



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Zgorzelec

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu

Raport przedstawia wyniki za okres
23.05.2023 - 06.06.2023



Raport utworzony w dniu: 27.06.2023



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu

Burmistrz Miasta Zgorzelec zaprasza mieszkańców Zgorzelca do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących planowanego przystąpienia do prac projektowych nad wykonaniem ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu.

CEL KONSULTACJI

W 2021 roku podpisana została Deklaracja Współpracy Samorządu Województwa Dolnośląskiego i samorządów lokalnych przy tworzeniu Dolnośląskiej Cyklostrady w sprawie zawarcia partnerstwa przy podjęciu stosownych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania „Sieci tras rowerowych w województwie dolnośląskim – DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA” oraz na rzecz ewentualnej budowy, rozbudowy lub przebudowy infrastruktury technicznej służącej do przemieszczania się rowerzystów. Gmina Miejska Zgorzelec przystępując do partnerstwa miała zamiar skomunikować ścieżki rowerowe znajdujące się na terenie miasta Zgorzelec z siecią tras rowerowych w województwie dolnośląskim oraz siecią tras rowerowych znajdujących się na terenie Republiki Federalnej Niemiec.

W ramach przeprowadzonych wewnętrznych analiz i konsultacji z Centrum Sportowo-Rekreacyjnym Sp. z o.o. w Zgorzelcu wytypowano do przedmiotowego projektu budowę ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu. Ulica Armii Krajowej jest główną drogą wjazdową do miasta. Od strony wschodniej poprzez Rondo im. Solidarności łączy się z miejscowością Łagów, natomiast od strony zachodniej łączy się ze zmodernizowaną ul. Boh. Getta, ul. Daszyńskiego, ul. Piłsudskiego i mostem granicznym im. Jana Pawła II. Wyznaczenie przedmiotowej ścieżki rowerowej poprawiłoby poziom bezpieczeństwa osób poruszających się na rowerach. W obecnej chwili, ze względu na brak ścieżki rowerowej, ruch rowerowy na ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu odbywa się po jezdni. Wyznaczenie ścieżki rowerowej w przedmiotowej lokalizacji ułatwiłoby komunikację centrum miasta z centrami handlowymi znajdującymi się po wschodniej stronie miasta i w Łagowie, a także miejscowości Łagów oraz dalszych miejscowości na wschód od Zgorzelca ze zmodernizowaną częścią miasta Zgorzelec i Republiką Federalną Niemiec.

Przed przystąpieniem do prac projektowych Burmistrz Miasta Zgorzelec postanowił wyłożyć do konsultacji społecznych studium przedprojektowe koncepcji budowy ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu, celem możliwości zapoznania się z opinią mieszkańców o proponowanej lokalizacji ścieżki.

Studium, które będziemy z Państwem konsultować, to punkt wyjścia do rozmowy o proponowanym przebiegu ścieżki. Zależy nam na Państwa opiniach, wnioskach i uwagach. Jako przyszli użytkownicy możecie pomóc przygotować nam założenia do projektu. Temu właśnie służą konsultacje, do udziału w których gorąco zachęcamy!

FORMY I TERMIN KONSULTACJI

Konsultacje **rozpoczną się 23 maja i potrwać do 06 czerwca 2023r.** Poprowadzimy je za pośrednictwem konsultacyjnej platformy dostępnej na stronie internetowej pod adresem: konsultacje.zgorzelec.eu

Informacja o wynikach konsultacji zostanie podana do publicznej wiadomości w terminie 14 dni od daty ich zakończenia.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 23.05.2023 10:14 Data zakończenia 06.06.2023 23:59

Liczba ankiet

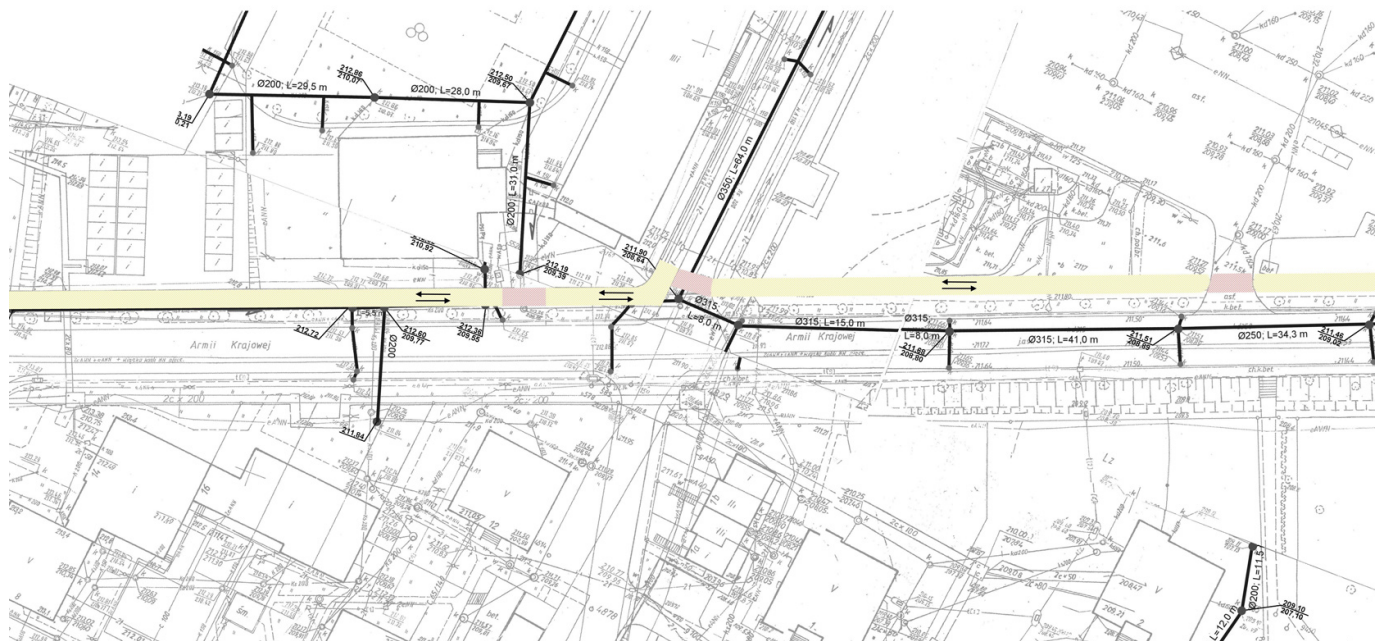
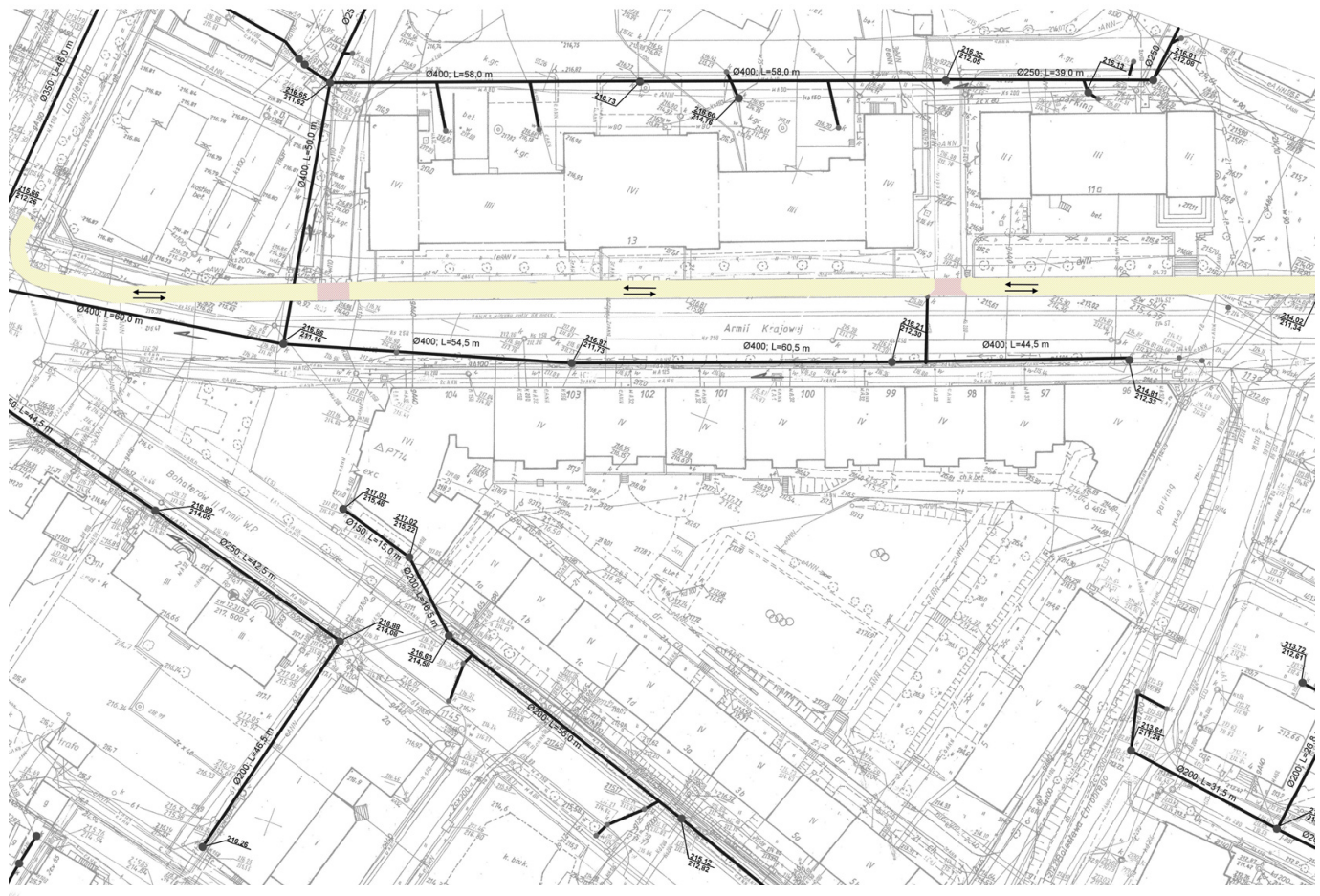
W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **73** uczestników.

