



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

**Pruszcz bez ciężarówek – konsultacje społeczne dotyczące zmian w
ruchu na DK91 (ul. Grunwaldzka)**

Raport przedstawia wyniki za okres
20.01.2025 - 03.02.2025



Raport utworzony w dniu: 21.02.2025



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Pruszcz bez ciężarówek – konsultacje społeczne dotyczące zmian w ruchu na DK91 (ul. Grunwaldzka)

Dziękujemy za odwiedzenie formularza konsultacyjnego dotyczącego planowanego ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na odcinku drogi krajowej 91 w Pruszczu Gdańskim. Twoje zdanie jest dla nas niezwykle ważne – chcemy wspólnie wypracować najlepsze rozwiązania, które wpłyną na poprawę jakości życia, bezpieczeństwa oraz płynności ruchu w naszym mieście.

Zachęcamy Cię również do wzięcia udziału w otwartym spotkaniu konsultacyjnym, które odbędzie się:

- 4 lutego 2025 r. o godz. 17:00 w sali posiedzeń Urzędu Miasta Pruszcz Gdański (ul. Grunwaldzka 20).

W spotkaniu będzie można wziąć udział zarówno osobiście jak i online. Szczegóły transmisji znajdziesz na stronie www.pruszcz-gdanski.pl.

Twoje odpowiedzi w formularzu oraz uczestnictwo w spotkaniu pozwolą nam lepiej zrozumieć potrzeby społeczności lokalnej i uwzględnić je w podejmowanych decyzjach. Razem możemy stworzyć jeszcze lepszy Pruszcz Gdański!

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 20.01.2025 12:17 Data zakończenia 03.02.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **753** uczestników.



2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

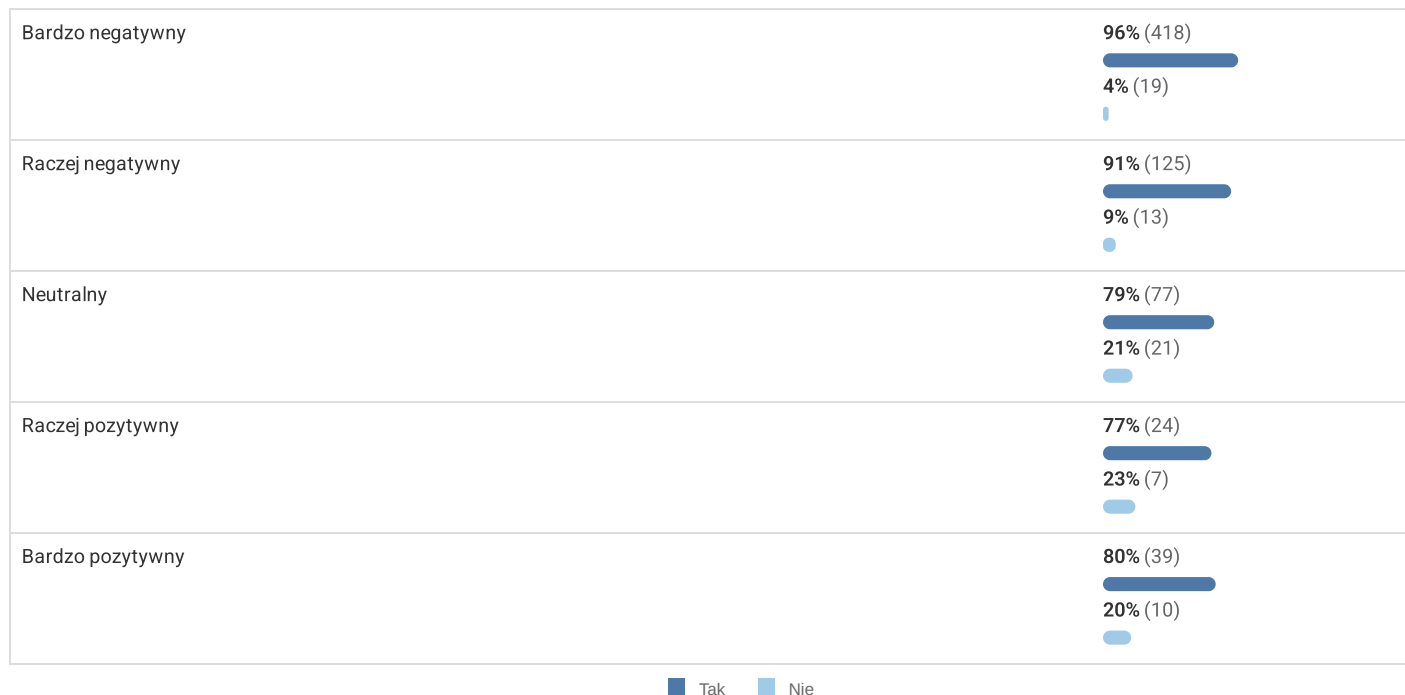
Wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim

Jak oceniasz obecny wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

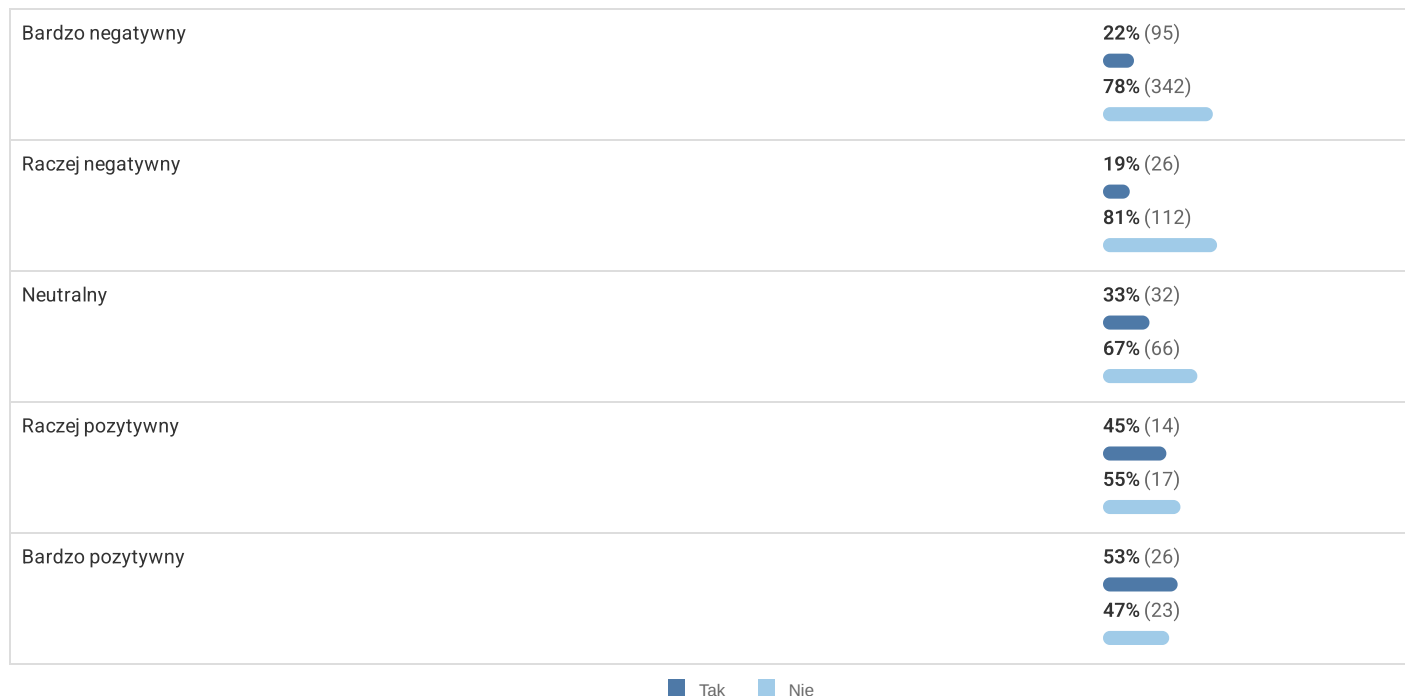


Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?



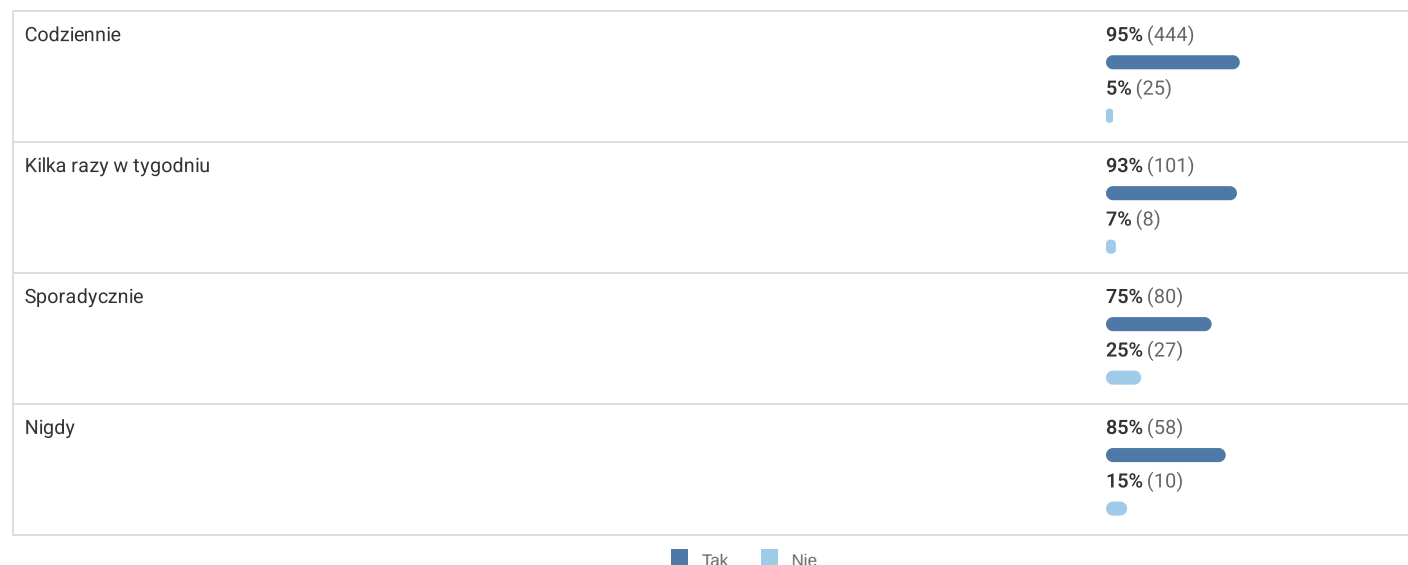
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Jak często napotykasz utrudnienia w ruchu spowodowane wzmożonym ruchem ciężarówek na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?



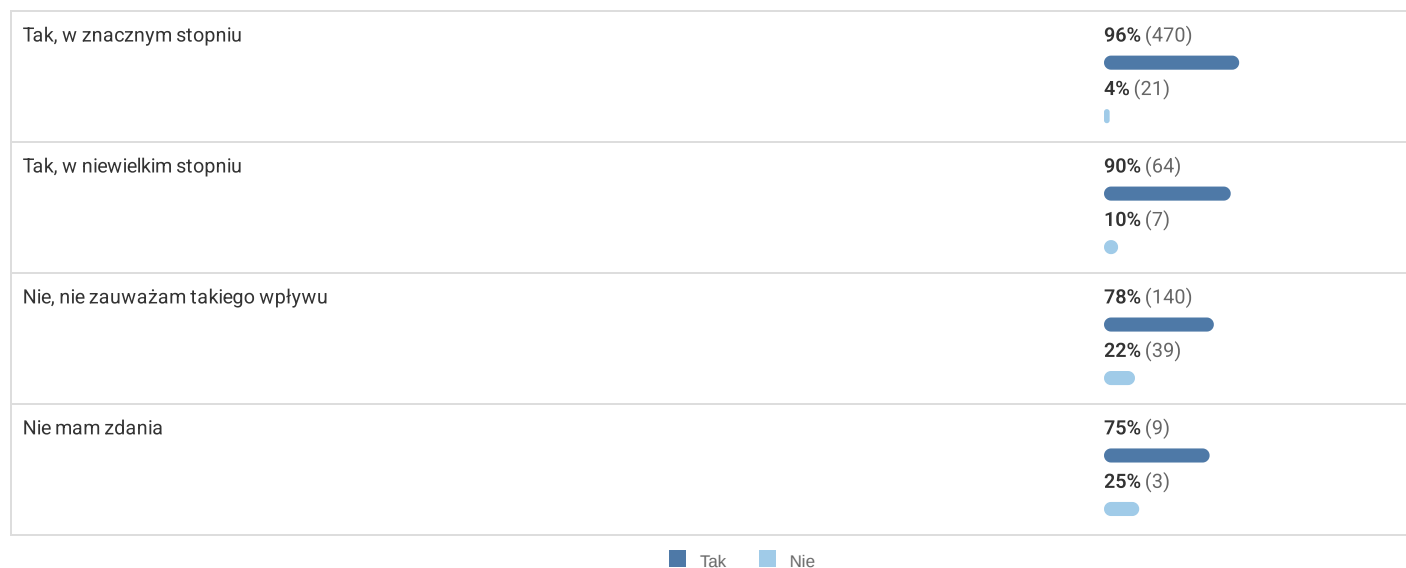
Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Czy uważasz, że obecny ruch pojazdów ciężarowych na ul. Grunwaldzkiej (DK91) wpływa negatywnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w okolicy?



Jednokrotny wybór osoby głosującej

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

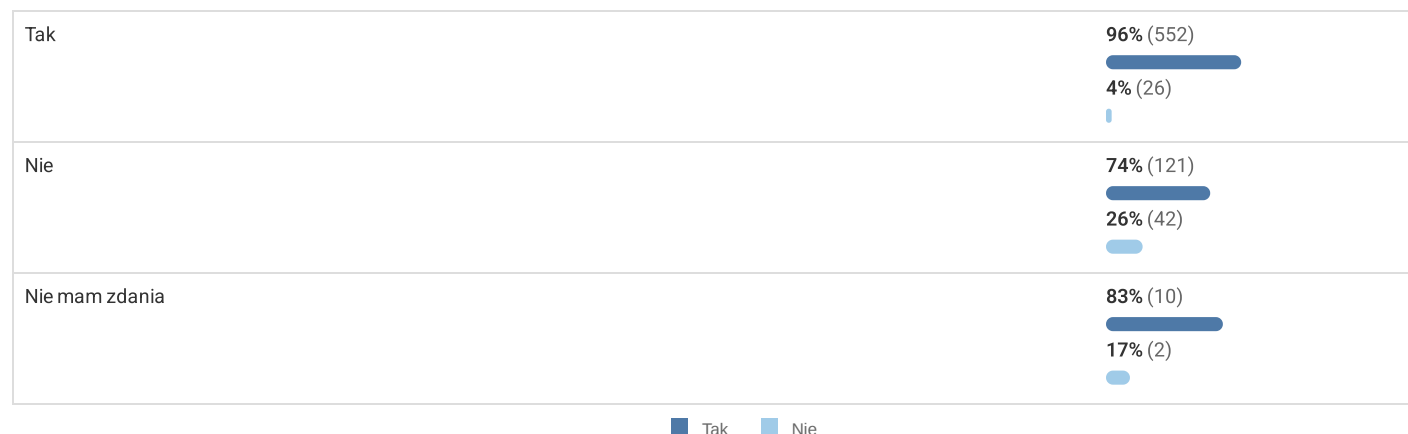
Wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91).



