszy kierunek rozwoju