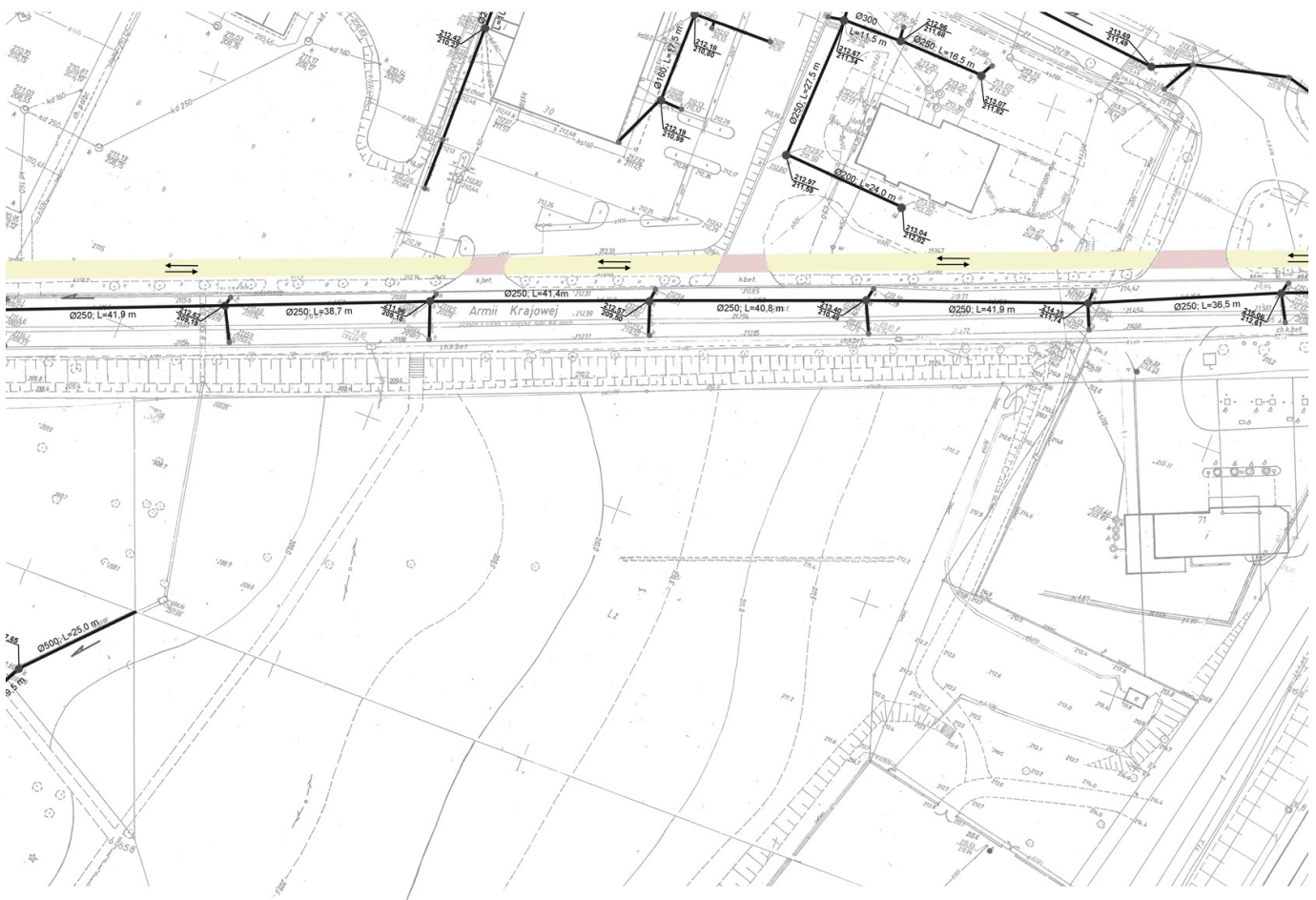
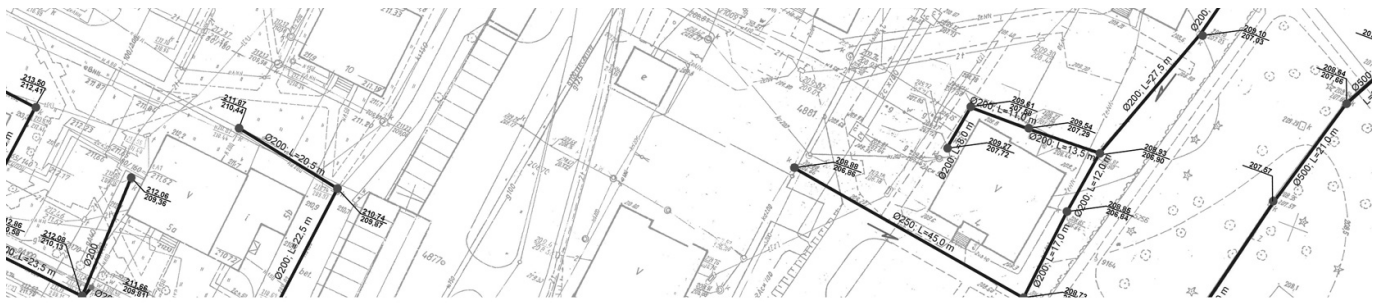
Do pobrania

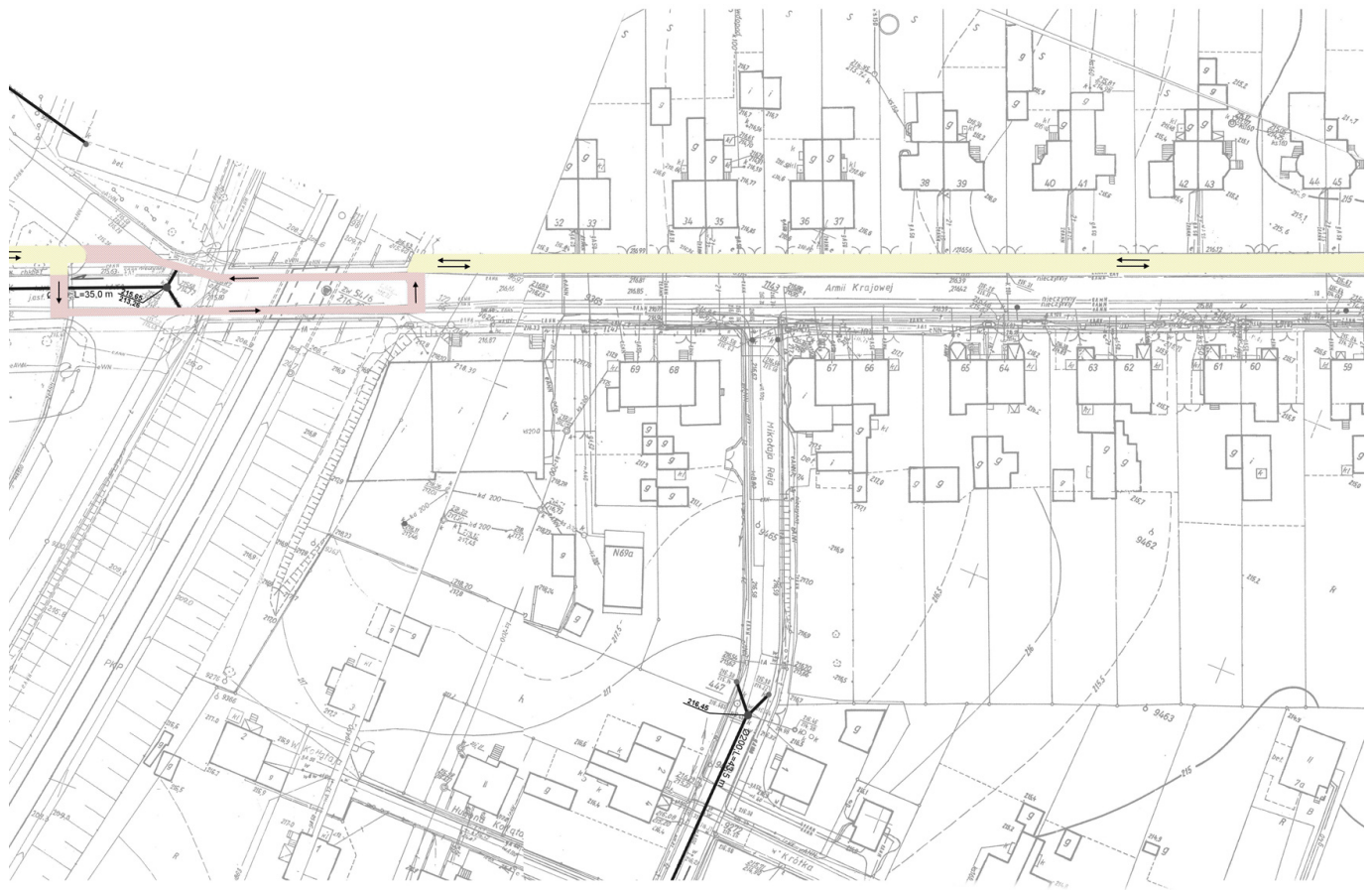
- [Studium.pdf](#)
- [Plan sytuacyjny.pdf](#)