Czy popierasz wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

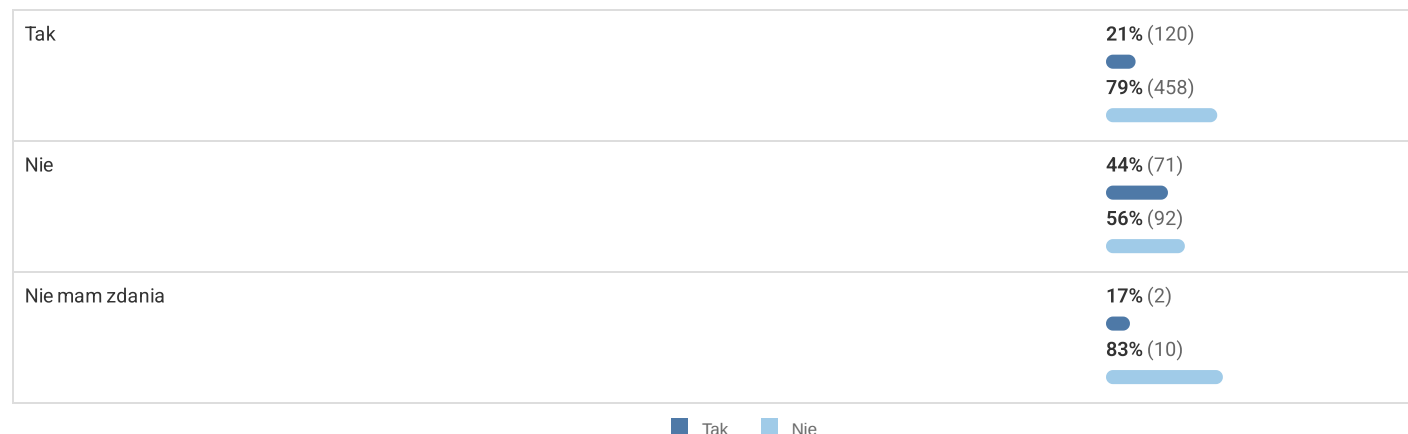
Jednokrotny wybór osoby głosującej

Wykres 7. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim

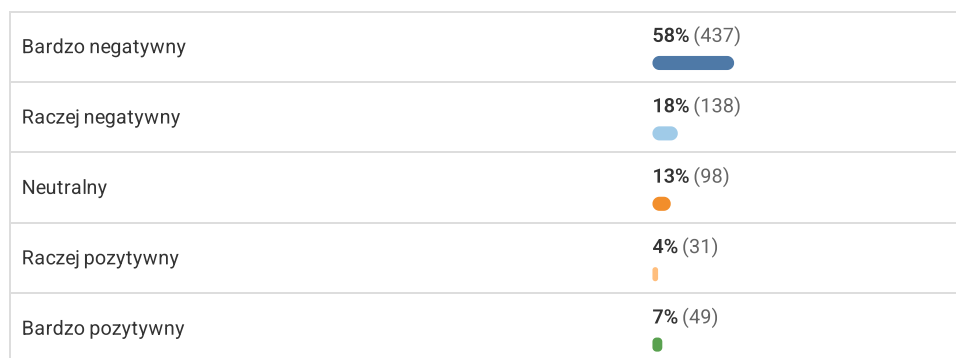
Jak oceniasz obecny wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Bardzo negatywny
2. Raczej negatywny
3. Neutralny
4. Raczej pozytywny
5. Bardzo pozytywny

Wykres 9. Jak oceniasz obecny wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **31** do **437** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- **Bardzo negatywny**

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- **Raczej negatywny**
- **Neutralny**
- **Raczej pozytywny**
- **Bardzo pozytywny**

Wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim



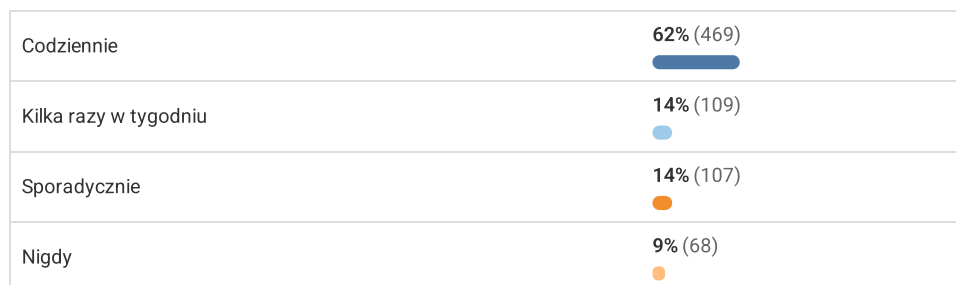
Jak często napotykasz utrudnienia w ruchu spowodowane wzmożonym ruchem ciężarówek na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Codziennie
2. Kilka razy w tygodniu
3. Sporadycznie
4. Nigdy

Wykres 10. Jak często napotykasz utrudnienia w ruchu spowodowane wzmożonym ruchem ciężarówek na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **68** do **469** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Codziennie

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Kilka razy w tygodniu
- Sporadycznie
- Nigdy

Wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim

Czy uważasz, że obecny ruch pojazdów ciężarowych na ul. Grunwaldzkiej (DK91) wpływa negatywnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w okolicy?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Tak, w znacznym stopniu
2. Tak, w niewielkim stopniu
3. Nie, nie zauważam takiego wpływu
4. Nie mam zdania

Wykres 11. Czy uważasz, że obecny ruch pojazdów ciężarowych na ul. Grunwaldzkiej (DK91) wpływa negatywnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w okolicy?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **12** do **491** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak, w znacznym stopniu

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak, w niewielkim stopniu
- Nie, nie zauważam takiego wpływu
- Nie mam zdania



Wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91).

Czy popierasz wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Tak
2. Nie
3. Nie mam zdania

Wykres 12. Czy popierasz wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Tak	77% (578)
Nie	22% (163)
Nie mam zdania	2% (12)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **12** do **578** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Nie
- Nie mam zdania

Wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91).

Jakie korzyści, Twoim zdaniem, może przynieść wprowadzenie takich ograniczeń na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 284
Zwiększenie bezpieczeństwa, mniejsze korki, lepsza jakość powietrza w centrum, mniejszy hałas
Czyste powietrze, brak korków
szybsza komunikacja wewnątrz miasta, bezpieczeństwo.
Zmniejszenie korków
Potencjalna zmiana w wykorzystaniu przestrzeni i organizacji ruchu.
Większa przepustowość mi korków
zwiększenie przepustowości drogi, usprawnienie ruchu pojazdów osobowych, zmniejszenie korków
zwiększy bezpieczeństwo
Mniejsza emisja spalin ,mniej korków , bezpiecznie oraz lepszy stan nawierzchni
swobodniejszy ruch w całym mieście



przepustowość głównej arterii miasta
ciężarówki nie powinny jeździć przez środek miasta
łatwiejsza komunikacja na drogach miasta
będzie mniej korków
Bezpieczeństwo, usprawni ruch
mniejsze korki
Mniejsza ilość korków
Mniejsze korki, większe bezpieczeństwo kierowców samochodów osobowych i pieszych
Mniejsze korki
Usprawnienie przepustowości skrzyżowania ul Zastawna i Grunwaldzka, zmniejszenie korków w centrum. Wpływ na jakość powietrza i hałas
Bezpieczeństwo i zmniejszenie korkow
Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu. Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza.
Komfort życia (mniej smog) spowodowany przez auta ciężarowe oraz inne auta stojące w korku spowodowanym autami ciężarowymi. Bezpieczeństwo - auta ciężarowe często nie przestrzegają przepisów wjeżdżając na skrzyżowania bez możliwości ich opuszczenia oraz wjeżdżają nagminnie na światła czerwone (skrzyżowanie grunwaldzka z raciborskiego oraz grunwaldzka przemysłowa)
Poprawa bezpieczeństwa
uwolnienie centrum miasta od samochodów ciężarowych
Poprawa przepustowości ulicy Grunwaldzkiej w godzinach szczytu
Mniejsze zniszczenie nawierzchni
ograniczenie korków, smogu i hałasu
Obecnie przez prace modernizacyjne i remontowe na obwodnicy Trójmiasta, obwodnicy południowej, zamknięcie mostu Siennickiego, na trasach tranzytu ciężarówek występują korki i utrudnienia w ruchu. Kierowcy unikając utrudnień na obwodnicy, szybszego dojazdu do portu, terminalu kontenerowego szukają innych tras dojazdu. W związku z tym ruch przeniesiony jest na ul Grunwaldzką w Pruszczu, Trakt św. Wojciecha i inne okoliczne drogi, które nie są dostosowane do tak intensywnego i ciężkiego transportu.
Sprawny ruch kołowy samochodów osobowych
Zwiększenie płynności przemieszczania
nie ma korzyści
Lepszy przejazd
Zmniejszenie korków, nawierzchnia drogi w lepszym stanie.
Bezpieczeństwo pieszych
większe poczucie bezpieczeństwa jadąc na rowerze przez miasto
Brak blokad ,szybszy przepływ pojazdów,mniej nacisku na główny punkt ulicy co pozwoli nawierzchni na mniejsze zużycie
Lepsze życie mniejsze korki cisza i spokój
Mniejszy ruch,cichsze miasto
Ograniczenie natężenia ruchu które i tak jest bardzo wysokie, ponad przepustowość dróg w mieście.
Poprawa płynności ruchu drogowego i bezpieczeństwa



Mniejsze korki, mniej zdewastowana nawierzchnia, lepsza jakość powietrza
Mniejsze korki w godzinach szczytu.
Mniej spalin Większą przepustowość drogi
Bezpieczeństwo, zmniejszenie utrudnień w ruchu.
Obniżenie hałasu oraz zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców.
Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie korków na głównych arteriach, poprawienie jakości powietrza
Mniej korków i większe bezpieczeństwo
Mniejsze korki.
Żadnych. Najwięcej jest aut osobowych które powodują korki a nie ciężarówki. Nie jestem kierowcą ciężarówki a osobowego i widać że najwięcej jest aut osobowych. Na ul.Grunwaldzkiej przydało by się rondo z Ul.Zastawną i Nowowiejskiego. Rozluźniło by to korek na Zastawnej. Sygnalizacja świetlna to udręka.
Nie widzę korzyści poprzez ograniczenie ruchu dla pojazdów powyżej 15 ton.
Mniejsze opóźnienia komunikacji miejskiej i którzy czas przejazdu
Zmniejszenie korków w godzinach szczytu komunikacyjnego
Ograniczenie korków w mieście
Same korzyści
Zmniejszenie zakorkowania miasta, wzrost bezpieczeństwa pieszych (samochody ciężarowe wielokrotnie przejeżdżają z dużą prędkością na czerwonym, zagrażając pieszym na pasach), spadek zanieczyszczenia powietrza.
Poprawa bezpieczeństwa, mniejsze zniszczenia infrastruktury, mniejsze zanieczyszczenie powietrza i mniejszy hałas
Poprawa bezpieczeństwa, mniejsze zniszczenia infrastruktury, mniejsze zanieczyszczenie powietrza i mniejszy hałas
Zmniejszy korki
Bezpieczeństwo i mniejszy ruch.
Zmniejszy korki, podniesie się poziom bezpieczeństwa.
Mniejszy korek , bardziej bezpiecznie dla pieszych
Mniejsze zakorkowanie Pruszcza
Upłynnienie ruchu
Upłynnienie ruchu
Mniejsze korki i poprawę bezpieczeństwa
Znaczna poprawa ruchu drogowego
Bezpieczeństwo. Często ul. Grunwaldzką w godzinach nocnych ciężarówki poruszają się z nadmierną prędkością a także zmniejszony hałas i czystsze powietrze.
Mniej pojazdów na ul.Grunwaldzkiej
Poprawa bezpieczeństwa. Zmniejszenie korków w mieście.
Bezpieczeństwo mieszkańców i zmniejszenie zanieczyszczenia miasta oraz zmniejszenie zużycia nawierzchni dróg.
Cisza mniejszy ruch i czystsze powietrze
Troszkę bezpieczniej