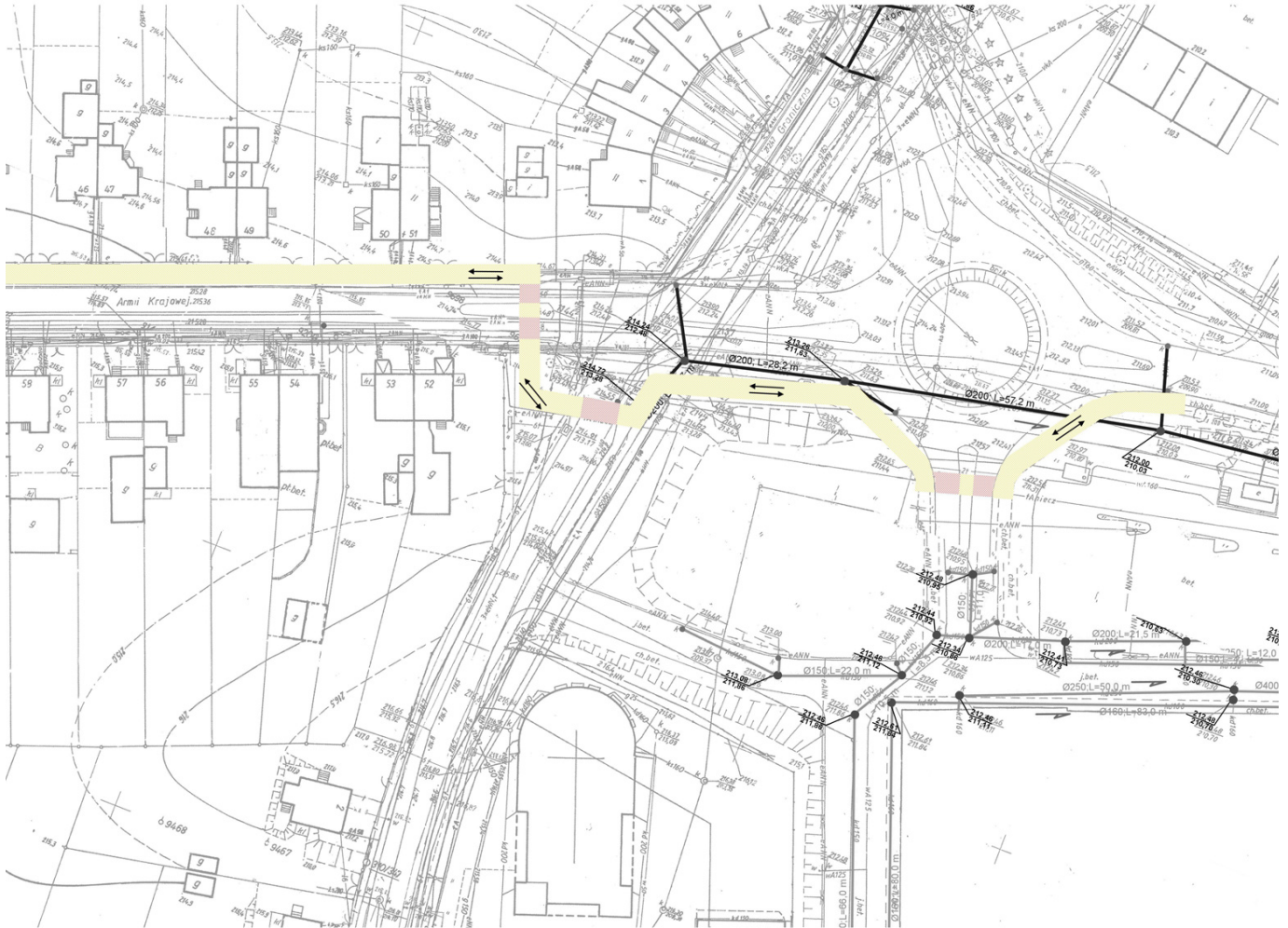


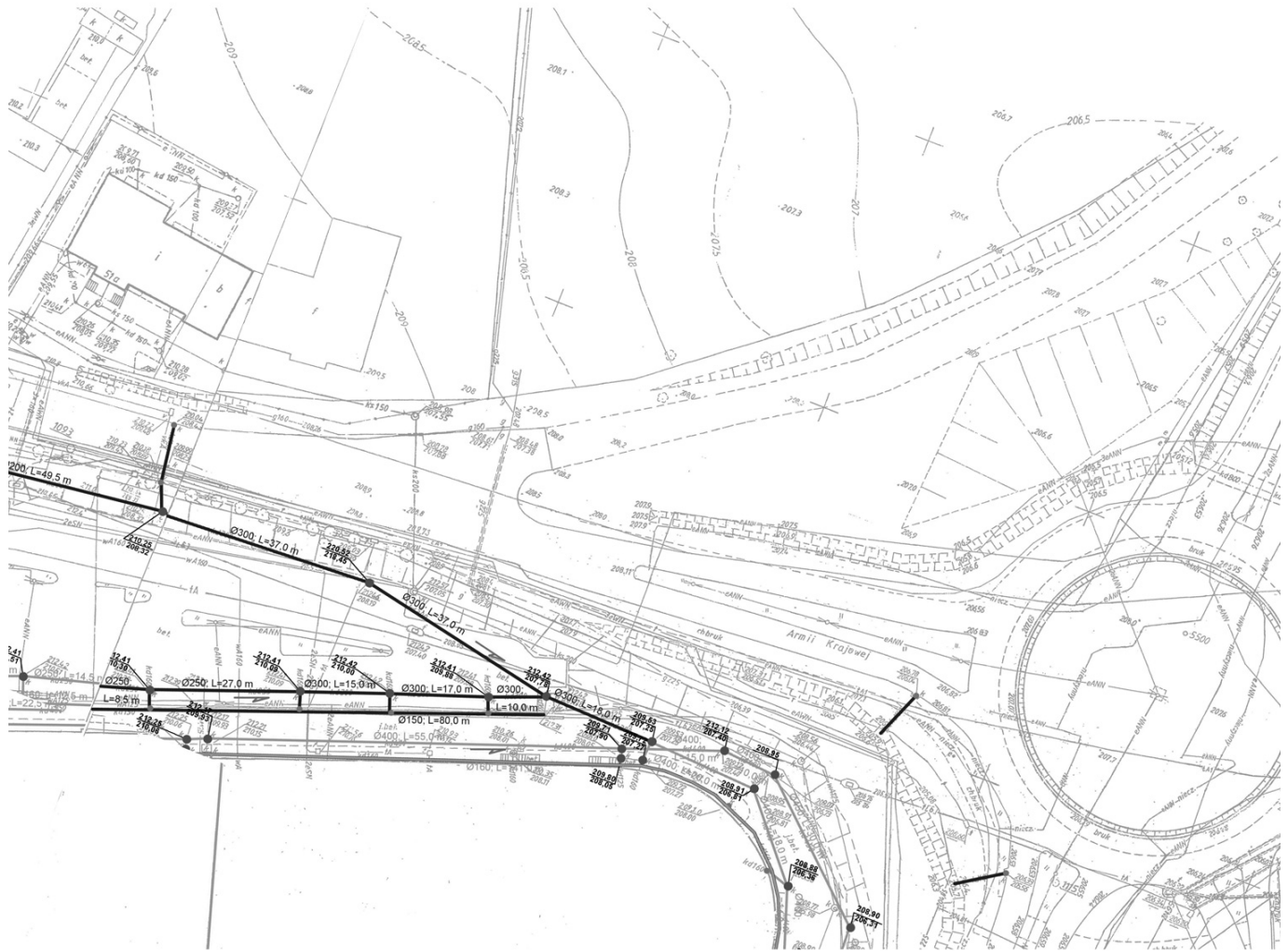
Zdjęcia

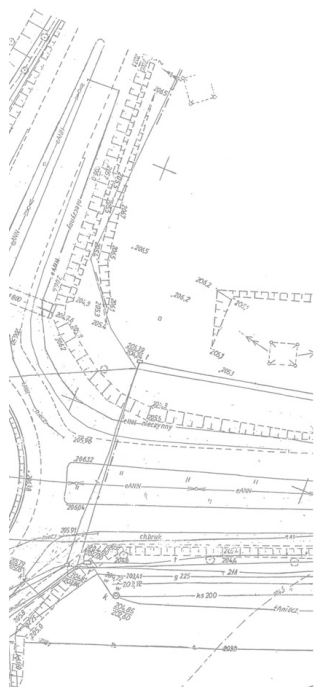




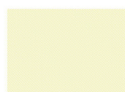




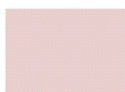




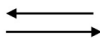
**STUDIUM PRZEDPROJEKTOWE KONCEPCJI
PLANOWANEGO PRZEBIEGU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
PRZY UL. ARMII KRAJOWEJ W ZGORZELCU
REALIZOWANEJ W RAMACH PROJEKTU PN.:
"DOLNOŚLĄSKA CYKLOSTRADA" - TRASA VIA REGIA**



PROPONOWANY PRZEBIEG ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Z DOPUSZCZONYM RUCHEM PIESZYCH



PROPONOWANY PRZEBIEG PRZEJAZDÓW PRZEZ
DROGĘ / PASÓW RUCHU DLA ROWERÓW



PROPONOWANY KIERUNEK JAZDY

OPRACOWANIE:

**URZĄD MIASTA ZGORZELEC
WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA
I REALIZACJI INWESTYCJI
UL. DOMAŃSKIEGO 7
59-900 ZGORZELEC**

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2023

NUMER RYSUNKU:

1



2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Czy uważasz, że ścieżka rowerowa przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu jest potrzebna?

Jednokrotny wybór osoby głoszącej

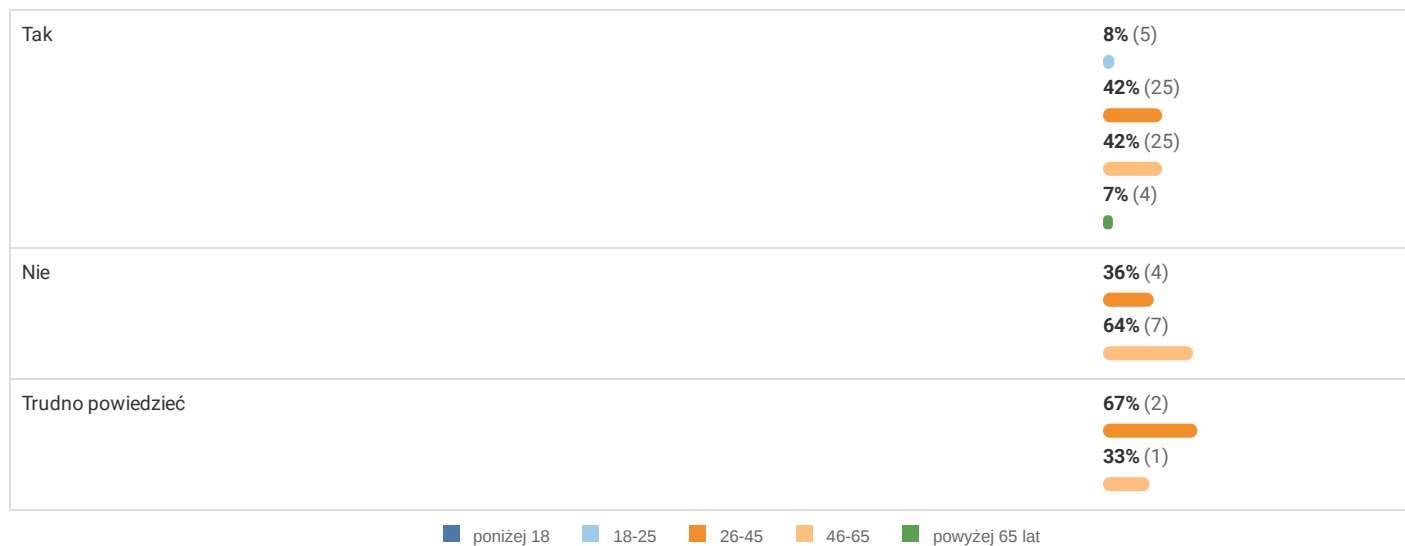


Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

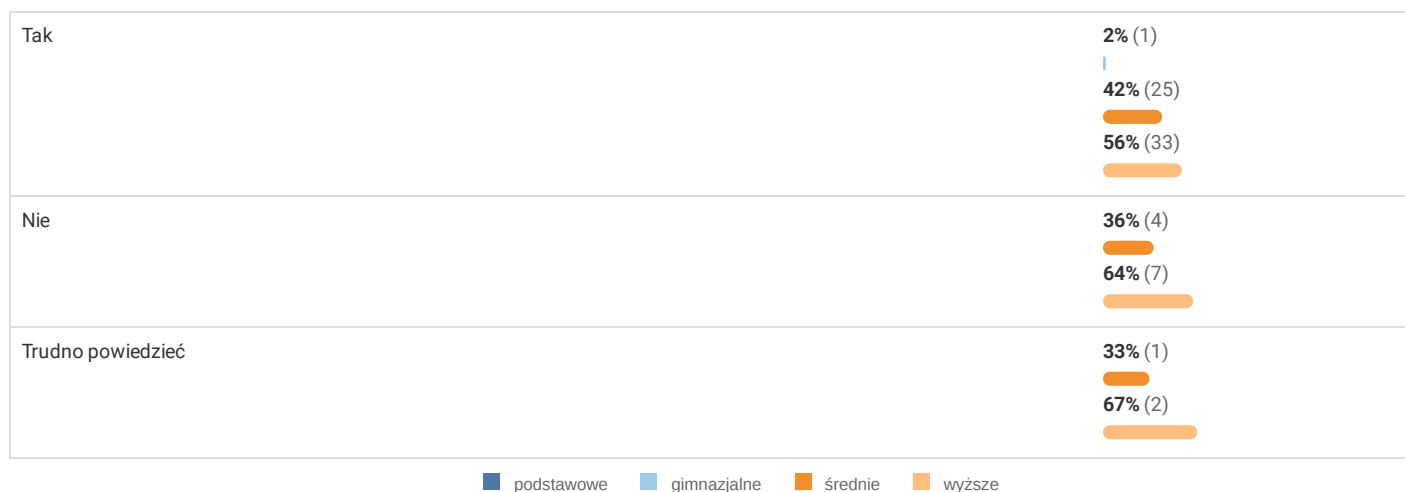
Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

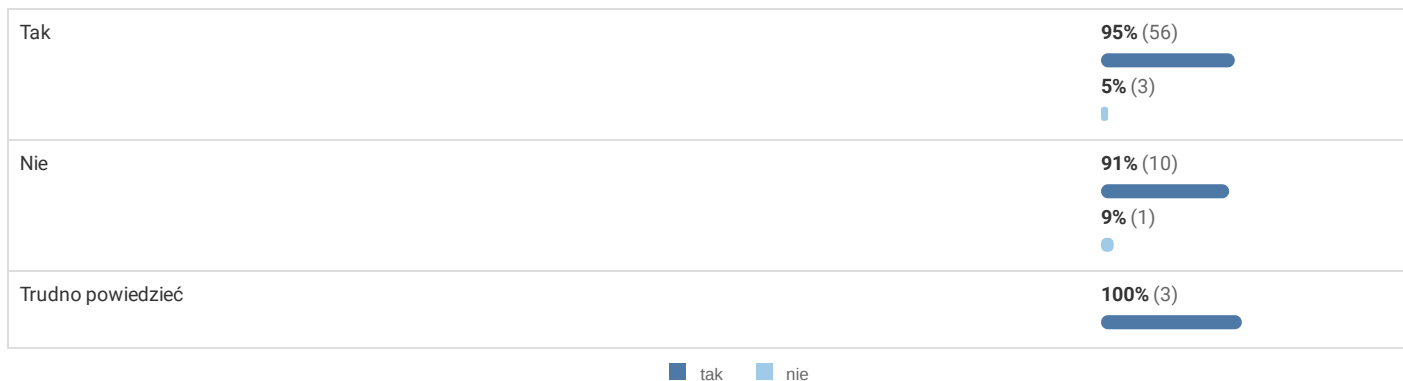
Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Status społeczny



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

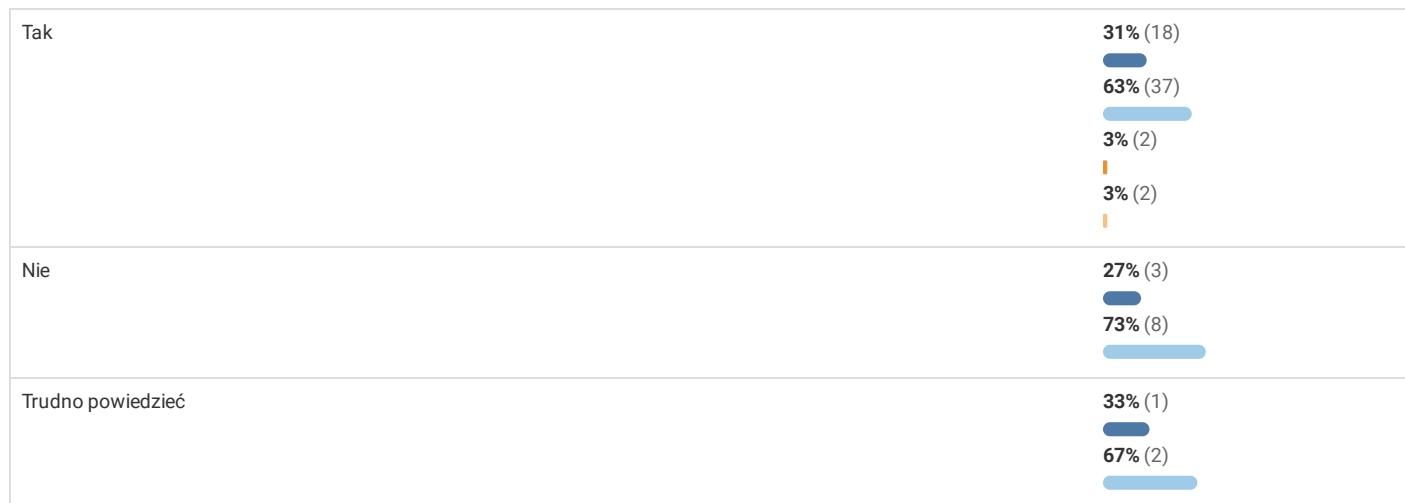
Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 7. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?



■ Komunikacja - podróże rowerem do pracy, szkoły, urzędów, węzłów przesiadkowych, budynków użyteczności publicznej (urzędy, ośrodki sportu i rekreacji, domów kultury, handlu, usług, gastronomii) itp.

■ Rekreacja - aktywne spędzanie wolnego czasu na rowerze w miejscach atrakcyjnych pod względem krajobrazu, przyrody, tereny zielone (lasy, parki) itp.

■ Turystyka - długodystansowe podróże rowerem do miejsc atrakcyjnych pod względem atrakcji turystycznych. Planowanie tzw. wakacji na rowerze (wykorzystanie w podróży tzw. długodystansowych turystycznych tras rowerowych w powiązaniu z miejscami obsługi rowerzystów, punktami noclegowymi i gastronomicznymi, transportem zbiorowym itp.).

■ Sport - wyczynowa jazda na rowerze, bicie rekordów, przygotowywanie się do zawodów kolarskich (MTB, szosowych) itp.

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy uważasz, że należy wykonać ścieżkę rowerową przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



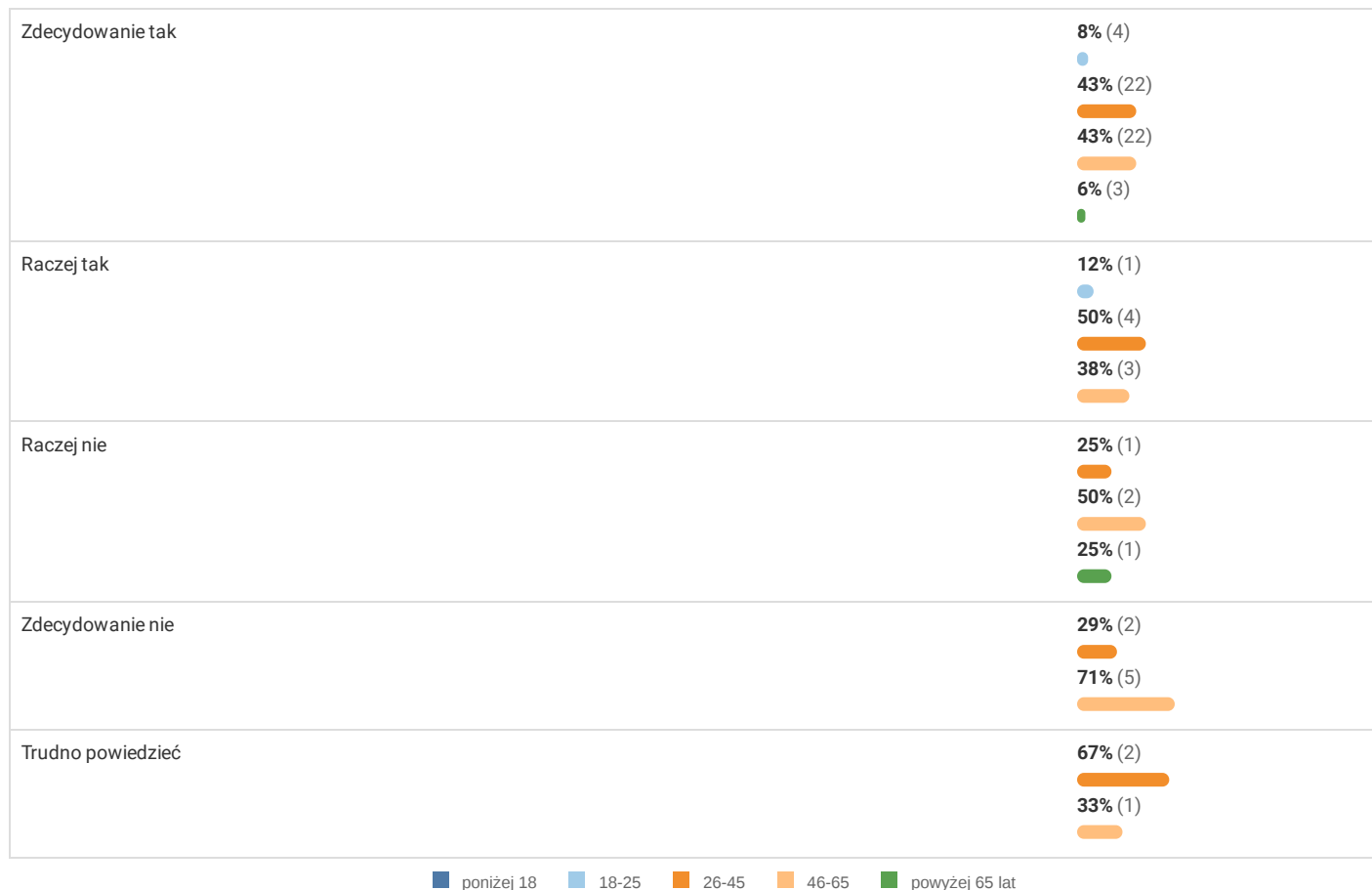
Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 9. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 10. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 11. Liczba głosów ze względu na Status społeczny



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

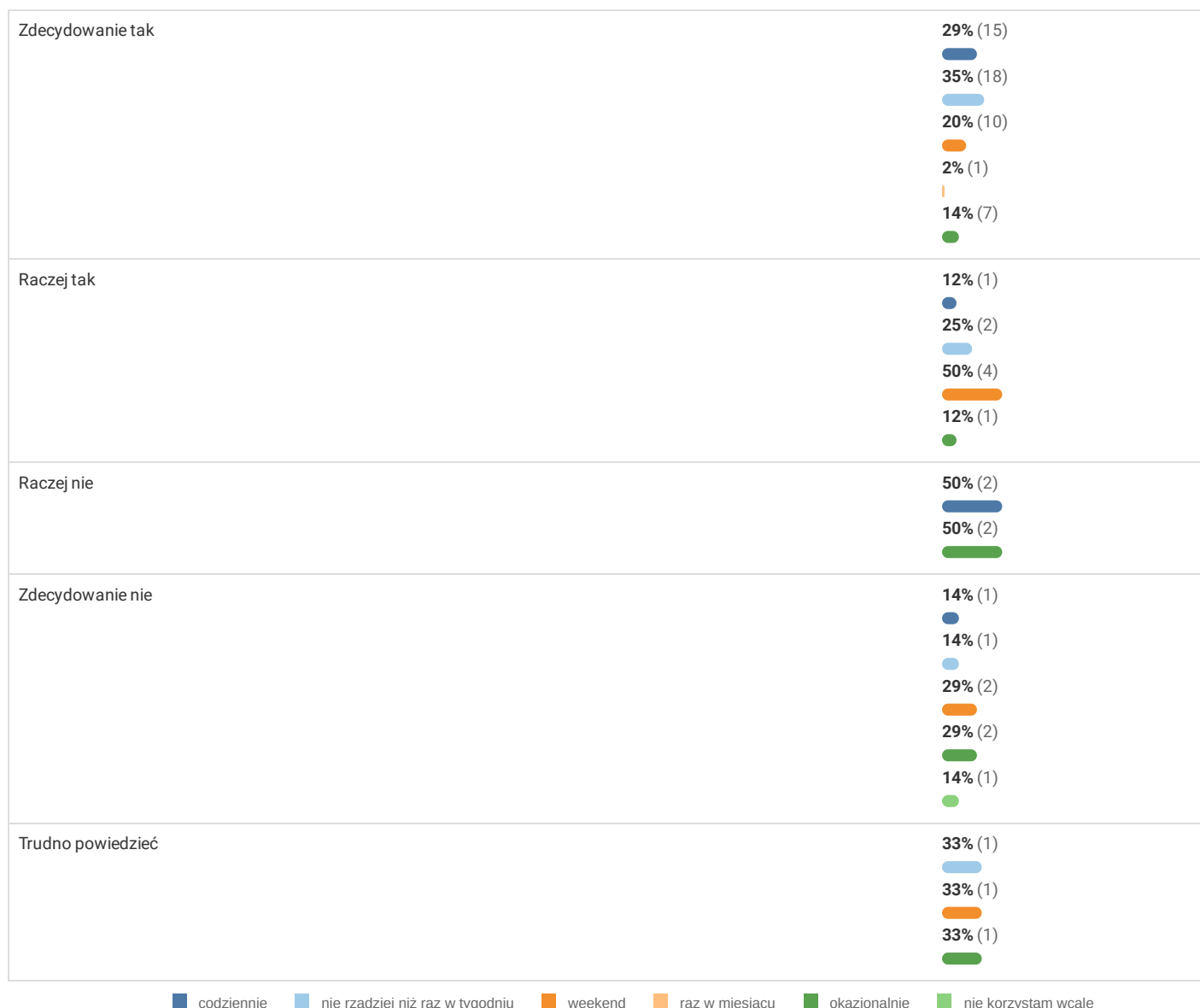
Wykres 12. Liczba głosów ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