Mniejszy tłok na tej drodze
Poprawa bezpieczeństwa, mniejsze prawdopodobieństwo wypadków jak ten, w którym dziewczynka zginęła pod kołami ciężarówki, przechodząc przez ulicę na przejściu dla pieszych, na zielonym świetle
Mniej zniszczone drogi oraz na pewno mniejsze korki
Mniejsze korki i mniejszy ruch
Mniejsze korki
Brak korzyści
przyniesie wymierne korzyści
Jestem mieszkańcem Pruszcza i jestem przeciwny tej inicjatywie.
Zmniejszenie ruchu samochodowego, lepsza widoczność pieszych , mniejszy pośpiech poprzez płynniejszą jazdę - mniejsze korki, mniejsze smog
Zmniejszenie uciążliwego hałasu, spowolnienie procesu niszczenia nawierzchni drogowej, zmniejszenie korków, poprawa jakości powietrza
poprawa bezpieczeństwa, obniżenie hałasu i emisji spalin, zmniejszenie drgań powodujących pęknięcia elewacji w sąsiadujących z drogą budynkach
przy ul. Grunwaldzkiej będzie bardziej spokojniej, swobodniejszy przejazd
poprawa bezpieczeństwa, płynniejszy ruch
Żadne
Zmniejszenie ruchu, mniejsze korki, mniej spalin oraz będzie znacznie ciszej
według mnie problemem nie są samochody ciężarowe a wzmożony ruch samochodów osobowych
mniej korków, mniej spalin, ułatwienie poruszania się po mieście
mniejszy ruch = większe bezpieczeństwo
Na pewno zlikwiduje przejazdy tranzytem przez miasto co zmniejszy korki .
bezpieczeństwo pieszych, płynność ruchu samochodów lżejszych
Poprawa bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenie ruchu.
Zmniejszenie korków.
mniejsze korki, większe bezpieczeństwo
brak
Mniejsze korki
mniejsze korki, większe bezpieczeństwo
Tylko korzyści!!!!
Żadnych. Najlepiej śmigłowcami niech wożą towar. W ogóle wszędzie zakazmy ciężarówek i niech wszystko jeździ busami. Trochę zdrowego rozsądku. Gdyby a1 nie była płatna ruch przez Pruszcz Gdański byłby mniejszy.
Logistyczne żadne-opisuję to w kolejnych punktach, może tylko ograniczy dewastację nawierzchni drogi 91
Znaczne wyeliminowanie kierowców z innych państw jeżdżących inaczej (nieprzewidywalnie) niż kierowcy polscy.
Zmniejszenie korków drogowych, emisji spalin, hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa
Poprawa bezpieczeństwa na drodze Mniejsze ryzyko wypadków – tiry są większe i cięższe, co sprawia, że kolizje z ich udziałem są bardziej niebezpieczne. Lepsza widoczność na drodze – zmniejszenie liczby dużych pojazdów poprawia widoczność dla kierowców aut osobowych. Płynniejszy ruch – eliminacja



ciężarówek zmniejsza ryzyko zatorów spowodowanych ich wolniejszą jazdą czy trudnościami z manewrowaniem. Zmniejszenie hałasu i poprawa komfortu życia mieszkańców Tir powoduje znacznie większy hałas niż samochody osobowe, co może negatywnie wpływać na jakość snu i komfort życia osób mieszkających przy drodze. Redukcja drgań – ciężarówki mogą powodować drgania, które wpływają na budynki i infrastrukturę drogową. Mniejsze zużycie nawierzchni i infrastruktury drogowej Ciężkie pojazdy przyspieszają degradację dróg, powodując powstawanie kolein i uszkodzeń nawierzchni. Zmniejszenie kosztów napraw i remontów dróg. Lepsza jakość powietrza i ochrona środowiska Mniejsze zanieczyszczenie powietrza – tiry emitują duże ilości spalin, a ich ograniczenie może znacząco zmniejszyć poziom CO₂ oraz szkodliwych tlenków azotu. Zmniejszenie efektu „smogu komunikacyjnego” w miastach i na obszarach zurbanizowanych. Poprawa komfortu podróży i zachęta do alternatywnych form transportu Mniejsze natężenie ruchu ułatwia poruszanie się innym pojazdom, co może wpłynąć na skrócenie czasu dojazdu. Zachęcenie firm transportowych do korzystania z kolei lub transportu intermodalnego, co może mieć pozytywny wpływ na środowisko.

Brak.

Mieszkam przy samej ulicy będę mogła otworzyć okno i wywietrzyć mieszkanie, będzie mniej spalin

Zmniejszenie ruchu tranzytowego

Wpłynie na poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników ruchu drogowego, mniejsze korki w mieście i na dojazdach do miasta.

Cisza i spokój, zmniejszenie korków, bezpieczeństwo na drodze, świeże powietrze.

zmniejszy hałas, wzrośnie bezpieczeństwo, upłynni ruch

Firmy mogą poprawnie działać

Zmniejszenie emisji spalin, mniejszy hałas, brak korków w godzinach szczytu.

Korzyści są takie, że nie będzie takiego ruchu.

Żadnych korzyści nie ma, tylko straty.

Płynniejszy ruch i mniejsze korki.

Brak

Mniejsze korki

Bezpieczeństwo

może ułatwić przejazd i widoczność

Brak

Poprawa płynności ruchu, bezpieczeństwa oraz stanu dróg

Żadne.

Płynność ruchu na ulicy Grunwaldzkiej, większe bezpieczeństwo pieszych, mniej spalin

Bezpieczeństwo oraz komfort życia

zmniejszenie się korków

Żadnych

Ponad sto mniej ciężarówek w mieście dziennie

Poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców

Żadnych

Pozytywne

Mniejsze korki, mniej spalin, zwiększone bezpieczeństwo dla pieszych

Płynniejszy ruch



Bezpieczniej
Mniejsze korki
Spadek zanieczyszczeń
Dużo mniejszy ruch , tym samym bezpieczniej.
Bezpieczeństwo pieszych i ograniczenie hałasu w mieście
Mniejszy hałas
Tylko szkody i straty.
Nie ma korzyści
Żadne
żadne
Udrożni i upłynni ruch.
Żadnych
Tylko nie korzystny wpływ ponieważ zaczną szukać drogi alternatywnej
Płynność ruchu pojazdów osobowych. Mniej korków. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
Zmniejszenie ilości spalin w mieście. Poprawa bezpieczeństwa. Bardziej płynny ruch samochodów osobowych co jest bardzo ważne przy ogromnych korkach w mieście.
Bezpieczeństwo, mniejszy ruch
będzie mnie zatorów
Poprawę bezpieczeństwa, mniejszy ruch
Mniejsze korki i mniejsze zanieczyszczenie powietrza.
Odkorkowanie miasta
Bezpieczeństwo
Większa płynność ruchu
Żadne
Większe bezpieczeństwo
Większa swoboda ruchu aut oraz pieszych
Zmniejszenie zakorkowania w godzinach szczytu, a więc krótszy czas podróży z/do Pruszcza.
Wyprowadzenie ruchu ciężarowego z centrum Pruszcza
Odkorkuje miasto, zmniejszy smog
Mniejsze korki
Mniejsze korki
Zmniejszenie ruchu drogowego, zmniejszenie ilości spalin, poprawa bezpieczeństwa.
Zmniejszenie korków oraz hałasu, a także mniejszy wpływ na niszczenie drogi.
spadek hałasu, rozluźnienie ruchu samochodowego



Mniejsze korki i lepsze powietrze
Zwiększenie płynności ruchu w ciągu dk91 - obecnie dużym utrudnieniem jest to, że chcąc skręcić na dk91 z np. ul. Mickiewicza jest to niemożliwe gdyż kierowcy ciężarówek wjeżdżają na skrzyżowanie mimo braku możliwości zjazdu z niego i gdy włączy się zielone na Mickiewicza to pojazdy i tak nie mogą przejechać bo ciężarówki blokują skrzyżowanie
Poprawi komfort życia mieszkańców
Poprawa bezpieczeństwa
Mniejsze korki
Mniej korków
Żadne korzyści. Nie ma potrzeby nakładać kolejnych obciążeń na przedsiębiorców którzy i tak mają trudne warunki rozwoju w tym bandyckim państwie
Udrożnienie drogi
Cisza, bezpieczeństwo, czystsze powietrze, mniej korków. Często blokują skrzyżowanie z Chopina
poprawa bezpieczeństwa pieszych
Brak korków na całe miasto, jako osoba mieszkająca przy ulicy Grunwaldzkiej zależy mi na zmniejszeniu zanieczyszczenia
poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwo dla pieszych
Żeby osiągać korzyści, na pozostałych ulicach miasta też powinno być wprowadzone takie ograniczenie. Dodatkowo istotne są kontrole mające na celu wyłapywać nieprzestrzegających wprowadzonych ograniczeń.
Ograniczenie korków i natężenia ruchu na głównej trasie miasta
Zmniejszenie ruchu, mniejsze korki, mniejszy hałas, mniej zanieczyszczeń powietrza
1 TIR zajmuje miejsce 3 aut osobowych, nie rusza płynnie ze światła
Mniej zanieczyszczeń, usprawniona komunikacja samochodowa, bezpieczniej
Zwiększenie bezpieczeństwa zmotoryzowanych jak i pieszych. Zmniejszenie korków.
Mniejszy ruch i mniejsze korki
Żadnych
Bezpieczeństwo
Zmniejszenie hałasu, zmniejszenie ilości pojazdów w mieście.
Żadnych
Nie przyniesie korzyści
Mniejsze korki, mniejsze zużycie drogi, poprawa bezpieczeństwa
Sprawniejszy przepływ pojazdów, większe bezpieczeństwo.
Bezpieczeństwo dla pieszych, kierowców i rowerzystów
Zmniejszenie korków, lepsze powietrze, większe bezpieczeństwo
Żadne
Mniejszy ruch, mniej korków, większe bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów
Zmniejszenie korków, wpływ jakości asfaltu.
Mniejsze korki, czystsze powietrze, większe bezpieczeństwo na drodze.



Mniej hałasu, mniej zniszczonych dróg , czyste powietrze
Mniejsze korki
Mniejsze zanieczyszczenie powietrza, dużo mniejsze korki - samochody ciężarowe bardzo często blokują skrzyżowania stojąc na światłach. Większe bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych.
Mniejsze korki
Możliwe, że lekko się upłynni ruch
Brak
Zwiększenie Bezpieczeństwa oraz uwolnienie przepustowości drogi poprzez zmniejszenie natężenia dzięki temu ograniczeniu.
Jestem przekonana, że problem ma swój punkt ciężkości w zupełnie innym miejscu. Niewielka część samochodów ciężarowych decyduje się na wybór drogi krajowej zamiast dróg szybkiego ruchu bez takiej potrzeby, np. podyktowanej dostawą artykułów do lokalnych sklepów. Każdego ranka stoję w korku i o godzinie 6 nie widać na Grunwaldzkiej zbyt wielu aut ciężarowych.
Poprawa bezpieczeństwa, mniejszy ruch - aktualnie TIR-y skracają sobie drogę przez nasze miasto.
Poprawa bezpieczeństwa, drogi będą w lepszym stanie (będą się wolniej pogarszać)...
Stabilizacja ruchu, upłynnienie
Mniejsze korki i mniej zanieczyszczeń powietrza. W ciągu dnia zdecydowanie widać, że ul. Grunwaldzką jedzie ciężarówka za ciężarówką.
Redukcja hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa, mniejsze korki.
Mniej korków w mieście
Poprawa bezpieczeństwa pieszych na pasach. Mniej korków.
Zmniejszenie zakorkowania się miasta
Zmniejszenie ruchu oraz kongestii na ul. Grunwaldzkiej, zmniejszenie poziomu hałasu w rejonie ul. Grunwaldzkiej
Mniejsze korki większe bezpieczeństwo
Zmniejszenie zakorkowania miasta, zwiększenie bezpieczeństwa na Grunwaldzkiej - nie raz na moich oczach "tir" przejechał rozpędzony na czerwonym świetle...zwłaszcza na głównym skrzyżowaniu z Chopina
Mniejsze korki, większy poziom bezpieczeństwa
Zmniejszenie ilości pojazdów i zwiększenie płynności ruchu
Zwiększy drożność głównej ulicy Pruszcza Gdańskiego i przyczyni się do zmniejszenia korków w ulicach równoległych.
Zwiększenie bezpieczeństwa, mniejsze korki
Na pewno zmniejszą się korki
Żadne, korki są spowodowane przez auta osobowe jak i przez sygnalizację świetlną oraz okoliczne remonty dróg.
żadnych dla okolicznych mieszkańców, ruch wyprowadzony z miasta musi gdzieś się przenieść
Lepsze bezpieczeństwo, zminimalizuje korki, czystsze powietrze
Bezpieczeństwo i spokój dla mieszkańców
Mniejsze korki
Nie dostrzegam żadnych korzyści, wręcz przeciwnie - gdyż ruch ciężarowy zostanie przekierowane na inne drogi, na których infrastruktura pieszo-rowerowa może być niedostateczna.
Poprawę bezpieczeństwa na drodze



Mniejsze korki
Luźniej na drogach i za razem bezpieczniej
Uspokojenie ruchu
Mniejsze korki w godzinach szczytu, mniejszy hałas i zanieczyszczenie powietrza w okolicach ul. Grunwaldzkiej, większe bezpieczeństwo ruchu drogowego.
Poprawa bezpieczeństwa, zatrzymanie degradacji głównego ciągu komunikacyjnego w naszym mieście, poprawa płynności ruchu
Redukcja hałasu, mniejsze korki, bezpieczeństwo pieszych, jest wciąż kilka przejazdów bez sygnalizacji świetlnej a ciężarówki lubią się rozpędzać, szczególnie na odcinku od ronda przy centrum logistycznym Lidl, przed Briko aż do McDonalda, to tu jest najtrudniejsze dla pieszych przejście bez świateł.
Mniejsze zniszczenia nawierzchni, płynność ruchu samochodowego.
Świeże powietrze w centrum miasta, mniejsze korki co w połączeniu z rozbudową Strzeleckiego uatrakcyjni Pruszków jakiego miasto do życia. Bezpieczeństwo - zaraz przy DK91 jest przedszkole Muszelka.
Więcej luzu brak korków
Mniejsze korki, mniejsze natężenie głośności w mieście, płynniejszy ruch na największych skrzyżowaniach
poprawa bezpieczeństwa, płynność ruchu - pojazdy często zatrzymują się na skrzyżowaniach uniemożliwiając wyjazdy z osiedli
Ruch puszczony alternatywnymi drogami na terenie miasta.
Bezpieczeństwo, mniej korków i bardziej czyste powietrze.
Ruch będzie płynny. Poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz kierujących. Napewno zmniejszy zatłoczenie na drodze.
Mniejsze korki i zanieczyszczenie powietrza
Mniej korków... Więcej bezpieczeństwa...
Zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach spowodowane dużo wolniejszą reakcją samochodów ciężarowych na zmiany świateł, bezpieczeństwo oraz zmniejszenie emisji spalin w centrum miasta.
Mniejsze korki, mniejsze zużycie nawierzchni, poprawa bezpieczeństwa
czas pokaże, ale warto przetestować to rozwiązanie
Bezpieczeństwo, spokój i brak poniszczonej jezdni
Zmniejszenie korków i bezpieczniejszy przejazd
Mniejsze korki
Zmniejszenie natężenia ruchu i tzw korków
Brak korków , które są teraz w zasadzie ciągle
Płynność ruchu, mniej ciężkiego transportu = lepsza jakość nawierzchni
Mniejsze korki
Poprawi to bezpieczeństwo dzieci. Proszę zwrócić uwagę na przejście dla pieszych przy McDonald. Gdy ciężarówki przejeżdżają nie ustępują dziecią pierwszeństwa. To bardzo niebezpieczne przejście warto by było wdrożyć tam jakieś zmiany ludzie notorycznie uciekają przed maskami aut osobowych jak i ciężarowych.
Mniejsze korki
Zmniejszenie ruchu na ulicy. Zmniejszenie tempa eksploatacji nawierzchni. Zwiększenie bezpieczeństwa, szczególnie w kwestii przejść i skrzyżowań z sygnalizacją, gdzie zestawy 40T nie wyhamowują przed światłami.
Mniej korków i mniejszy hałas