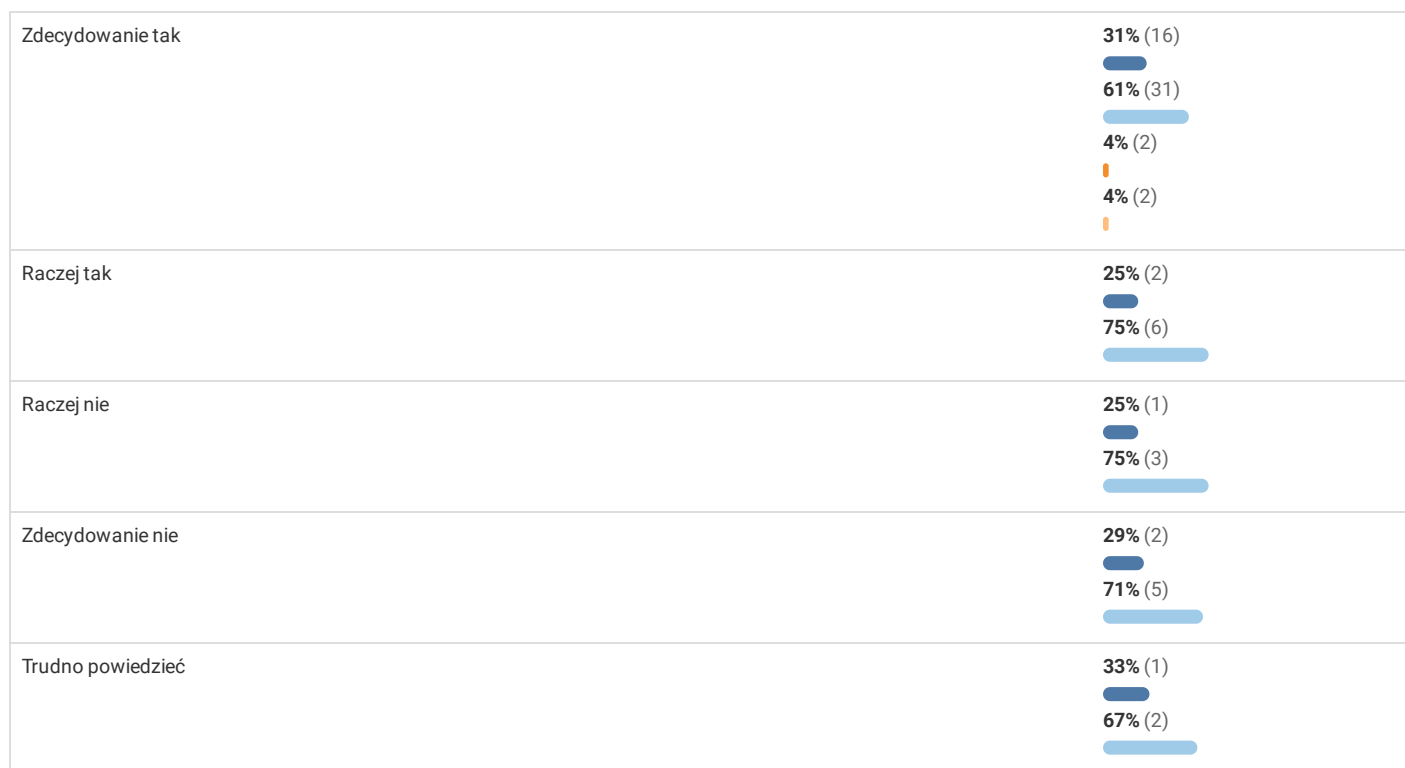
Wykres 13. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 14. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?



■ Komunikacja - podróże rowerem do pracy, szkoły, urzędów, węzłów przesiadkowych, budynków użyteczności publicznej (urzędy, ośrodki sportu i rekreacji, domów kultury, handlu, usług, gastronomii) itp.

■ Rekreacja - aktywne spędzanie wolnego czasu na rowerze w miejscach atrakcyjnych pod względem krajobrazu, przyrody, tereny zielone (lasy, parki) itp.

■ Turystyka - długodystansowe podróże rowerem do miejsc atrakcyjnych pod względem atrakcji turystycznych. Planowanie tzw. wakacji na rowerze (wykorzystanie w podróży tzw. długodystansowych turystycznych tras rowerowych w powiązaniu z miejscami obsługi rowerzystów, punktami noclegowymi i gastronomicznymi, transportem zbiorowym itp.).

■ Sport - wyczynowa jazda na rowerze, bicie rekordów, przygotowywanie się do zawodów kolarskich (MTB, szosowych) itp.

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy jesteś za ulokowaniem ścieżki jak w zaproponowanym przebiegu na Planie sytuacyjnym?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

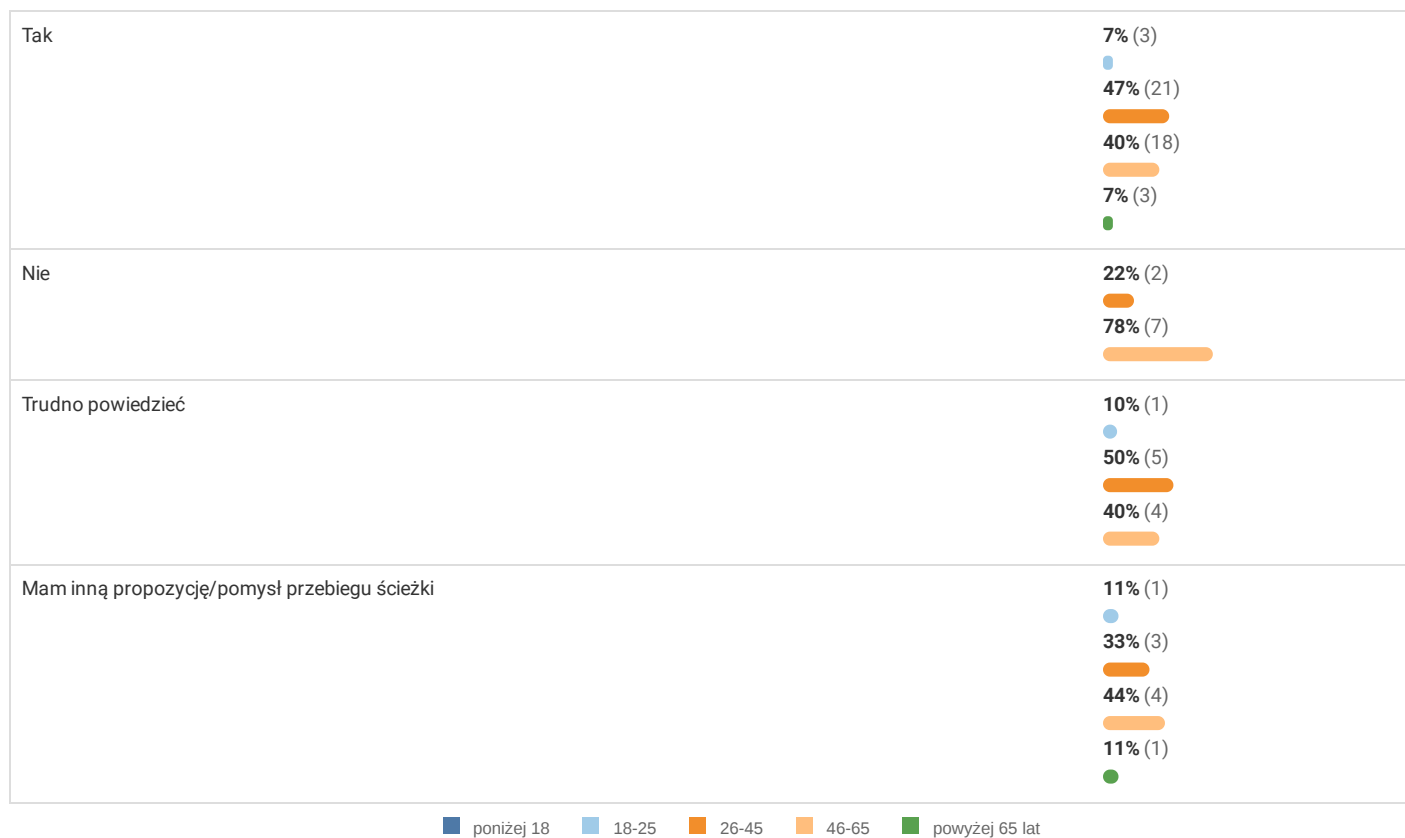


Wykres 15. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

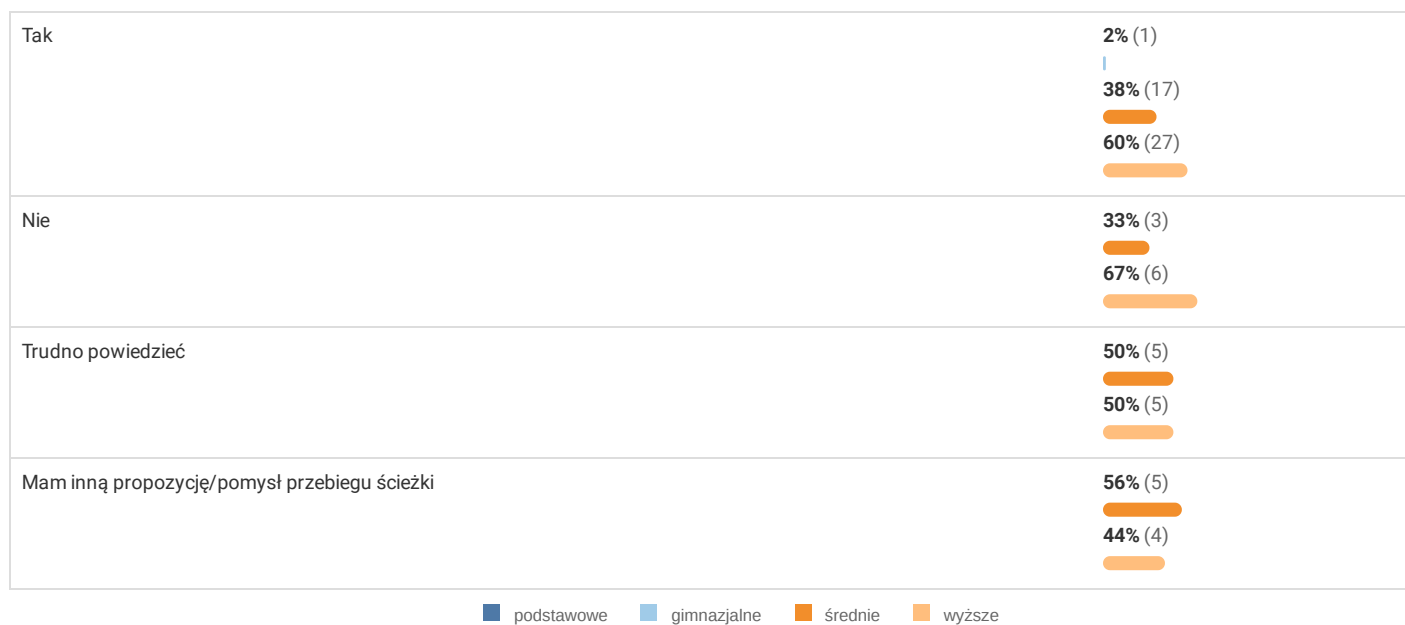
Wykres 16. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 17. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

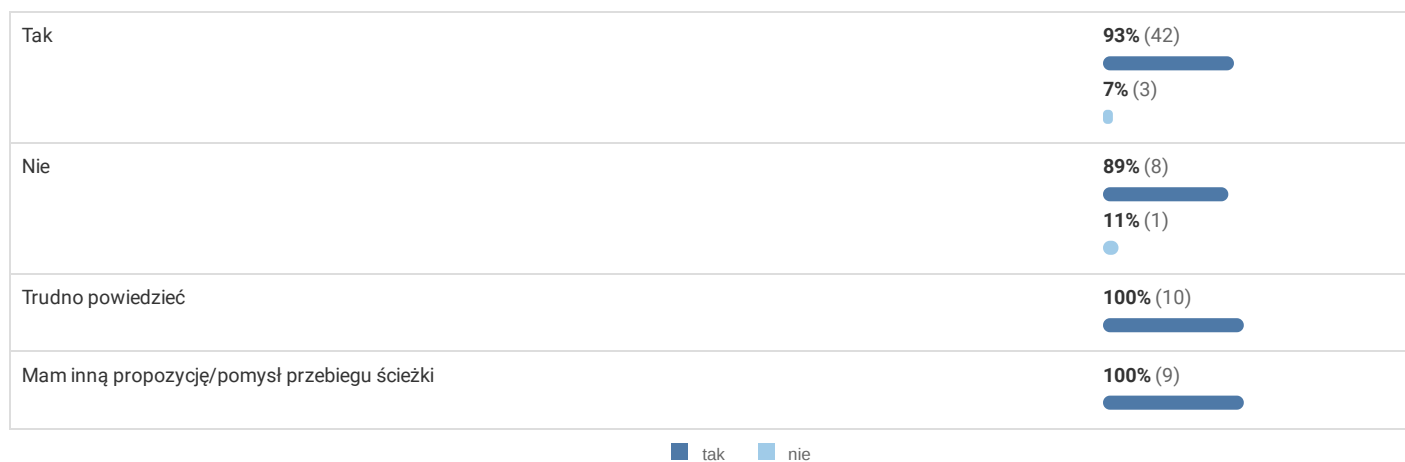
Wykres 18. Liczba głosów ze względu na Status społeczny



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



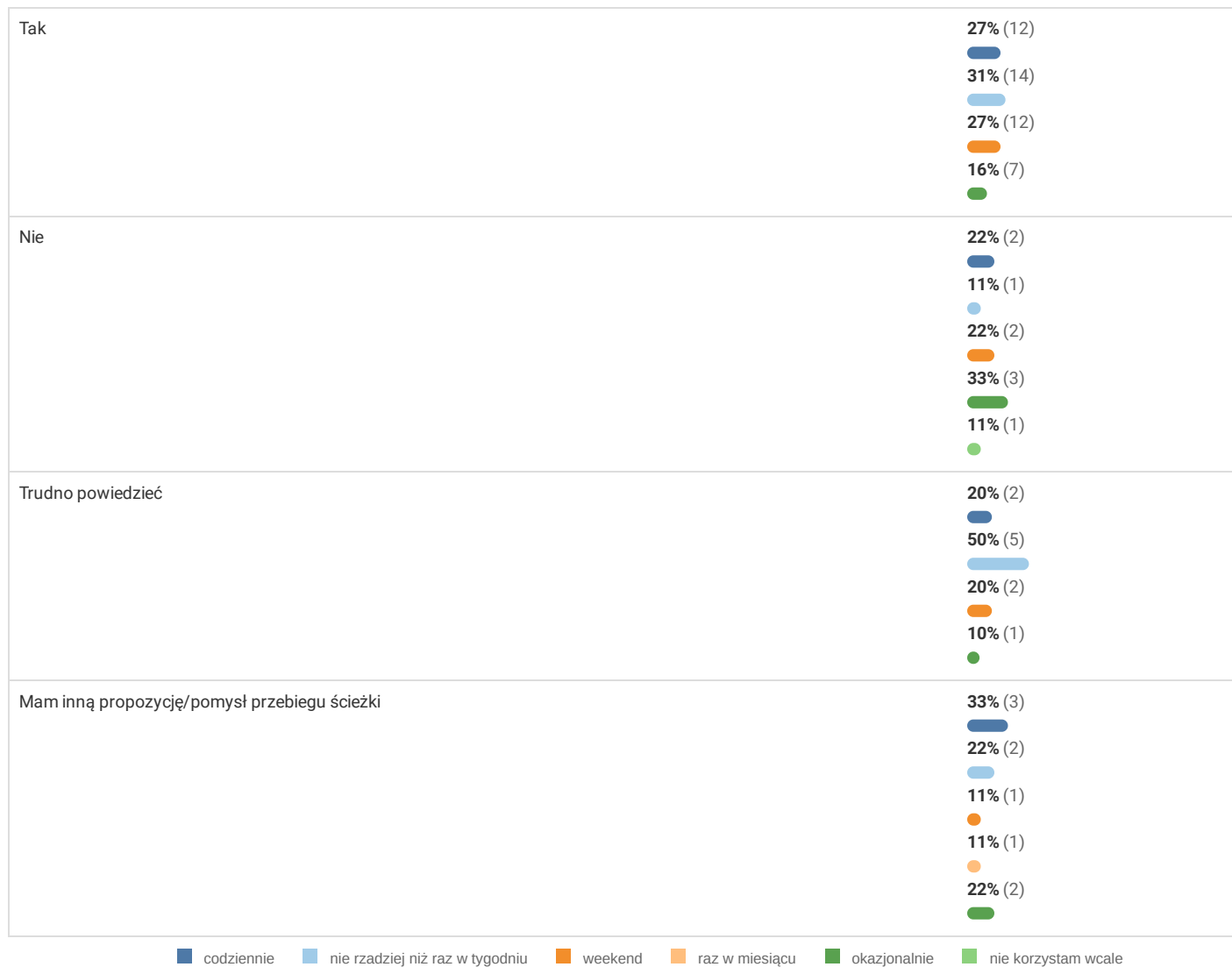
Wykres 19. Liczba głosów ze względu na Mieszkań w Zgorzelcu



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



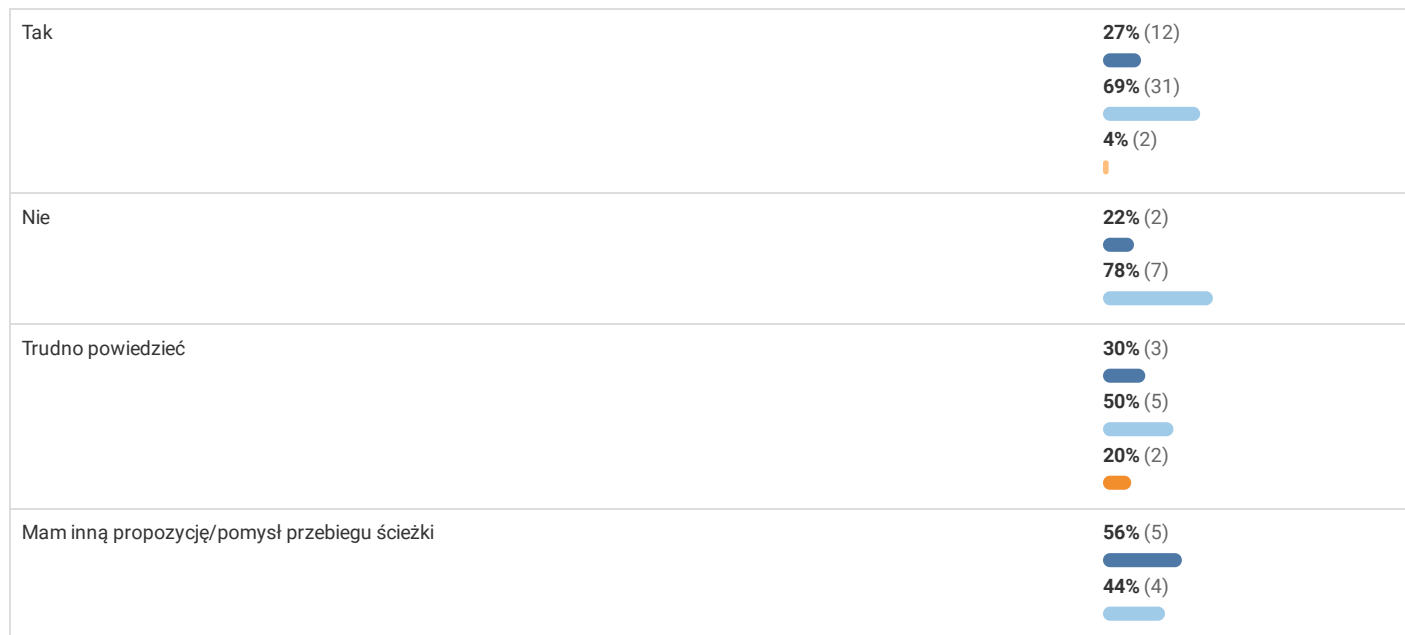
Wykres 20. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 21. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?



■ Komunikacja - podróże rowerem do pracy, szkoły, urzędów, węzłów przesiadkowych, budynków użyteczności publicznej (urzędy, ośrodki sportu i rekreacji, domów kultury, handlu, usług, gastronomii) itp.

■ Rekreacja - aktywne spędzanie wolnego czasu na rowerze w miejscach atrakcyjnych pod względem krajobrazu, przyrody, tereny zielone (lasy, parki) itp.

■ Turystyka - długodystansowe podróże rowerem do miejsc atrakcyjnych pod względem atrakcji turystycznych. Planowanie tzw. wakacji na rowerze (wykorzystanie w podróży tzw. długodystansowych turystycznych tras rowerowych w powiązaniu z miejscami obsługi rowerzystów, punktami noclegowymi i gastronomicznymi, transportem zbiorowym itp.).

■ Sport - wyczynowa jazda na rowerze, bicie rekordów, przygotowywanie się do zawodów kolarskich (MTB, szosowych) itp.