Mniejsze zanieczyszczenie powietrza, idąc wieczorem pieszo przy tej drodze totalnie nie ma czym oddychać. Dodatkowo ruch pieszy nie jest komfortowy
Mniej korków, bezpieczeństwo, lepsza jakość powietrza
mniejsze korki
zmniejszenie korków oraz wyższe bezpieczeństwo
Żadnych. Gorzej jest z osobowymi bo brakuje dróg i jeszcze porobiono jednokierunkowe i auta od obwodnicy stoją godzinami w korku i smrodza trzeba budować ekrany wyciszające
Zwiększenie bezpieczeństwa na drodze, mniejsze zakorkowanie tej części Pruszcza, zmniejszony hałas.
Mniejsze: korki, hałas, płynniejszy ruch, mniejsze zanieczyszczenie powietrza
Mniejsze natężenie ruchu i większe bezpieczeństwo na drodze.
Uspokojenie ruchu w tej części miasta, zmniejszenie hałasu i drgań gruntu
Bezpieczeństwa i płynności jazdy na zdecydowanie przeciążonej 91
Zmniejszenie korków
Bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów oraz korzystających z pojazdów osobowych, upłynnienie ruchu poprzez odkorkowanie miasta, , komfort życia dla mieszkańców a więc niższy niższy hałas, mniej spalin, zadbanie o ekologię w mieście, zwiększenie atrakcyjności miasta (nie będzie kojarzyć się z miastem tylko tranzytowym), oraz daje to większe możliwości integracji przestrzeni publicznych miasta.
Mniejsze korki i zanieczyszczenie powietrza. Ciężarówki często też blokują wjazdy i wyjazdy ulic stojąc nieprawidłowo w korku.
Mniejszy ruch, mniej zatorów
Znaczne zmniejszenie natężenia ruchu.
Mniejsze korki w mieście i tym samym poprawa życia mieszkańców odwożących dzieci do szkół i przedszkoli, jadących do pracy. Mniejsze spóźnienia transportu publicznego, mniejsze zanieczyszczenie hałasem i spalinami.
Żadnych.
Zmniejszenie natężenia ruchu
brak
Zmniejszenie korków na D91
Takiej że przejechanie odcinka 5km nie zajmuje 40 minut
Niewielka poprawa bezpieczeństwa
Odciążenie dróg, czystsze powietrze
Lepszy stan jezdni, mniejsze natężenie ruchu
uwzględniając występujące natężenie ruchu pewnie niewielkie, ale od czegoś trzeba zacząć
Brak korków
Większą przepustowość drogi krajowej, mniejsze korki, większe bezpieczeństwo pieszych
Zmniejszy natężenie ruchu ciężarowego.
Choć trochę, zmniejszenie tych ogromnych korków, które występują u nas każdego dnia.
Wprowadzenie takich ograniczeń spowoduje jedynie dodatkowe obciążenie dla przedsiębiorców, którzy będą musieli ponieść wyższe koszty transportu. To tylko utrudni życie mieszkańcom i wpłynie na ceny produktów.
Brak korzyści. Ograniczenie ruchu dla pojazdów powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej negatywnie wpłynie na lokalną gospodarkę, zwiększy koszty transportu i



spowoduje wydłużenie tras dla ciężarówek, co prowadzi do wyższych cen towarów. Takie ograniczenia nie są uzasadnione i zamiast rozwoju prowadzą do stagnacji.
Brak korzyści. Ograniczenie ruchu dla pojazdów powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej negatywnie wpłynie na lokalną gospodarkę, zwiększy koszty transportu i spowoduje wydłużenie tras dla ciężarówek, co prowadzi do wyższych cen towarów. Takie ograniczenia nie są uzasadnione i zamiast rozwoju prowadzą do stagnacji.
nie widzę jakichkolwiek korzyści
Zmniejszenie korków, poprawa bezpieczeństwa i jakości powietrza wzdłuż ul. Grunwaldzkiej
Mniejsza emisja spalin w centrum, większą płynność ruchu na skrzyżowaniach
Lepsza przepustowość i łatwiejsze włączenie się do ruchu z ulic Mickiewicza i Matejki.
Bezpieczeństwo
Bezpieczeństwo, mniejsze korki, mniejsze zanieczyszczenia powietrza
Możliwość łatwiejszego włączenia się na ul. Grunwaldzką z ulic podporządkowanych (Mickiewicza, Matejki). Często ciężarówki blokują skrzyżowania. Większa przepustowość
Zadnych
żądne
Będą na pewno mniejsze korki i czystsze powietrze
Bezpieczeństwo dla użytkowników i lepsza jakość dróg, w sensie brak zniszczeń, brak hałasu,
Większe bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, mniej korków, zanieczyszczeń powietrza, hałasu niszczenia substancji mieszkaniowej zlokalizowanej przy DK91
Mniejsze korki, większe bezpieczeństwo dla pieszych.
Będą mniejsze korki i mniej brudu w powietrzu i na drodze.
Brak korzyści, to jest droga krajowa a nie prywatną burmistrza Pruszcza,
uspokojenie ruchu w obszarach centrum miasta, uciszenie ruszających na światłach w nocy i nad ranem TIRów zastawianie skrzyżowań - kompletne ignorowanie zakazu wjazdu na skrzyżowanie bez możliwości opuszczenia
Lepszy ruch samochodowy jak i bezpieczeństwo pieszych
Brak korzyści
Mniej zagrożeń wypadkami, większa płynność ruchu w obie strony, mniej spalin.
Przynajmniej chociaż w niewielkim stopniu poprafi przepustowość naszego centrum miasta. Mam 58 lat i mieszkam od urodzenia w Pruszczu i wiem co piszę. Przy tak rosnącej liczbie nowych inwestycji budowlanych mieszkaniowych a zarazem beznadziejnej infrastrukturze drogowej która już niestety raczej nie ma szans na lepszą rozbudowę, to chociaż w ten sposób uprzyjemnimy sobie mieszkanie w Pruszczu Gdańskim. Jestem zdecydowany za całkowitym ograniczeniem ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 15t Roman Dymyrowdki
Zadnych
Ograniczy ruch tranzytowy, nie związany z funkcjonowaniem miasta a utrudniający bezpieczne i w miarę płynne poruszanie się pojazdów mieszkańców, służb miejskich oraz zaopatrzenia i przedsiębiorstw funkcjonujących na tym terenie.
Brak korków w godzinach szczytu a co za tym idzie punktualność komunikacji
Proszę uwzględnić Straszyn, też jesteśmy częścią gminy a tej sytuacji cały ruch zostanie skierowany przez Straszyn. Widać wyraźnie że władze gminy Pruszcza nie myślą zupełnie o naszej miejscowości.
Poprawienie bezpieczeństwa oraz zmniejszenia korków
Będzie świetny spokój



Mniejsze korki
Żadnych wszystko pojedzie Starogardzką przez straszyn i dopiero sie zacznie bedzie to samo co w momencie kiedy zamkneli zjazd z A1 do Pruszcza i wszystkie aura musiały jechać przez Straszyn
Żadnych, wszystkie śmieciarki 3 osiowe ważą więcej droga jest zrobiona po transporty ponad 200 ton, wszystkie gabaryty nocą lecą przez nasze miasto
Bezpieczeństwo mieszkańców znacznie się zwiększy. Emisja spalin się zmniejszy. Generowany hałas się zmniejszy. Korki będą mniejsze chociażby z tego powodu że na światłach obecnie zanim przejedzie „ciężarówka/tir” to korek praktycznie nie zmniejsza się. Dodatkowo przepustowość się polepszy, bezpieczeństwo zarówno kierowców jak i pieszych którzy są na chodnikach przyległych do drogi. Zatem powinno się wprowadzić zakaz.
Ograniczenie spalin, mniejszy hałas, poprawa płynności jazdy na drodze, zdrowsza zieleń i zdrowsze drzewa, może wreszcie ptaki znajdą w nich schronienie i to że mój dom przy Grunwaldzkiej nie będzie się trząsł jak przejeżdża obok niego ciężki samochód.
Normalne życie
Żadnych. Korki przez miasto nie są spowodowane przez samochody ciężarowe tylko przez rozbudowę osiedli i duże natężenie ogólnie samochodów a także przez remont i rozbudowę węzła obwodnicy w straszynie
Są to same korzyści w tym: - czyste powietrze - mniejsze korki które są przeogromne - bezpieczeństwo dzieci i wszystkich innych - mniej rozjechane drogi
Większe bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Mniejsze korki w mieście
Zmniejszenie korków
Odkorkowanie miasta, mniej zanieczyszczeń, spalin, brudu. Większe bezpieczeństwo pieszych. Walory wizerunkowe
Mniejsze korki
Poprawa bezpieczeństwa, poprawa jakości nawierzchni, mniejszy smog, mniejsze korki
Żadne
Bezpieczeństwo i mniejszy ruch i korki
Żadnej
Zmniejszenie hałasu przejeżdżających pojazdów ciężarowych. Większy spokój i bezpieczeństwo.
Mniej korków i bezpieczniej
zmniejszenie korków
Mniej uszkodzeń nawierzchni. Mniej zanieczyszczeń i mniejszy ruch na drodze.
Żadnych
Jeśli taki zakaz powstanie i auta ciężarowe nie będą mogły przejeżdżać przez Pruszcz Gdański to zostanie zablokowana całkowicie obwodnica Trójmiasta. Przede wszystkim w okolicy Pruszcza gdańskiego brakuje dróg a ciągle powstają nowe magazyny i duże firmy gdzie auta ciężarowe dostarczają towar!!!! Czy ktoś kto to wymyślił myśli racjonalnie?
Minimalny spadek ruchu.
Odciążenie ruchu na światłach z Raciborskiego
Zmniejszy ruch, lecz nieznacznie
Bezpieczeństwo , mniejsze korki
Brak korzyści
Żadnych, miasto jest zakorkowane przez ilości mieszkańców, nowe osiedla, blok na bloku to jest koszmar to są błędne decyzje a nie tiry.
Brak



Zadnych korzyści, paraliż komunikacyjny i wyższe ceny za dostawy
Żadnych
Zmniejszone poranne korki i zwiększone bezpieczeństwo.
zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów, zwiększenie szybkości komunikacji miejskiej
Bardzo niezauważalne
Żadnych. Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na drodze DK91 wpłynie znacząco na obciążenie dróg okolicznych np. DW222, która już pęka w szwach, korki w Straszynie sięgają kilku kilometrów a wyjazd ze Staszyna w godzinach szczytu trwa blisko godzinę.
mniejsze korki, większe bezpieczeństwo dla pieszych
Odciążenie ruchu i bezpieczeństwo.
mniejsze korki, zwiększenie bezpieczeństwa, mniejsze zużycie nawierzchni dróg
Znacznie mniejsze korki.
Pobieranie opłat za wydawanie zezwoleń na poruszanie się samochodów ciężarowych. Korzyść dla budżetu instytucji wystawiającej.
Mniejsze korki ,mniejsza emisja spalin bezpieczeństwo na drodze
Żadne.
Mniej spalin, będzie ciszej, bezpieczniej, nie będą zastawiane skrzyżowania
Poprawa bezpieczeństwa pieszych, poprawa jakości powietrza
Może nje będzie takich korków na grunwaldzkiej w stronę Tczewa
żadne
Nie ma korzyści
Bezpieczeństwo, mniej korków
mniej korków i zniszczenia nawierzchni
Nie przyniesie żadnych korzyści
Żadnych
Takie ograniczenia nie przyniosą żadnych korzyści
brak korzyści moim zdaniem same negatywne wpływy
Zadne. Tylko korki na obwodnicy
Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych
Mniej korków
Bardziej płynny.przejazd przez miasto, ale też łatwiejszy wyjazd bp.z Matejki czy Mickiewicza.
Mniejsze korki w mieście, szczególnie w godzinach popołudniowych
Żadnych
Żadnych może to tylko utrudnić życie mieszkańcom i firmą
płynność ruchu, mniejszy hałas, mniejsze korki
Brak korków



Poprawa jakości powietrza, mniejszy hałas, bezpieczniejszy ruch uliczny, mniejsze korki.
Dzięki temu też się zmniejszy ruch aut ciężarowych na ulicy Chopena. Duża część z nich przejeżdża w stronę Przejazdowa i z powrotem.
Mniej korków, bezpieczne i łatwiejsze życie dla mieszkańców
Płynniejszy ruch, poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, mniejsze zużycie nawierzchni jezdni, mniejsze zanieczyszczenie spalinami i hałasem
Poprawa bezpieczeństwa, jakości życia
Poprawa bezpieczeństwa i czystości środowiska
Brak korzyści
Poprawa bezpieczeństwa, upłynnienie ruchu, odkorkowanie miasta
Zmniejszenie korków,
Miasto stanie się bardziej przyjazne
Bezpieczeństwo. Zmniejszenie korków
Mniejsze korki i szybsze przejazdy między wschodnią a zachodnią częścią miasta
Zamieszony Ruch większe bezpieczeństwo swobodniejsze poruszanie się po mieście obecnie przejazd z osiedla w godzinach popołudniowych zajmuje nawet 30-40min
Zamieszony Ruch większe bezpieczeństwo swobodniejsze poruszanie się po mieście obecnie przejazd z osiedla w godzinach popołudniowych zajmuje nawet 30-40min
Myślę że choć trochę przywróci to narmolnisc w naszym mieście na tej newralgicznej drodze
Bezpieczeństwo i łatwiejsze przemieszczania się mieszkańców w obrębie miasta.
Zmniejszenie natężenia ruchu
Lepsza przejezdność i łatwość przemieszczania się mieszkańców, mniejsze natężenie spalin, bezpieczeństwo
Mniejsze korki
1. Znaczne ograniczenie zanieczyszczenia powietrza. 2. Upłynnienie ruchu. Obecnie przez znaczną część dnia przejazd przez miasto zajmuje kilkakrotnie więcej czasu niż w przypadku płynnego ruchu. Zdążają się dni kiedy niemożliwe jest skorzystanie zajęć dodatkowych dla dzieci, zrobienie zakupów w preferowanym sklepie itp.
Mniejsze korki, płynniejszy przejazd przez miasto, rozładowanie skrzyżowań
Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego
Mniejsze korki
Zmniejszenie korków oraz mniejsza dewastacja nawierzchni tej ulicy jak również ogólna poprawa bezpieczeństwa innych użytkowników drogi.
Odciąży ruch w mieście, oczyści powietrze, będzie bezpieczniej
Bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów. Zmniejszenie korków w znacznym stopniu. Wolniejsze zużywanie nawierzchni drogowej.
Czystość powietrza, zmniejszenie hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa
Usprawnienie ruchu samochodów, zmniejszenie korków w mieście, redukcja emisji, mniejsze zniszczenie drogi
Bezpiecznie
Żadnych. Może dla Pruszcza to będzie idealne rozwiązanie ale proszę pomyśleć o Straszynie. Każde z tych aut będzie kierować się na Straszyn co totalnie zablokuje ruch w tej okolicy: Bardzo dobrze było to widoczne gdy odbywał się remont węzła Rusocin. Proszę przemyśleć to 4 razy: Jeżeli wprowadzicie to w Pruszczu to samo należy zrobić w Straszynie!