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

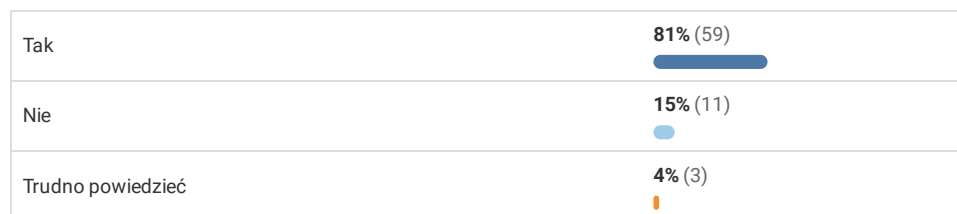
Czy uważasz, że ścieżka rowerowa przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu jest potrzebna?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Tak
2. Nie
3. Trudno powiedzieć

Wykres 22. Czy uważasz, że ścieżka rowerowa przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu jest potrzebna?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **3** do **59** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Nie
- Trudno powiedzieć

Czy uważasz, że należy wykonać ścieżkę rowerową przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Zdecydowanie tak
2. Raczej tak
3. Raczej nie
4. Zdecydowanie nie
5. Trudno powiedzieć

Wykres 23. Czy uważasz, że należy wykonać ścieżkę rowerową przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **3** do **51** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Zdecydowanie tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Trudno powiedzieć



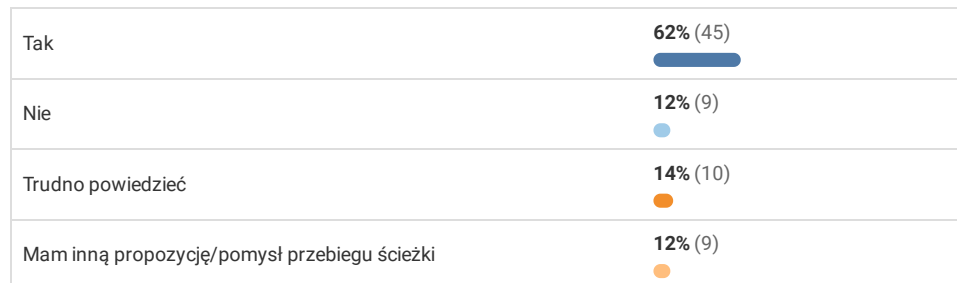
Czy jesteś za ulokowaniem ścieżki jak w zaproponowanym przebiegu na Planie sytuacyjnym?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Tak
2. Nie
3. Trudno powiedzieć
4. Mam inną propozycję/pomysł przebiegu ścieżki

Wykres 24. Czy jesteś za ulokowaniem ścieżki jak w zaproponowanym przebiegu na Planie sytuacyjnym?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 9 do 45 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Nie
- Trudno powiedzieć
- Mam inną propozycję/pomysł przebiegu ścieżki

W tym miejscu prosimy o wskazanie uwag, spostrzeżeń, rekomendacji, pomysłów, propozycji, które uważasz za ważne w kontekście planowanego przystąpienia do opracowania dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu.

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 46
Ścieżka w pasie chodnika jest w dziwnym pomysłem. Spokojnie można zawęzić chodnik i robić ścieżkę w pasie drogowym, ale po drugiej stronie. Nawet jak jest korek do ronda, to pas rowerowy powinien zostać przejezdny. Po drugie, przejazd ścieżki rowerowej w stronę ul. Traugutta tak blisko skrzyżowania będzie powodowało częste wypadki. Jadąc od strony ronda samochodem nie jest w stanie kierowca zauważyć przejeżdżający rower.
Proponuję przy każdym przejściu dla pieszych wraz ze ścieżką rowerową przebiegająca przed skrzyżowaniem postawienia pionowego i poziomego znaku ustęp pierwszeństwa albo postawienie sygnalizacji świetlnej na każdym przejściu po to żeby nie było wypadków z udziałem rowerzystów a także doinformowanie społeczeństwa w mieście co oznacza znak okrągły niebieski z przedziałką pionową po środku dla pieszych i rowerzystów.
Nie dla takiego planu, kosztem chodnika i to w ramach ruchu w obie strony dla rowerów. Są inne rozwiązania w PL i na świecie.
Ścieżka rowerowa jest potrzebna. Nie dla ścieżki "na chodniku".
Dlaczego nie wykorzystać chodnika przy ul. Bohaterów II AWP. Piesi korzystają głównie z chodnika po stronie dawnych koszar, a chodnik po drugiej stronie mógłby służyć rowerzystom
Dokładanie rowerów do najbardziej obciążonej wylotówki z miasta to chory pomysł. Ulica Boh. II Armii idzie obok, jest mniej obciążona, szerszą i prowadzone tym samym kierunkiem.
Propozycja zmian w ciągu planowanej ścieżki rowerowej została zawarta w formie autorskiego raportu i została przesłana Państwu za pośrednictwem systemu ePUAP.
1. przejazd przez wiadukt kolejowy powinien być zorganizowany w sposób bardziej intuicyjny i z uniknięciem przecinania osi jezdni przez rowerzystów. 2. Z



planu wynika (jeśli dobrze czytam) że ścieżka rowerowa kończy się w połowie długości chodnika po południowej stronie drogi za rondem Wolności - dobrze aby z ścieżki rowerowej była możliwość płynnego dołączenia do ruchu na jezdni lub/i przejazd rowerowy aby umożliwić łatwy dojazd do galerii Słowiańskiej
Najpierw poszerzenie ronda, a najlepiej dwóch.
Ścieżka rowerowa od Kościoła św. Józefa Robotn. kończy się przed ul. Bolesławiecką - nie ma nawet przejścia dla pieszych przez bardzo ruchliwą ulicę, nie jest połączona ze ścieżką nad Nysą. Brakuje też połączenia jej z asfaltową ścieżką, która ma początek ok. 500m za autostradą w kierunku Jędrzychowic. Może warto to najpierw skończyć? Spotykamy tam czasami zdziwionych Niemców..
Z punktu widzenia rowerzysty przejazd przez wiadukt kolejowy będzie bardzo utrudniony i problematyczny. Dodatkowo należałoby wprowadzić znak C13/16 oddzielony pionową kreską i ścieżkę rowerową oddzielić kolorystycznie od miejsca, którym będą poruszali się piesi (na całej długości ścieżki)
Mam nadzieję, że drzewa nie zostaną usunięte na potrzeby poszerzenia chodnika.
Świetna i potrzebna inwestycja. □ □ □ □
Ścieżka nie może powodować ograniczenia samochodowego pasa ruchu jak również pod żadnym pozorem nie można usunąć obecnego drzewostanu. I ścieżka musi być połączona z inną ścieżką rowerową w kierunku miasta, w innym przypadku nie ma sensu takich rozwiązań
Ul. Armii Kr. jest bardzo ruchliwa. Ścieżka rowerowa pogorszy bezpieczeństwo na niej. Boh. II AWP jest lepsza na ścieżkę rowerową.
Proponuję wytycznić ścieżek rowerowych dla każdego kierunku z pasów ruchu, tak jak jest to zrobione np. w sąsiednim Görlitz - lub sięgając dalej, w Holandii - tworząc możliwości skrętu ze ścieżki rowerowej w lewo lub prawo po wytycznym przebiegu, a nie konieczność zsiadania z roweru, przeprowadzania przez przejścia dla pieszych. Ostatnie przeprowadzone inwestycje w tym kierunku są pomyłką, która komplikuje poruszanie się rowerem. Na ulicy Lubańskiej ścieżka jest dla ruchu tylko prawostronnego wyznaczona, a na ulicy Kościuszki z ulicą Sienkiewicza brak jest przejazdu dla rowerów, co determinuje zsiadanie z roweru przeprowadzanie. Identyfikacja jest na wjeździe z ulicy Lubańskiej w lokalizację czerwonej torebki, brak jest przejazdu rowerowego wyznaczonego obok przejścia dla pieszych. Generalnie ze ścieżkami rowerowymi jest dramat, brak konsultacji z osobami, które jeżdżą rowerem bardzo dużo i równocześnie znają przepisy ruchu drogowego oraz czerpanie wzorców z miejsc gdzie stosuje się rozwiązania, które powodują bezpieczny ruch rowerów, a kierowcom zakazuje przekraczania/wjeżdżania na drogę jeżeli znajduje się tam rowerzysta. Brak konsekwencji i dobrych rozwiązań, nie pozwala na bezpieczne i płynne przemieszczanie się rowerem w chwili obecnej, nawet po intniejanych ścieżkach.
Połączenie ścieżki rowerowej z chodnikiem może być przyczyną wielu wypadków z pieszymi. Rozdzielenie ścieżki na moście bezsensowne. Zbyt duży ruch oraz mało prawdopodobne, że rowerzyści tak będą jeździć. A co z ruchem pieszym na wąskim chodniku na moście?
Uważam, że robienie ścieżki rowerowej na chodniku wzdłuż całej Armii Krajowej to błąd. Ulica ta jest wystarczająco szeroka by zrobić ścieżki rowerowe na jezdni. Jako, że często tą ulicą jeżdżę rowerem uważam, że nie stanowiłoby to problemu ani dla rowerzystów ani dla kierowców samochodów. W miejscu na wysokości przystanku autobusowego, przy skrzyżowaniu z ul. Langiewicza, Boh. II AWP gdzie jest większy ruch pieszy oraz stoi tam często sporo oczekujących na autobusy. Stwarza to zagrożenie dla oczekujących i rowerzystów.
Zrobić pierw Łużyck i Warszawska
W "Studium Przedprojektowym Koncepcji" błędnie wskazano, że ulica Armii Krajowej cyt: 'na odcinku od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego i Batorego do skrzyżowania z ul. Traugutta w Zgorzelcu, po stronie północnej, posiada chodnik o średniej szer. ok. 3,00 m, oddzielony pasem zieleni od krawędzi jezdni'. Przecież na tym odcinku Armii Krajowej chodnik jest po obu stronach jezdni (północnej i południowej) i ścieżka na tym odcinku powinna być poprowadzona TYLKO po stronie południowej - nie kolidowałaby z wjazdami samochodów do McDonalda, Biedronki i Kauflandu oraz innych sklepów tam zlokalizowanych. Kolidowałaby tylko z wjazdem na stację paliw a tam ruch jest zdecydowanie mniejszy niż wjazdy do wymienionych przeze mnie.
Zajmijcie się w końcu ul. Łużycka i Warszawska do mostów... niedługo tam zawieszenie zgubie
Tylko nie wycinajcie drzew tak jak to robicie wszędzie dookoła. Co nam po ścieżce jak zostanie sam beton.
Lepszym rozwiązaniem jest zrobienie ścieżki rowerowej na ul. Boh. 2AWP i połączyć ją z istniejącą trasą przy cmentarzu oraz na nowo wybudowanej na ul. Traugutta.
-
Zjazdy i wjazdy na ścieżkę wykonać z użyciem jak najniższych krawężników bo zauważyłem, że wykonawcy ścieżek chyba nigdy w życiu nie jeździli rowerem. 10 centymetrowy krawężnik przy wjeździe/zjeździe ze ścieżki stwarza niebezpieczeństwo. Proponuję przed realizacją wybrać się do sąsiadów za Nysę i zobaczyć jak to powinno wyglądać. Fajnie by było żeby taka ścieżka też gdzieś prowadziła i była częścią jakiejś większej całości a nie tak jak np. ścieżka na ul. Lubańskiej gdzie po dojechaniu do Biedronki ścieżka się urywa i trzeba wybierać albo jazdę po chodniku i przeskakowanie przez 15 cm krawężniki albo wbijanie się w korek do ronda i mijanie się z autami "na gazetę" co już samo w sobie jest niebezpieczne.
Warto pomyśleć nad modyfikacją przejazdu rowerów przez most, ponieważ utrudni to ruch pojazdów samochodowych.
Chodnik na odcinku między "starym pasażem" a skrzyżowaniem z ul. Poniatowskiego nie jest szeroki a jest bardzo uczęszczany przez pieszych. Odcinek ten jest