Poprawa jakości powietrza, zmniejszony ruch co za tym idzie większe bezpieczeństwo
Zmniejszenie natężenia ruchu, bezpieczeństwo pieszych, znaczne zmniejszenie korków
Obniżenie poziomu hałasu w centrum, wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym - zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Poprawa jakości życia wielu mieszkańców.
Zwiększenie bezpieczeństwa , płynności ruchu i komfortu życia mieszkańców w tym poprawa czystości powietrza w centrum miasta
Żadne
Mniejszy hałas, mniejsze korki, poprawa bezpieczeństwa
Żadne
Żadnych
Uspokojenie ruchu, zmniejszenie korków, zmniejszenie hałasu.
Żadne
Poprawa bezpieczeństwa, usprawnienie płynności ruchu, poprawa jakości życia szczególnie mieszkańców sąsiadujących z DK91, poprawa ochrony środowiska, zmniejszenie ilości spalin, ograniczenie hałasu i drgań. Należy poprawić płynność ruchu poprzez przebudowę węzła komunikacyjnego skrzyżowania ulic: Wojska Polskiego z Grunwaldzką i Grota Roweckiego. Poprzez to upłynnienie ruchu można by np. wprowadzić zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy J. Matejki i Grunwaldzkiej, co też może przyczynić się do poprawy płynności ruchu i wyeliminowania kolizyjnego skrzyżowania dla kierowców i pieszych. Poprawi to także bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły nr 3. Należy również przeprogramować system sygnalizacji świetlnej wprowadzając tzw. "zieloną falę", która również upłyni ruch samochodowy i wyeliminuje wielokrotne zatrzymania na każdym skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną (tak jest aktualnie).
znaczne powiększenie przepustowości przejazdu przez centrum miasta.
Żadne ,to jest droga publiczna i każdy może się po niej poruszać. Poza tym zwiększony ruch jest związany z utrudnieniami na obwodnicy oraz dziką deweloperką w Pruszczu Gdańskim.
Żadnych korzyści. Same wady.
Mniejszy ruch, zwiększone bezpieczeństwo, mniej zanieczyszczeń
Zwiekszenie plynnosci ruchu
Zwiększenie bezpieczeństwa i natężenia ruchu w Pruszczu Gdańskim
Bezpieczeństwo pieszych, mniejszy hałas.
1. Upłynnienie ruchu, zwiększenie bezpieczeństwa. 2.Plus z uwagi na uszkodzenia jezdni jak i budynków w obszarze oddziaływania.
Żadnych
Poprawa bezpieczeństwa
Redukcja hałasu, mniejsze natężenie ruchu, mniej korków, lepsza jakość powietrza
Brak. Zajmijcie się Raciborskiego.
Mniej wypadków
Mniejsze zużycie nawierzchni, mniej hałasu, mniej korków
Uprzejmienie komfortu życia mieszkańcom centrum miasta kosztem bezpieczeństwa sąsiednich miejscowości przy drogach powiatowych i gminnych. Tam nie ma chodników i skrzyżowań z sygnalizacją.
Ograniczenie korków, udrożnienie miasta, umożliwienie dojazdów do i z pracy bez spoznień.
To jest totalna głupota!!! W większości korki tworzą „jednoosobowe„ auta i brak przepustowości drogi. 1-zsynchronizować należy światła i przywrócić na skrzyżowaniach „warunkowe zielone strzałki„ - to są główni winowajcy korków. 2- konieczne są ronda przy faktorii i Jaworze. - i korki znikną. 3- przy



gl.skrzyżowaniu z grunwaldzka z Chopina od strony kanału w godzinach rannych i szczytowych straż miejska winna pomagać i uczyć kierowców dojeżdżania do aut oczekujących przed krzyżówką i tu aż się prosi strzałka w prawo !!!!
Mniejsze korki
Zmniejszenie korków.
Mniejsze korki, mniej syfu i hałasu w mieście
zmniejszenie ruchu w mieście, a tym samym zmniejszenie korków. Poprawa bezpieczeństwa - tu jako przykład podaję osobiste doświadczenie, gdzie stojący w korku tir zasłonił widoczność przejścia dla pieszych, na którym paliło się zielone światło, gdyby nie moja ostrożność, to nadjeżdżający z naprzeciwka pojazd potrąciłby mnie. Wysokotonażowe pojazdy nie są tak zwrotne, nie hamują tak łatwo, w sytuacji wbiegnięcia człowieka (dziecka) na drogę kierowca tira ma mniejsze szanse na wyhamowanie. Dodatkowo potrącenie przez tira jest bardziej dotkliwe dla człowieka niż przez pojazd osobowy, nawet gdy oba pojazdy poruszają się z niewielką prędkością. Zmniejszenie ruchu w mieście będzie miało również wpływ na jakość powietrza, a konkretnie zmniejszenie smogu.
Żadnych, to nie jest problem a wymyślony temat zastępczy.
Poprawienie bezpieczeństwa, mniejszy ruch
Mniejsze korki, większe bezpieczeństwo.
płynny ruch aut osobowych
Usprawnienie przejazdu przez Pruszcz w godzinach szczytu, tj. W godz. 6-9 oraz 15-17
Bezpieczeństwo, mniejsze korki.
Bezpieczeństwo oraz brak korków
Korzyści? Chyba tylko ból głowy kierowców, którzy będą musieli omijać miasto wykorzystując drogi poboczne aby dostać się najczęściej w stronę portu w Gdańsku.
Większe bezpieczeństwo pieszych, mniejsze natężenie ruchu i mniejsze korki
czystsze powietrze, mniej korków, bezpieczniej dla pieszych i rowerzystów
Większe bezpieczeństwo i mniejsze korki
Zmniejszenie korków na głównej arterii miasta
Żadnych
Zwiększy się płynność ruchu w mieście
Żadnych
Zadne
Zadne
Żadne, ciężarówki i tak będą omijać zakazy
Bezpieczeństwo i brak korków
całkowity paraliz na pozostałych gdzie jest już zle
Nie rozwiąże to problemu i zaniedbań władarzy
Jak dla mnie nic to nie zmieni gdyż 85% pojazdów to pojazdy osobowe .
Upłynnienie ruchu, poprawa jakości powietrza
Mniej spalin, mniej hałasu, bezpieczeństwo, jak przejeżdża samochód ciężarowy to trzęsie się cały budynek.
Upłynnienie ruchu, mniejsze korki w centrum miasta



Ograniczenie zanieczyszczeń, zmniejszenie ruchu, bezpieczeństwo pieszych i innych użytkowników ruchu. Mniejsze korki.
Przyczyn zakorkowanego miasta nie rozwiąże zamknięcie jej dla ruchu ciężarówek
Mniejsza degradacja dróg i domów, mniejsze korki i mniejszy smog

Jakie obawy masz w związku z planowanymi zmianami na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 395
Brak
Brak
brak
Jakie są alternatywne trasy dla pojazdów ciężarowych?
Żadnych
brak
niezadowolenie tranzytowych kierowców
nie mam
nie mam obaw
niezadowolenie dostawców
Żadnych
żadnych, zróbcie to!!
Brak
Żadnych obaw, będzie lepiej
Raczej nie mam
Żadnych
Nie mam obaw
Zadnych
Korki na obwodnicy
nie mam obaw
Pogorszenie przepustowości drogi S6 oraz okolicznych dróg
Same korzyści
Ruch w dużym stopniu wróci na Obwodnicę Trójmiasta, i kompletnie ja zakorkuje.
Nie mam obaw



obłożenie dróg w straszynie
Nie mam obaw
żadnych, uważam że skoro mamy obwodnicę to ruch tranzytowy powinien iść obwodnicą, a nie środkiem miasta
Że zaczną jeździć przez osiedle wschód na nowy wiadukt co może spowodować utrudnienia w danym obszarze
Nie mam
Zamiast ciężarowych aut o masie np. 20 t. Będzie 2 ciężarówki o 10t. Jest to wzrost o 1 szt. to natężeń w strukturze drogowej.
Dostawy zaopatrzenia do lokalnych firm produkcyjnych itp.
Żadnych obaw. To wszystkim wyjdzie na lepsze życie
Którędy zostanie puszczony ruch tych ciężarówek
Brak.
Mam nadzieję że będzie lepiej
To nic nie zmieni.
Obawiam, się, że wpłynie to na podwyższenie cen towarów, które przewożą te ciężarówki.
Zadnych
Drożność ruchu drogowego
Brak obaw, tylko nadzieja, że będzie lepiej
Nie mam
Nie mam
Zwiekszenie korków
Że znajdą się tacy, którzy i tak będą ignorować zakaz.
Firmy logistyczne przeniosą działalność w inne miejsce. Będą mniejsze wpływy do budżetu.
Korki nie będą miały końca
Zadnych
Protest firm transportowych, zwiększona liczba poj. ciężarowych na lokalnych drogach dojazdowych do Pruszcza
Nie mam
Nie mam obaw
Większe korki, takie zmiany mają sens, gdy zakończą się roboty na obwodnicy. Trzeba wziąć pod uwagę, że dla kierowcy samochodów ciężarowych to następne utrudnienia. Droga ta jest jedną z najważniejszych dróg. Nie będzie prac na obwodnicy to wtedy ma sens wprowadzenie ograniczeń.
Nie mam obaw.
Protesty?
Brak obwodnicy spowodować może szukanie przez kierowców ciężarówek dróg alternatywnych. Potrzeba obwodnicy...
Związane z przekierowaniem ruchu ciężarówek w inne rejony miasta, np NSZZ Solidarność
Nie mam
Zwiększony ruch na drogach dojazdowych do Pruszcza. A korki już teraz są ogromne. Choćby na solidarności.



Którędy wtedy według państwa miały, by jechać ciężarówki? Przez dworcowa, gdzie jest niebezpieczny zakręt i wyjeżdżać przy nowym wiadukcie? Dodatkowo co z dostawami do sklepów w centrum?
Ruch przeniesie się na Straszyn
Brak
Nie mam obaw, tiry i hałas który powodują sprawia, że drugi razem nie kupiłabym mieszkania w Pruszczu
Brak obaw.
nie mam
Grunwaldzka to główna ulica w Pruszczu Gdańskim. Jak samochody ciężarowe z dostawami do magazynów takich jak LPP lub lidl mają przejechać przez miasto? Będą się zapychać na bocznych ulicach w Pruszczu gdzie i tak już jest mało miejsca i wieczny korek.
brak
Na jakiej podstawie będzie weryfikowane czy dany pojazd jedzie do Pruszcza czy przez Pruszcz. Rozumiem że dostawy to na podstawie dokumentów dostawy ale jeśli ktoś jedzie na załadunek jak to policja sprawdzi? Nie zawsze zlecenie jest w postaci wiadomości czy innych możliwych do przedstawienia dokumentów np: SMS, wiadomość z komunikatora? Czasem zlecenia są głosowe w rozmowie z dysponentem czy spedytorem.
Nie mam. To super pomysł!
Żadnych
żadnych
Inicjatywa burmistrza jest działaniem populistycznym wszak to burmistrz wraz z deweloperami zakorkowali Pruszcz Gdański. Inicjatywa jest próbą odwrócenia uwagi od realnego problemu. Zakaz ruchu na DK91 przeniesie ruch automatycznie na nieprzystosowane drogi Gminy Pruszcz Gdański, która automatycznie powinna wprowadzić zakaz ruchu samochodów ciężarowych na łącznicach z Pruszczem oraz na drogach będących alternatywami do DK91.
Nie mam żadnych.
Jeszcze większy chaos, jeśli ciężarówki pojadą na A1, bo chyba tylko taka alternatywa im zostanie, to auta osobowe by nie stać w korkach na A1 wjadą do Pruszcza, ilość pojazdów wjeżdżających od strony południowej jest określona i będzie tylko rosła, ostatecznie nic się nie zmieni.
Brak
Stacja paliw MOL nr 305 w Pruszczu Gdańskim przy ul. Grunwaldzkiej 111 (własność MOL Polska sp. z o.o.), to stacja która znajduje się w obszarze potencjalnego do wprowadzenia ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o masie DMC pow. 15t. Wprowadzenie w życie planowanego ograniczenia spowoduje bardzo poważne pogorszenie warunków prowadzonej przez Spółkę działalności w tej lokalizacji. Uwzględniając specyfikę stacji paliw, jej położenie blisko głównych dróg przelotowych DK7 i S6, gdzie naszymi głównymi Klientami stacji są pojazdy ciężarowe, szacujemy że po wprowadzeniu zmian w kształcie proponowanym przez urząd, Spółka utraci 65% procent przychodów, co uczyni przedmiotową stację paliw nierentowną.
Nie mam
Nie mam żadnych
zamknięcie firmy
Nie mam obaw.
Obawy są takie, że na rynku pracy są przedsiębiorcy, którzy prowadzą własną Działalność Gospodarczą Firmy Transportowej, którzy nie mają innego wyjścia, jak wjechanie do Centrum Pruszcza z towarem. Dla nich to koniec prowadzenia działalności transportowej lub samej budowy np: budynków mieszkalnych itp. Gmina czerpie podatki z tych przedsiębiorców i w tym przypadku to nie ferra, aby do tego doprowadzić. To nie wyjście z sytuacji.
Nie ma żadnego dojazdu z towarem, aby dojechać na osiedle wschód w Pruszczu Gd lub kierunek Juszkowo itp. Wszędzie są ograniczenia, a prowadzi się Działalność Gospodarczą,,
Zapchanie Straszyna i obwodnicy
Firmy transportowe będą musiały posiadać pozwolenia na przejazd - bo często będzie on wymagany przez wykluczony teren a to przysporzy papierologii
Brak



Niepotrzebne obciążenie ościennych wsi i miejscowości, ora, dojazdów do obwodnicy
czy obwodnica całkowicie się zablokuje i kierowcy znajdą inny przejazd ?
Nie mam zdania
Większe korki na obwodnicach
Ruch zakorkuje mniejsze ościenne miejscowości.
Cały ruch przejdzie na niewydolny węzeł straszyn
Nie mam obaw
Zadnych
Takie zmiany nie powinny być wprowadzane.
Ciężarówki przejadą przez inne miejscowości, powodując problemy takie, jak w mieście.
Wszystkie inne objazdy zostaną zakorkowane.
Bez obaw
A co z firmami i sklepami które działają na terenie miasta ?
Będa korki
Więcej kolein w jezdni
Przeniesienie korków na wjazdy do Pruszcza
Brak
Zakorkowanie całkowicie miasta które i tak już ledwo się rusza, miasto wiecznie w korkach, wiecznie w hałasie i z wypadkami
Nie nam
Dojdzie do zatorów w innych kluczowych węzłach komunikacyjnych. Drogi i wiadukty budujcie, a nie zamykajcie obecnych.
Dajcie ludzi pracować, jedna droga przejezdna gdy coś się wydarzy na S6, a wy chcecie jeszcze wprowadzić ograniczenie dla ciężarówek
Utrudniony tranzyt i dostawy do mojej firmy
Nie ograniczajcie wolności ludziom komuniści
zwiększenie cen produktów w sklepach,
Spore.
Jeszcze większy ruch w straszynie
zaczną szukać drogi alternatywnej i dojdzie do tego że będą jeździć między osiedlami
nie mam obaw
Niedrożność obwodnica Trójmiasta
Kto będzie przestrzegał ograniczenia?
Firmy znajdujące się na terenie miasta będą miały utrudnione poruszanie się po nim.
Żadnych
Nie mam żadnych
Wzmożone korki



Żadne
Brak
Brak dojazdu lub utrudnienia w ruchu
Samochody ciężarowe zaczną jeździć po osiedlowych ulicach
Zwiększenie przejazdu samochodów ciężarowych przez Rokitnicę.
Którędy będą jeździć ciężarówki. Czy nie pojadą bocznymi ulicami?
brak, wyeliminowanie ciężarówek poprawi płynność ruchu
Żadnych
Paraliż miasta
nie mam
Brak
Brak obaw
Przekierowanie ruchu pojazdów ciężarowych na drogi do tego nieprzystosowane
Nic to nie zmieni, bo duży ruch to nie tylko duże auta
Gdzie ten ruch się przesunie, na ul. Solidarności, przy nowym centrum handlowym?
W jaki sposób planujecie państwo puścić ruch zaopatrujący wasz „genialny” pomysł ogromnych centrów handlowych wzdłuż NSZZ Solidarność, skoro nie będzie on możliwy przez DK91 od wysokości Św. Wojciecha i Rusocina? Przecież, dzięki waszym decyzjom za moment TIRy rozjadą drogę na Przejazdowo i przez okoliczne miejscowości.
Nie mam
Mamy wiele zakładów i sklepów do których lub z których ciężarówki muszą wyjechać. Ci z nimi? Zakorkują Straszyn, Rotmanke? Suuuuper pomysł
Czy to się uda wyeliminować ??
Brak
Żadnych
Utrudnienia w zaopatrzeniu
Obciążenie ulic równoległych
Nie zmieni to nic. Problemem jest brak alternatyw i zakorkowane miasto przez samochody osobowe.
Jeszcze większe korki niż są. Dodatkową obawą jest wzmożony ruch w mniejszych miejscowościach sąsiadującymi z Pruszczem.
Obawiam się, że zamiast zlikwidować korki one się jeszcze bardziej zwiększą.
Przekierowanie ciężarówek w inne miejsca , problemy dla przedsiębiorców z dostawcami
Obawiam się, że transport przekieruje się na pozostałe drogi w mieście co jeszcze bardziej skomplikuje i utrudni życie mieszkańcom pruszcza i okolic
Żadnych
Być może takim zakazem zatkamy inne ulice.
Przerzuci się to na inne ulice, np. przez Rotmanke
Co z dostawami do firm m.in Smurfit, Aludor ? Kto będzie wydawał zezwolenia na przejazd pojazdów powyżej 15 t ? Planuje się utworzenie etatu dla osoby obsługującej ? Z jakiego budżetu ?



Zwiększenie korków
Bez zmian zakrojonych na bardzo szeroką skalę, skupionych na rozbudowie infrastruktury, rozbudowa niczego nie zmieni tylko przeniesie problem "kilka metrów" dalej.
Nie mam obaw.
Brak obaw.
Co z firmami do których można dojechać samochodem ciężarowym tylko z DK 91? Czy udział w ruchu samochodów ciężarowych na DK jest tak duży że jego ograniczenie polepszy płynność jazdy w mieście?
Obawiam się o dostawy do okolicznych sklepów i firm i tym samym zwiększenie ruchu, bo zamiast jednego dużego tira będą jechały dwa mniejsze.
Nie mam.
Mam obawy że nie jest to możliwe, że takie ograniczenie będzie.
Przekierowanie ruchu na inne i tak już obciążone trasy w Pruszczu.
Ograniczenie możliwości przejazdu dla lokalnych firm transportowych
Zatory, znacznie wydłużony czas przejazdu z juszkowa na osiedle wschód
Przeniesienie ruchu pojazdów powyżej 15t na inne drogi w Pruszczu Gdańskim
Żadnych
Brak obaw
Zwiększy się zator uliczny w pobliskich miejscowościach jak kierowcy będą szukać alternatywnej trasy.
Zapchana obwodnica, brak dojazdów ciężarówek do firm, korki były są i będą.
Ruch z miasta zakorkuje gminę wiejską
przeniesienie obciążenia na inne drogi osiedlowe
Nie mam
Nie mam
Ograniczenie działalności sklepów, firm. Utrudnienia w funkcjonowaniu ościennych mieszkańców gminy.
Nie mam
Problem z dostawami do zakładów/magazynów w rejonie, ruch ciężarowy zostanie przeniesiony na inne lokalne drogi, często nieprzystosowane do takiego obciążenia.
Nie mam obaw.
Brak informacji o alternatywnym szlaku dla dużych pojazdów
Że wdrożenie pomysłu będzie bardzo długo trwało
Nie mam
Brak
paraliż komunikacyjny - jest za dużo świateł
Większe korki
Nie mam obaw. Kieruje się rozsądkiem. Wkońcu będzie można poruszać się swobodnie po naszym mieście.
Którędy będą jeździć ciężarowe auta bo też muszą mieć jakiś przejazd



Brak
Którędy ciężarówki pojadą? Czy nie obciążą to dróg gminnych?
Brak dostaw większymi pojazdami do sklepów
Nie mam obaw
Nie mam
Przeniesienie ruchu ciężarówek na pozostałe ulice.
Nie mam
Brak obaw
Że tiry będą jeździły bokami
Przeniesienie ruchu ciężarowego na boczne ulice, szczególnie dla dostaw do sklepów.
osobiscie bylem juz uczestnikiem kolizji spowodowanej ograniczeniem widoczności przez pojazd ciężarowy na drodze 91, więc uważam że wpływ na bezpieczeństwo jest znaczny
Brak
Jeszcze więcej mniejszych aut by dostarczyły towar i większe korki i syf
Możliwość zwiększenia ruchu na Powstańców Warszawy, Kościuszki i Skalskiego w kierunku Cedr i Ciepława.
Tak, że ciężarówki zaczną jeździć drogami lokalnymi omijając DK91, powodując degradację dróg i stwarzając zagrożenie dla uczestników ruchu na tych drogach oraz pieszych i rowerzystów.
Zwiększenie ruchu na obwodnicy Trójmiasta
Ograniczenie dostępu do firm i przeniesienie ruchu DMC > 15t na inne drogi i ulice w Pruszczu Gdańskim
Ze to będzie jedyny ruch. Potrzeba większej ilości dróg równoległych do 91 łączących wieś rozdzielone obwodnicą, torami i ciekami wodnymi
Problemy z dostawami towarów
nie mam - widzę tylko korzyści
Żadnych
Nieprzestrzeganie wprowadzonego zakazu przez kierowców.
to jest temat zastępczy, ciężarówki przejeżdżają tylko jak zakorkowana jest obwodnica, trzeba myśleć o wyprowadzeniu ruchu aut osobowych z centrum miasta
Ruch ciężarowy przeniesie się na inne części miasta
Wzmorzony ruch ciężarówek na obrzeżach gdzie mieszkam, szukanie przez kierowców alternatywnych dróg
Że wszystkie ciężarówki które jeździły przez przyszc będą musiały jechać inną drogą, co zakorkuje inne miejsce
brak
Cały ruch pojedzie przez straszyn który już stoi w korkach cały dzień
Problem z dojazdem towarów i maszyn na potrzeby prowadzenia działalności.
Obawą jest brak możliwości dojazdu do magazynów, hurtowni itp. których w Pruszczu nie brakuje, jednak jest to do zweryfikowania, czy ta obawa jest zasadna.
Obawiam się, że wprowadzenie tych ograniczeń negatywnie wpłynie na gospodarkę lokalną. Zwiększenie kosztów transportu tylko podniesie ceny i sprawi, że mieszkańcy będą musieli ponosić wyższe koszty życia.



Moje obawy dotyczą wzrostu kosztów transportu, co bezpośrednio wpłynie na ceny towarów i usług, szczególnie w małych lokalnych firmach. Ponadto, zmiana ta może spowodować przeciążenie alternatywnych dróg, co zwiększy ryzyko wypadków oraz spowolni codzienny ruch. Ograniczenie ruchu jest niepotrzebnym utrudnieniem dla przedsiębiorców i mieszkańców.
Moje obawy dotyczą wzrostu kosztów transportu, co bezpośrednio wpłynie na ceny towarów i usług, szczególnie w małych lokalnych firmach. Ponadto, zmiana ta może spowodować przeciążenie alternatywnych dróg, co zwiększy ryzyko wypadków oraz spowolni codzienny ruch. Ograniczenie ruchu jest niepotrzebnym utrudnieniem dla przedsiębiorców i mieszkańców.
to uderza w wolność mieszkańców, która lubicie państwo im odbierać
To dobry pomysł. Nie mam obaw.
Utrudnienia dla dostaw do firm
Czy nie spowoduje to problemu w innym miejscu? Na innej ulicy
Nie mam obaw
Drożyzna. Ubóstwo
Dojazd do stacji MOL ? Lub do baz transportowych/firm położonych w Pruszczu Gdańskim.
Żadnych obaw.
Żadnych
Żadnych
Żadnych. Super pomysł. Szkoda, że tak późno to robicie ;)
bez obaw nikomu nie zaszkodzi
Nie mam żadnych obaw
Brak możliwości transportu potrzebnych mi towarów
Żadnych. Popieram
Żadnych. Tylko poprawa na lepsze
kompletne zakorkowanie sąsiednich miejscowości już i tak zakorkowanych na amen bardziej niż centrum Pruszcza
Nie znam założeń i dokładnej strefy ograniczenia. Należy wyeliminować ruch nie związany z funkcjonowaniem Pruszcza Gdańskiego i okolic, ale umożliwić normalną pracę przedsiębiorstwom na jego terenie, gdzie obsługa transportem pow. 15 Ton jest często koniecznością.
obawiam się że inne drogi zostaną zakorkowane przez ciężarówki
Tak jak wyżej napisałam: ogromne zakorkowanie Straszyna.
Niebezpieczeństwo
Żadnych
Jak wyżej wszystko pojedzie Starogardzką i obciążą zakorkowany już Straszyn
Że będę w pracy dużo dłużej, szef zrobi dużo więcej kilometrów za które nikt nie zapłaci
Bez obaw ten zakaz można wprowadzić
Żadnych, już dawno powinno się przenieść ruch dużych i ciężkich samochodów poza miasto.
Jestem kierowcą zarówno ciężarowego jak i osobowych samochodów obawy to takie że z dostawą samochodem ciężarowym z ul. Sikorskiego na ul. Przemysłową będzie trzeba jechać na około obwodnicą około 20 km zamiast 2 km utrudni to czasowo i wzrośnie finansowo, co na tą chwilę transport jest i tak obciążony dużymi kosztami



żadne
Czy firmy mieszczące się na terenie Pr Gd. będą mogły normalnie się poruszać.
Nie mam obaw
Zwiększenie korków
Żadnych
Tiry zaczną omijać te drogi i zaczną korkować inne więc tak czy siak będą wszędzie korki
Czy zostanie zrobiona jakaś dodatkowa droga doprowadzająca do Grunwaldzkiej
Zezwolenia na wjazd z dostawą
Wzrosną koszty transportu dla mieszkańców pruszcza gdańskiego
Żadnych
Zwiększenie ruchu na ulicy Aleja Solidarności
Żadnych
Żadnych
Strajk aut ciężarowych będzie na 100%
Zwiększenie ruchu na DK 222, co zakorkuje jeszcze bardziej Straszyn, brak innych alternatyw w przypadku, zablokowania obwodnicy.
Zakaz tak ciężkich ciężarówek będzie na plus
Korki na okolicznych zjazdach z obwodnicy
Obawiam że ta decyzja wpłynie na drożność i bezpieczeństwo całej okolicy. Jest miasto, jest droga krajowa nie ma mądrej alternatywy to niech jeżdżą.
Utrudnienia dojazdu do posesji lub z dostawami, wymuszenie jazdy okólną drogą
Korki na obwodnicy Trójmiasta oraz na zjazdach
Duży problem dla firm znajdujących się w okolicy
Wyższe ceny transportu, produktów etc, paraliż komunikacyjny
Potężne korki na obwodnicy oraz zjazdach.
Brak
Nie zmieni znacząco korków
Ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na drodze DK91 wpłynie znacząco na obciążenie dróg okolicznych np. DW222, która już pęka w szwach, korki w Straszynie sięgają kilku kilometrów a wyjazd ze Staszyna w godzinach szczytu trwa blisko godzinę.
Jak wpłynie na zaopatrzenie przedsiębiorstw zlokalizowanych w naszym mieście
Przeniesienie ruchu na inne drogi, w szczególności 222 lub 226.
Utrudnienie pracy i straty finansowe dla przedsiębiorców prowadzących firmy w Pruszcze Gdańskim, w okolicach ul. Zastawnej, do Rusocina.
Brak
żadnych
Takie ograniczenia nie wpłyną na to, że nie będzie ciężarówek. Nie będzie to przecież dotyczyć firm zlokalizowanych przy tej trasie. Pracownicy będą musieli załatwiać zaświadczenia dla dostawców, klientów. Jednorazowy odbiór/ dostawa towaru to będzie ciekawe doświadczenie biurokracji. Trzeba będzie zatrudnić urzędnika, który będzie wystawiał zezwolenia. Jaka instytucja się tym będzie zajmować? Transport dla firm budowlanych realizujących inwestycje



będzie musiał płacić za wydawanie zezwoleń. Klienci to pokryją. Są to dodatkowe koszty dla społeczeństwa, ale urzędników i burmistrza to pewnie nie obchodzi. Kto wpada na takie pomysły? Jaki inżynier z uprawnieniami do organizacji ruchu to zainicjował? Proszę przedstawić badania ruchu natężeniu pojazdów ciężarowych na tych odcinkach.
Nie mam obaw będę się bardzo cieszyć że zmian
Obawiam się, że będzie więcej ciężarówek przejeżdżających przez okoliczne miejscowości w tym wsie Gminy Pruszcz Gdański np. Straszyn, który i tak jest już zakorkowany .
Zakorkowanie okolicznych miejscowości w przypadku wypadku na S6 lub obwodnicy
To dobry pomysł, ciężarówki poza miasto
Brak
ogromne
Upadek firm
Większe koszty dla firmy
Brak dostawy towarów do miasta
Że będą omijać i jechać przez pobliskie wioski
trudności w dostawach do sklepów, korki na "dojazdówkach" do firm w okolicy
Podwyższenie cen usług transportowych dla mieszkańców Pruszcza gd
Brak obaw
Przeniesienie ruchu do straszyna i okolic, brak płynności dostaw i działalności firm mających siedzibę w samym Pruszczu Gdańskim oraz na jego obrzeżach (Lidl, lip, auto euro etc)
moja obawa jest to że bez sensu zmiana
Zakorkowane wszystkie inne drogi
Nie mam żadnych
Że zostaną położone spowalniacze
Sparaliżuje pracę dużej części przedsiębiorstw działających na terenie Pruszcza w tym np. dystrybucję do sklepów spożywczych itp. Tragiczny pomysł wódatrzy.
Problem dla osób które prowadzą działalność gospodarcze
Bardziej obciążona będzie obwodnica
Nie mam obaw
Zwiększenie ruchu ciężarowego w ciągu ulic Raciborskiego i Zastawnej (transport docelowy do centrów handlowych i zakładów przemysłowych)
Nie mam
Nie
Utrudnienia w dostarczaniu zaopatrzenia
Będzie tylko lepiej po wprowadzeniu ograniczenia dla ciężarówek
Żadnych skończy się omijanie obwodnicy
Żadnych skończy się omijanie obwodnicy
Nie mam