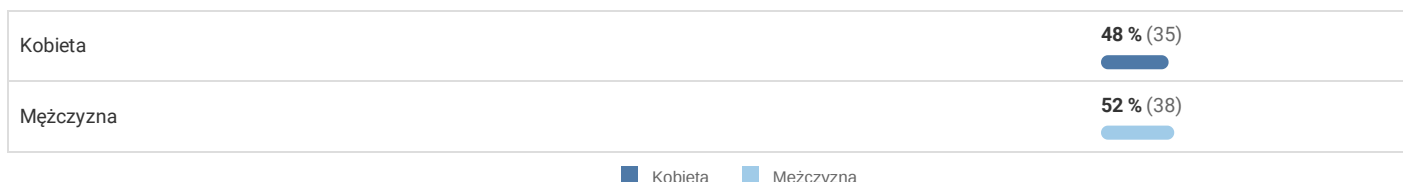
dojściem do szkoły podstawowej. Duża ilość dzieci i młodzieży gromadzi się np. przy przystanku koło "otisu" i przy wejściu do SP3. Stwarzałyby to niebezpieczeństwo zarówno dla dzieci jak i rowerzystów. W okolicach przzerw ciężko się przejść pieszemu między grupami dzieci a co mówiąc przejechać rowerzystom. Ponadto chodnik na tym odcinku i dalej w kierunku PKP nie jest należytej jakości. Dalej przejazd przez wiadukt jest bardzo wąski . Zaś oba ronda często kierujący samochodami wykorzystują jako dwupasmowo, szczególnie przy dużym nasileniu ruchu w różnych porach i korkach. Zaś zwężenie drogi Armii Krajowej będzie stwarzać problemy z uwagi , że jest to główna droga wjazdowa do miasta i wyjazdowa, bardzo duży ruch samochodów.



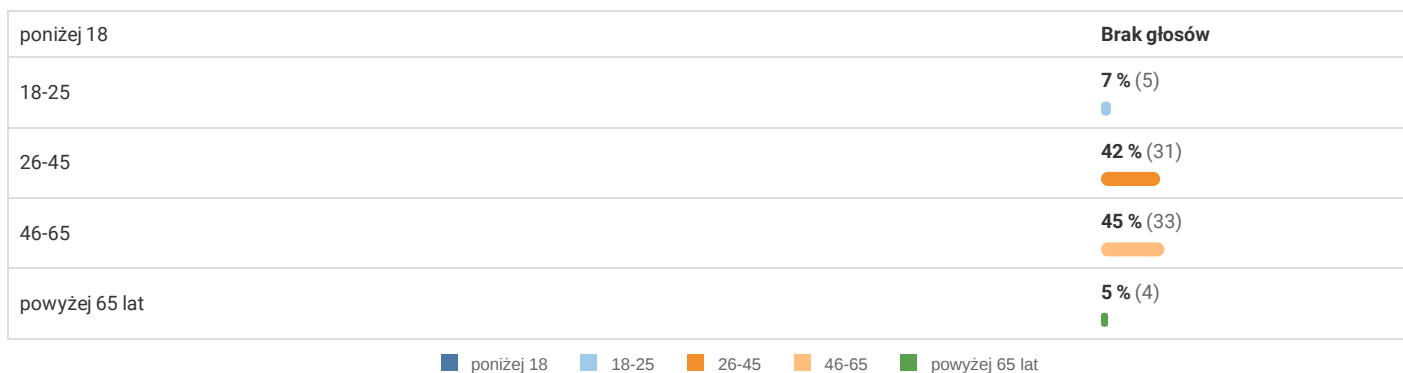
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało **73** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Płeć Wiek Wykształcenie Status społeczny Mieszkam w Zgorzelcu Jak często korzystasz z roweru? W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?** przedstawiono na wykresach 25-31.

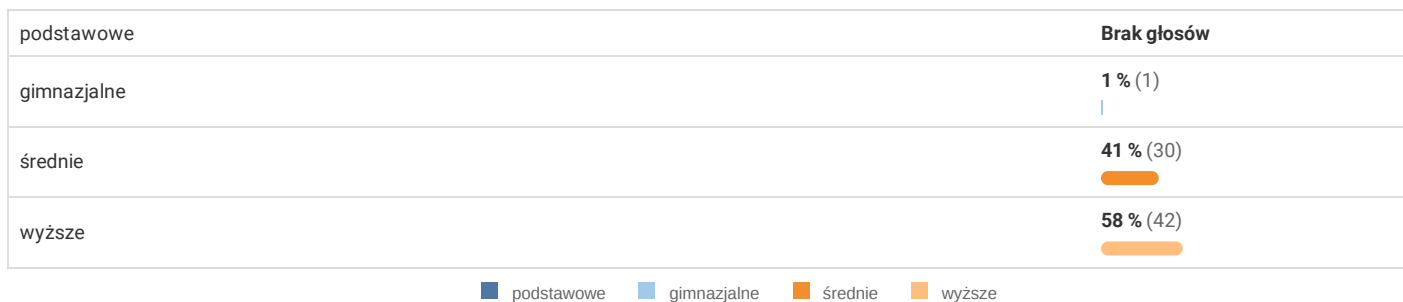
Wykres 25. Odsetek głosujących ze względu na Płeć



Wykres 26. Odsetek głosujących ze względu na Wiek

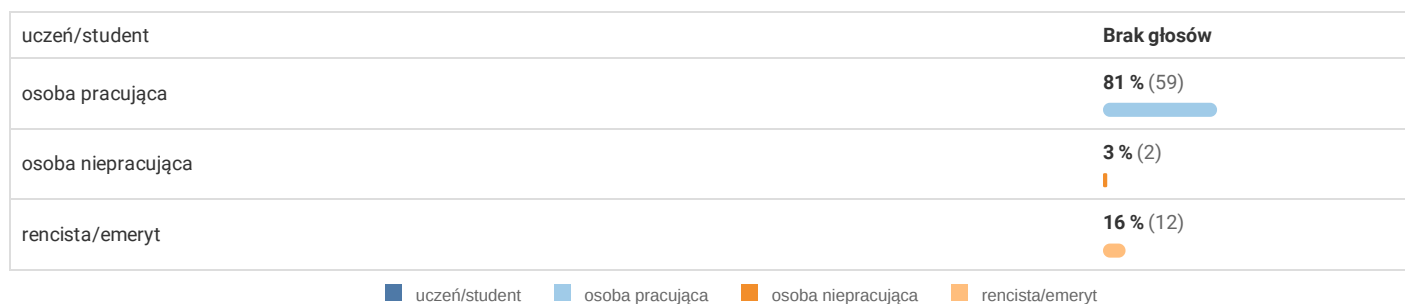


Wykres 27. Odsetek głosujących ze względu na Wykształcenie

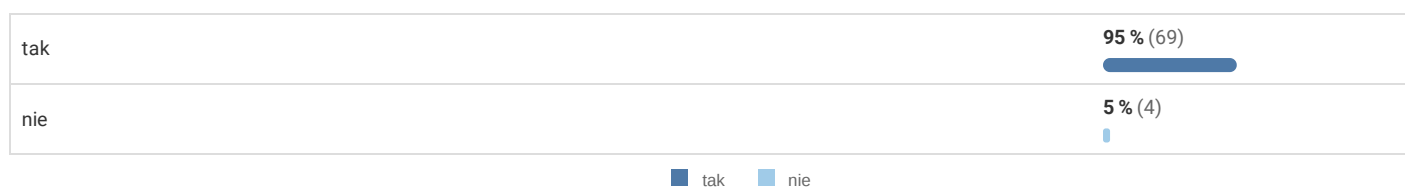




Wykres 28. Odsetek głoszących ze względu na Status społeczny



Wykres 29. Odsetek głoszących ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu



Wykres 30. Odsetek głoszących ze względu na Jak często korzystasz z roweru?





Wykres 31. Odsetek głoszących ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?

Komunikacja - podróże rowerem do pracy, szkoły, urzędów, węzłów przesiadkowych, budynków użyteczności publicznej (urzędy, ośrodki sportu i rekreacji, domów kultury, handlu, usług, gastronomii) itp.	30 % (22)
Rekreacja - aktywne spędzanie wolnego czasu na rowerze w miejscach atrakcyjnych pod względem krajobrazu, przyrody, tereny zielone (las, parki) itp.	64 % (47)
Turystyka - długodystansowe podróże rowerem do miejsc atrakcyjnych pod względem atrakcji turystycznych. Planowanie tzw. wakacji na rowerze (wykorzystanie w podróży tzw. długodystansowych turystycznych tras rowerowych w powiązaniu z miejscami obsługi rowerzystów, punktami noclegowymi i gastronomicznymi, transportem zbiorowym itp.).	3 % (2)
Sport - wyczynowa jazda na rowerze, bicie rekordów, przygotowywanie się do zawodów kolarskich (MTB, szosowych) itp.	3 % (2)

■ Komunikacja - podróże rowerem do pracy, szkoły, urzędów, węzłów przesiadkowych, budynków użyteczności publicznej (urzędy, ośrodki sportu i rekreacji, domów kultury, handlu, usług, gastronomii) itp.

■ Rekreacja - aktywne spędzanie wolnego czasu na rowerze w miejscach atrakcyjnych pod względem krajobrazu, przyrody, tereny zielone (las, parki) itp.

■ Turystyka - długodystansowe podróże rowerem do miejsc atrakcyjnych pod względem atrakcji turystycznych. Planowanie tzw. wakacji na rowerze (wykorzystanie w podróży tzw. długodystansowych turystycznych tras rowerowych w powiązaniu z miejscami obsługi rowerzystów, punktami noclegowymi i gastronomicznymi, transportem zbiorowym itp.).

■ Sport - wyczynowa jazda na rowerze, bicie rekordów, przygotowywanie się do zawodów kolarskich (MTB, szosowych) itp.



5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Zgorzelec
Adres email	urząd@zgorzelec.eu
Numer telefonu	75 77 59 900
Adres	ul.Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec



Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie

Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Status społeczny

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu

Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?

Wykres 7. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?

Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 9. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 10. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie

Wykres 11. Liczba głosów ze względu na Status społeczny

Wykres 12. Liczba głosów ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu

Wykres 13. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?

Wykres 14. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?

Wykres 15. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 16. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 17. Liczba głosów ze względu na Wykształcenie

Wykres 18. Liczba głosów ze względu na Status społeczny

Wykres 19. Liczba głosów ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu

Wykres 20. Liczba głosów ze względu na Jak często korzystasz z roweru?

Wykres 21. Liczba głosów ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?

Wykres 22. Czy uważasz, że ścieżka rowerowa przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu jest potrzebna?

Wykres 23. Czy uważasz, że należy wykonać ścieżkę rowerową przy ul. Armii Krajowej w Zgorzelcu?

Wykres 24. Czy jesteś za ulokowaniem ścieżki jak w zaproponowanym przebiegu na Planie sytuacyjnym?

Wykres 25. Odsetek głosujących ze względu na Płeć

Wykres 26. Odsetek głosujących ze względu na Wiek

Wykres 27. Odsetek głosujących ze względu na Wykształcenie

Wykres 28. Odsetek głosujących ze względu na Status społeczny



Wykres 29. Odsetek głoszących ze względu na Mieszkam w Zgorzelcu

Wykres 30. Odsetek głoszących ze względu na Jak często korzystasz z roweru?

Wykres 31. Odsetek głoszących ze względu na W jakim celu najczęściej wykorzystujesz rower?