Utrudnienia na obwodnicy zwiększonym ruchem pojazdów ciężarowych
Nie mam, to ma być normalny ruch drogowy a nie tranzytówka dla TIRów
Wpływ na intensyfikację ruchu na ul. Feliksa Nowowiejskiego w kierunku ul. Dworcowej i dalej NSZZ Solidarność jeśli zakaz na ul. Grunwaldzkiej byłby tylko na części tej drogi
Zatrzymanie ruchu
Nie mam
Żadnych
Brak
Zablokowanie całkowite Straszyna
Utrudnienia dla przemysłu, handlu i usług
Powinny odpowiednio wcześniej przed wjazdem pojawić się znaki i kierunki jazdy na objazd a nie dopiero przed miastem . I wtedy stoją bo nie mają jak skręcić
Żadnych obaw
Są nie potrzebne
Obawiam się, że ruch ciężarowy zostanie skierowany w inne części miasta i okolic powodując jeszcze większe korki
Obawiam się tego, że taka decyzja może rodzić się poprzez bardzo długi czas i w rzeczywistości jej skutek będzie stale wyczekiwany. Myślę, że wskazane jest ciągle wspieranie GDDKiA, by jak najszybciej podjęła taką decyzję i wyeliminowała z ruchu nie tylko planowane ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton, ale także samochodów powyżej 3,5 t na odcinku drogi krajowej 91 w Pruszczu Gdańskim.
Ograniczenie swobody prowadzenia działalności.
Będzie taki paraliż Pruszcza, jakiego jeszcze nie widzieliśmy ...
Nie posiadam
Brak
Korki będą gdzie indziej
Nie
Nie znam szczegółów (jak również zasięgu ograniczenia) , ale może wystąpić problem z obsługą trwających oraz planowanych inwestycji, jak również prywatnych budów i działalności. Większość sprzętu budowlanego (ciężarówki, tzw "gruszki" itp) mają DMC powyżej 15 ton, jak również autokary, śmieciarki itp..
Brak
Lokalny biznes ucierpi.
Żadnych obaw
Zmniejszenie dochodów firm i budżetu gminy i miasta, przeniesienie siedzib i placów firm transportowych i innych do innych miast i gmin, zmniejszenie aktywności ekonomicznej, zmniejszenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta i gminy.
Jaka jest alternatywa dla pojazdów ciężarowych? Ktoredy mogą alternatywnie jeździć?
Zwiększenie ilości kolizji i wypadków w sąsiednich miejscowościach. Przeniesienie tranzytu na drogi boczne, gminy wiejskiej Pruszcz Gdański. Drogi gminne, wojewódzkie, powiatowe i tak są tragicznej jakości.
Powstanie „nowy skansen„ tylko kto będzie chciał go oglądać??? Ciężarówki znikną a korki i tak zostaną.
Nie mam.
Brak



brak, uważam, że to pozytywne rozwiązanie
Politycy zajmują się udawanymi problemami
brak
Brak dojazdów do firm. Infrastruktura alternatywna nie istnieje, lata zaniedbań eskalują w tym temacie.
Samochody ciężarowe przejeżdżają przez miasto tylko gdy jest zator na obwodnicy przez wypadek lub roboty drogowe. A co z firmami w mieście do których tylko takie pojazdy dojeżdżają? Wolałbym promować odbudowę nieczynnej linii kolejowej z Pruszcza przez Straszyn co dało by o wiele mniejszy ruch samochodowy bo mieszkańcy przesiedli by się w pociąg niż wprowadzać i tak już ogrom zakazów dla ciężarówek. Postawienie samego zakazu 15t bez wyodrębnienia w tym ciężarówek zakaze ruchu wszystkim pojazdom powyżej tej wagi. Autobusom, pojazdom nienormatywnym, ciągnikom rolniczym z transportem płodów rolnych. A co z firmami mieszczącymi się okolicach Pruszcza, które to mają w swojej flocie takie pojazdy? Im też zakaze się przejazdu przez miasto co spowoduje skierowanie ich na drogi obojętne, często powiatowe i gminne. Wtedy koszty remontów tych dróg także spadną na ich zarządców. I tak nawiasem (Nie jestem kierowcą ciężarówki).
Brak
Jakoś muszą przejechać, ciekawe co kolejne się zablokuje
brak obaw
Rozłożenie ruchu na drogi nie dostosowane do takiego gabarytu transportu
Paraliż lokalnych firm transportowych
Bez obwodnicy Pruszcza Gd. to nie ma sensu - jakkolwiek zator na obwodnicy wyrzuci ruch do Straszyna i innych wiosek
Zablokowanie gminy Pruszcza Gdański - sąsiadujących miejscowości z miastem.
Przeniesienie ruchu aut ciężarowych na drogi niższej kategorii np DW 222 przez Straszyn.
Zakorkowanie ościennych miejscowości
Brak dostaw
Brak dostaw
Przerzucenie problemu na okoliczne miejscowości, którymi będą objazdy to egoizm
Zadnych
pozostale ulice beda zawalone tymi pojazdami gdzie juz sa zawalone
Nie widzę racjonalnych podstaw do tego typu zakazów, zwłaszcza gdy nie są zabezpieczone alternatywne drogi dojazdu... Najłatwiej zrzucić winę na TIRy, ale nie tędy droga. Nie znam kierowcy, który z własnej woli pcha się "w przysłowiowe miasto". Nie w kierowcach ciężarowych aut szukajmy winy korków i drogowych dramatów. To raczej skutek wieloletnich zaniedbań władarzy na wielu szczeblach i ogólny brak planów...
Jaką drogą mam przejechać ciągnikiem rolniczym z Radunicy do Łęgowa?
Nie mam
Brak
Ościennie a zarazem główne obwodnicę miasta i 3miasta będą znacznie trudniej przejezdne
Gdzie zostaną przekierowane te wszystkie ciężarówki ? Czy będzie budowana obwodnica od wschodniej części Pruszcza ? Oby nie jechały przez Dworcową.

Czy chcesz dodać jakieś inne uwagi na temat planowanych ograniczeń ruchu ciężarowego na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane



Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 502
nie
Jezdnia ulicy Grunwaldzkiej jest bardzo szeroka. Przy ograniczeniu ruchu pojazdów ciężarowych, może istnieć szansa na wyznaczenie bus pasa na odcinku od mostu nad rzeką Radunia do skrzyżowaniami z ul. Kossaka. Jest to w miarę prosty odcinek drogi i można by wprowadzić przekrój 3x3m, po 2 pasy dla ruchu ogólnego i jeden bus pas. (Podobne rozwiązanie jak na Trakcie Św. Wojciecha przed węzłem Lipce jadąc z Pruszcza w kierunku Gdańska)
Jak najszybciej niech wejdzie w życie
nie
nie
należy ciągle zwiększać bezpieczeństwo mieszkańców i komfort ich życia
nie
-
Nie
Nie
Chciałbym, aby zakaz wszedł jak najszybciej
Nie
Nie
wprowadzić jak najszybciej
Poprawić ustawienie świateł przy skrzyżowaniu Grunwaldzka/Nowowiejskiego, gdyż te źle ustawione światła potęgują korki na ulicy Grunwaldzkiej w obu kierunkach
brawo
Do zakazu powinna być włączona ul. Raciborskiego, Chopina i Dworcowa.
Nie
Samochody ciężarowe powinny zawsze omijać centrum miasta!!! Gdziekolwiek to się dzieje. Po to przecież są budowane obwodnice miast.
Nie
Czy fizycznie obniżamy korki, wpływając na bezpieczeństwo? Jakie będą alternatywy drogowe dla firm mających dostawy o takim tonażu i jak to wpłynie na przepustowość dróg w poszczególnych przedziałach czasowych? Jak analiza ruchu, symulacja się przedstawia?
Specjalne pozwolenia na wjazd do lokalnych przedsiębiorców
Nie. Bardzo dobre i super przemyślane podejście z myślą o mieszkańcach Pruszcza ☺☺ Tylko brakuje jeszcze trochę rond na ul. grunwaldzkiej]
Rondo grunwaldzka zastawna nowowiejskiego
Nie
Brak
Proponuję stworzenie ronda w okolicy wjazdu na Faktorie, u wylotu ul. Wojska Polskiego (i Spacerowej), gdzie włączenie się z tej podporządkowanej ulicy, w ul. Grunwaldzką jest praktycznie niemożliwe (i to nie tylko w godzinach szczytu, ale w ciągu całego dnia) - trzeba liczyć na dobrą wolę kierowców jadących DK91 lub wprost wymusić pierwszeństwo, co stwarza ogromne zagrożenie.



Niekoniecznie
Taka ustawa powinna być poprzedzona konsultacjami i badaniami z prEwoznikamia także sprawdzaniem tonażu sam. Ciężarowych
Nie mam uwag
Dziękuję za inicjatywę.
Popieram wprowadzenie ograniczenia na Dk91 pod warunkiem, że ruch ciężarówek nie zostanie przekierowany w inne rejony miasta, a zostanie przekierowany poza miasto
Nie
Lepiej było myśleć wcześniej o budowie dróg a nie o deweloperach. Odkąd przeprowadziłam się do Pruszcza nie wybudowano żadnej konkretnej drogi ograniczającej korki ale budynków mieszkalnych przybyło.
Dlaczego akurat 15 ton a nie 16, żeby mogły jeździć bez towaru auta ciężarowe. Zresztą i tak większość aut ciężarowych nie mających załadunku albo rozładunku na terenie Pruszcza objeżdża go obwodnicą, więc ten zakaz utrudni de facto ludziom i przedsiębiorcom, na terenie Pruszcza.
Brak
Dobry pomysł.
nie
Proszę nie wprowadzać tego ograniczenia. Stworzy to więcej problemów.
Bardzo dobry pomysł
Zakaz wydaje się sensowny jeśli znak będzie stał na ulicy zastawnej i na początku grunwaldzkiej przy rondzie w Rusocinie lub za stacją mol
Obawiam się że egzekwowanie ograniczeń będzie iluzoryczne.
Brawo za pomysł!!!
zróbcie to jak najszybciej
Oczekuję od burmistrza wzięcia odpowiedzialności za patologiczną sytuację w Pruszczu Gdańskim, niekontrolowane budowy nowych osiedli doprowadziły do obecnej sytuacji. Planowane kolejne osiedla (np. cukrownia) oraz inwestycja w ogromne centrum handlowe tylko pogłębi ten stan. Dotychczasowe działania burmistrza są nieakceptowalne.
Dodam na spotkaniu w dniu 4 lutego 2025r.
Przestańcie demonizować samochody ciężarowe. Wszędzie zakazy, łapanki i wyciąganie pieniędzy, odbija się to na zdrowiu kierowców.
Włodarze tych terenów przespałi czas na przygotowanie odpowiedniej infrastruktury drogowej pod rozój tego rejonu, brakuje wschodniej obwodnicy Pruszcza, z wlotem do obwodnicy południowej w rejonie zjazdu na Sucharskiego, odciążało by to znacznie centrum Pruszcza. Wszystkie obecnie realizowane zadania to pudrowanie syfa, tu trzeba niestety porządnego i kosztownego projektu. Aż się boję pomyśleć co się będzie działo, jak zostanie zamknięty wiadukt na Chopina.
Wylimitowanie sytuacji obejścia poczynionych ustaleń; gdy np. towar całej ciężarówki jedzie do portu w Gdyni a 1 kg pomarańczy w tym samochodzie do zaprzyjaźnionej hurtowni w Pruszczu lub w okolicy.
Spółka negatywnie ocenia projekt w zakresie przedstawionym przez Urząd Miasta. Rozumiejąc potrzeby wprowadzenia ograniczeń w ruchu pojazdów ciężarowych w obrębie głównej arterii komunikacyjnej w Pruszczu Gdańskim, oczekiwanym przez Spółkę rozwiązaniem byłoby ograniczenie realizowane poprzez ustalenie zakaz od skrzyżowania Zastawna – Feliksa Nowowiejskiego – Grunwaldzka.
Zastanawiam się, którędy będą mogły jeździć samochody z DCM przekraczającym 15t
Częstsze kontrole policji, bo jest jej jak na lekarstwo.
Urzednicy w planach zagospodarowania przestrzennego powinni firmy umiejscawiać tak żeby transport nie przejeżdżał przez centra miast.A nie robią bałagan i teraz trzeba znaki zakazu im wstawiać i będą wielkie protesty.Nauczmy się dobrze planować a potem wprowadzajmy to w życie a nie robicie odwrotnie!
Im większe ograniczenia tego ruchu, tym lepiej. Przy jednopasmowej jezdni miasto będzie praktycznie zawsze zakorkowane
proszę zbudować dodatkowe drogi



Mieszkając przy samej DK91 mam nadzieję że uda się ograniczyć zdecydowanie ruch ciężarówek.
Nie zgaszam się z ograniczeniami dla Polskich Firm, gdyż okaże się, że Polskie Firmy, auta będą miały zakaz wjazdu, a inne Firmy zagraniczne wjazd do Lidl, MacDonalds bez ograniczeń, gdyż jak w tym przypadku dostarcza towar na ul. Grunwaldzka?
Nie zgadzam się z ograniczeniem ciężarówek, gdyż nawet nie będzie dojazdów do stacji paliwowych...
Proszę o wycofanie się z pomysłu
To nie jest dobry pomysł niestety
ułatwić przejazd z ul. Wojska Polskiego do ul. Grunwaldzkiej przez most w kierunku Tczewa instalując sygnalizację świetlną. (most poszerzyć i zakręcić w kierunku ul. Wojska Polskiego ponieważ autobus komunikacji miejskiej zakręcić się nie mieści). Dziękuję.
Nie
Przejdzie dla pieszych przy fabryce, drożność studzienek deszczowych na wysokości Grunwaldzkiej 83
Jestem przeciwny wyrywkowemu zakazowi. Temat powinno potraktować się całościowo, rozpatrując połączenia sąsiednie.
Przejdzie dla pieszych przy fabryce
Nie
Nie
Popieram w 100%
Przestańcie przeszkadzać przedsiębiorcom, którzy już i tak mają ciężko w tym kraju
Proszę zająć się poważnymi sprawami
Nie wiem kto wpadł na tak bzdurny pomysł ... wprowadzenie takiego ograniczenia będzie miało negatywny wpływ na lokalny rynek. Może skutkować podniesieniem cen w sklepach, gdyż firmy będą musiały organizować dostawy cięższymi samochodami. Jeżeli nieudolność władzy chce się przerzucić na firmy / mieszkańców to lepiej złożyć mandat niż się kompromitować. Może zamiast tego bzdurnego pomysłu, który sparaliżuje miasto ... lepiej w końcu wyegzekwować od deweloperów najpierw budowę dróg a następnie naprawę ich ? mam nadzieję że ten przepis nie wejdzie w życie.
Nie
Są bez sensu a utrudnią dostarczanie artykułów spożywczych do sieciówek
Gmina i miasto utrzymuje się z podatków od firm bez nich zginiemy
Jak najszybciej wprowadzić ograniczenia. Zastanowić się nad zakazem ruchu na innych drogach miasta. Częste kontrole przestrzegania lub zastosowanie urządzeń elektronicznych do monitorowania przestrzegania ograniczeń.
Chybiony pomysł tak samo jak zmiana organizacji ruchu dookoła SP2.
Konieczne ograniczenie !!
Nie
Nie
Zakaz jeżdżenia po osiedlowych ulicach
zmiana jest bardzo potrzebna dla mieszkańców Pruszcza Gdańskiego
Bardzo dobra decyzja
Dobra decyzja
Bardzo dobry pomysł
Dłuższe światła na raciborskiego, ta ulica zdecydowanie też potrzebuje uwagi!



Jest to kompletnie nie potrzebne
nie
Brak
Powinno zostać wprowadzone takie samo ograniczenie na pozostałych ulicach miasta. Dodatkowo istotne są kontrole mające na celu wyłapywać nieprzestrzegających wprowadzonych ograniczeń.
Powinien zostać wprowadzony co najmniej w godzinach szczytu
Więcej przejazdów przez tory
Bzdura totalna
Blokada całkowita ruchu drogowego
Nie
Najpierw niech ogarną się kierowcy osobówek, a dopiero później zabierać się za ciężarówki. Bez ciężarówek nie ma nic w sklepach. Erontrans i Lidl muszą jakoś funkcjonować!
Na temat planowanych ograniczeń nie natomiast jest cała masa tematów, które wymagają większego poruszenia od strony urzędników
Potrzebne są zmiany całościowe w naszym mieście.
Nie.
DK91 powinna być wyprowadzona poza Pruszcz za obrzeża Miasta i cały tranzyt powinien być poza miastem
Moje obawy są takie że zostaną przekierowane na mniejsze miejscowości np Straszyn który i tak jest już nie przejezdny
Aby przy znaku zakazu była tabliczka, że nie dotyczy rolników.
Może warto pomyśleć o budowie kolejnej obwodnicy. Samochodów przybywa, a przez to miasto jest coraz bardziej zakorkowane.
Lepiej robić więcej dróg, wiele można połączyć żeby można było objechać pruszcz
Wprowadzić zakaz jak najszybciej. Jest obwodnica dla ciężarówek.
Dla udrożnienia ruchu w mieście potrzebne są nowe drogi a nie ograniczenia przejazdu przez miasto
Ul. Grunwaldzka służy min. do zapewniania dostaw do lokalnych marketów (prawdopodobnie takie samochody musiałyby być wykluczone z ograniczeń).
W ogóle zrobić zakaz dla dużych pojazdów
Ograniczenie ruchu ciężarowego w godzinach 6-20 w dni powszednie może również zmienić sytuację drogową panującąw Pruszczu Gdańskim.
Samochody ciężarowe nie powinny jeździć przez centrum Pruszcza. Tranzyt z Tczewa czy A1 prowadzony powinien być obwodnicą Trójmiasta
Taki zakaz powinien być wprowadzony na większości ulic w naszym mieście samochody ciężarowe wypychają się na uliczki osiedlowe niszcząc zieleni i krawężniki gdyż są za długie składy i bardzo ciężkie
Większej głupoty zrobić nie można! Ruch jest większy przez auta osobowe! Najwięcej kolizji i wypadków jest przez auta osobowe!
bez konsultacji z gminą wiejska wprowadzenie zakazów nic nie da
Nie
Nie
Warto skupić się na bieżącym rozładowaniu utrudnień komunikacyjnych (organizacja ruchu, w tym sygnalizacji świetlnej) czy też rozbudowie infrastruktury zamiast ograniczania ruchu i jego przenoszenia w inne miejsce.
Zwiększenie bezpieczeństwa szczególnie pieszych i rowerzystów



Czy taki zakaz jest realny do wyegzekwowania? Obecnie istnieje zakaz ruchu ciężarowego (powyżej 3,5 tony) na ul. Mariana Raciborskiego, notorycznie łamany przez pojazdy ciężarowe. Innym przykładem jest zakaz skrętu lewo z mostu na Kanale Radunii (ul. Raciborskiego) w ulicę Wojska Polskiego, łamany co kilka minut szczególnie w godzinach szczytu.
Sygnalizacja przy Lidlu i McDonald, może być na żądanie, chociaż tam też auta włączają się do ruchu (od strony skarbowki) i czasem długo muszą czekać
nie
Przy okazji zmian na ulicy Grunwaldzkiej można rozważyć też zakaz ruchu na Chłpina.
Nie
Może to wpłynąć na funkcjonowanie niektórych przedsiębiorców na terenie Pruszcza Gdańskiego ale zakładam że można wprowadzić pozwolenia czasowe dla twoich pojazdów. Co do zasady cały transit krajowy mógłby odbywać się obwodnicą Trójmiasta.
powinny być wyłączenia dla zaopatrzenia w wybrane dni tygodnia
Nie
Nie
Należy zastanowić się nad weryfikacją ustawienia świateł
Miasto Pruszcza uważam za bardzo zakorkowane miejsce do życia, przemieszczanie się z jednego końca na drugi często wiąże się z długim stanem w korku i agonalnym stanem układu nerwowego a to powoduje, iż coraz częściej pojawiają się myśli o wyprowadzce z rejonu zamieszkania ...odbiegając od tematu, planowane budowy marketów i remont mostu totalnie sparaliżują komunikację aż strach się bać co to będzie
Głupi pomysł
Brakuje realnej alternatywy dla DK91. Dopóki nie zostanie zakończona przebudowa S6/S7 to i tak nierealny zakaz.
Obecnie prowadzenie ruchu drogowego w Pruszczu Gdańskim pozostawia wiele do życzenia. 1. Wiecznie zakorkowana ul. Raciborskiego przy skrzyżowaniu z Grunwaldzką spowodowana jest źle ustawionymi światłami na ul. Grunwaldzka/Przemysłowa. Przed zmianą organizacji sygnalizacji nie było takich problemów 2. Konieczna jest przebudowa skrzyżowania Raciborskiego/Grunwaldzka na rondo lub zmiana organizacji pracy sygnalizacji świetlnej - Autobusy 132 nie mieszczą się podczas skrętu z Grunwaldzkiej w Raciborskiego często blokując ruch. Dotyczy to też ciężarówek 3. Brak sygnalizacji na Chopina/Grota Roweckiego stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia kierowców i pieszych. Tam musi pilnie stanąć sygnalizacja świetlna. Podobnie na skrzyżowaniu Chopina i Dworcowej przy Kinie na Bursztynowym Szlaku. 4. Brakuje kawałka "obwodnicy" Pruszcza Gdańskiego między ul. NSZZ Solidarność a drogą nr 227 - usprawni to ruch w Centrum Miasta i przeniesie ruch tranzytowy z centrum (Chopina)
Zróbcie to jak najszybciej
Tak, jak w każdym, nowoczesnym i przyjaznym dla mieszkańców mieście pojazdy ciężarowe powinny omijać środek miasta. Do poruszania się takimi pojazdami służy obwodnica miast.
Powiem zostać wprowadzony jak najszybciej.
Mam ogromną nadzieję, że ciężarówki i tiry znikną z miasta. Korki samochodów osobowych już teraz są uciążliwe, jak dokładają się do tego tiry i ciężarówki, to wyjazd z miasta rano staje się niemal niemożliwy. Rozładowanie ruchu w centrum jest konieczne, bo od jakiegoś czasu bardzo trudno się żyje w Pruszczu.
Lepiej zająć się utrudnieniami na Raciborskiego i notorycznie skręcającymi autami w ulicę koło ogrodnika. Teraz jest tam zakaz a i tak ślęczą
ruch ciężarowy przeniesie się na mniejsze drogi, ciekawe kto będzie kontrolować ulice Grunwaldzką? Policja? - myślę, że nie znajdą na to czasu
Tak
dobry początek
Wybrane godziny
- Czy UG planuje wydawanie pozwoleń na okaziciela dla Dostawców?
Cel udrożnienia ruchu drogowego można wzmocnić poprzez ponowne uruchomienie SKM z Pruszcza do Gdańska Śródmieście. Wiele osób obecnie dojeżdża pełnymi autobusami często ponad godzinę czy 1,5h z Gdańska z ul. Toruńskiej do Pruszcza na Osiedle Wschód (linia 207, 200) w porannych i popołudniowych godzinach szczytu. Codzienne marnotrawstwo wielu godzin. Przeniesienie się na tory udrożniło, by drogi dla autobusów. PROSZĘ WAS O



WSPARCIE I UŻYCIE WASZEGO DOŚWIADCZENIA DO URUCHOMIENIA SKM W PRUSZCZU GDAŃSKIM. Druga kwestia to konieczne jest, by wiadukt był czteropasmowy dla samochodów (po 2 w każdą stronę). Proszę o nierozważanie w ogóle węższych opcji, bo widać obecnie jak rondo jest zablokowane.
Zamiast takich ograniczeń, powinno się skupić na inwestowaniu w lepszą infrastrukturę drogową, aby zwiększyć przepustowość i poprawić bezpieczeństwo. Ograniczenia tylko utrudniają życie mieszkańcom
Ograniczenie ruchu ciężarówek o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej nie ma żadnych realnych korzyści dla mieszkańców, a jedynie prowadzi do zwiększenia kosztów transportu i obciąża lokalną gospodarkę. Zamiast takich restrykcji, należy skupić się na poprawie infrastruktury, modernizacji dróg oraz wspieraniu lokalnych przedsiębiorstw. Wprowadzenie tego rodzaju zakazu to krok wstecz, który ogranicza rozwój Pruszcza Gdańskiego.
Ograniczenie ruchu ciężarówek o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej nie ma żadnych realnych korzyści dla mieszkańców, a jedynie prowadzi do zwiększenia kosztów transportu i obciąża lokalną gospodarkę. Zamiast takich restrykcji, należy skupić się na poprawie infrastruktury, modernizacji dróg oraz wspieraniu lokalnych przedsiębiorstw. Wprowadzenie tego rodzaju zakazu to krok wstecz, który ogranicza rozwój Pruszcza Gdańskiego.
proszę się opamiętać
Ograniczenie powinno być wprowadzone przy węźle w Cieplewie, nie przy Zastawnej.
Nie
Moim zdaniem problemem są nie same ciężarówki , a bliskość pieszych do tej drogi.
Chciała bym aby wydłużyć światło zielone na skrzyżowaniu tczewska z długą w Łegowie,
Potrzebna jest rozbudowa sieci drogowej i ograniczenie deweloperki.Zdanych ograniczeń.
Ograniczenia tego rodzaju tylko i wyłącznie mogą negatywnie wpłynąć na lokalną gospodarkę, zwiększając koszty transportu, co w konsekwencji podniesie ceny produktów i usług.
Super pomysł
Tak,aby zrobić takie ograniczenia na ul Kasprowicza, gdzie ciężarówki nie stosują się do ograniczn prędkości, rozwożą błoto na kołach i niszczą nawierzchnię, są niebezpieczne dla pieszych,
Wreszcie pomyślano nie tylko o przedsiębiorcach, ale "zwykłych " mieszkańcach miasta,szczególnie budynków przy ul.Grunwaldzkiej dla których całodobowe tranzytowe " szarże "ciężarówek " są nie do zaakceptowania!!!
Nic dodać nic ująć! Działajcie!
Potrzebna obwodnica z ciepłowa do roszkowa aby omijała pruszcz
przeniesienie tranzytu poza obszar miejski raczej oczywisty ,warto pomyśleć o ul. Wojska Polskiego tu są ograniczenia jednak kompletnie ignorowane
Nie.
nie
Powinno być zastrzeżenie o dopuszczalności ruchu ciężkich pojazdów przewożących ładunki związane z dowozem lub odbiorem do instytucji, firm lub mieszkańców zlokalizowanych lub zamieszkujących na terenie miasta (np. ul. Sikorskiego, Nowowiejskiego, Komunalna, cały rejon Przy Torze, gdzie trudno sobie wyobrazić zamknięcie tego obszaru dla ciężkiego transportu)
Tak. Większość transportów gabarytowych odbywa się w nocy i nie ma sprzeciwu bo zapłacić muszą, ale czemu tonaż skoro to droga krajowa? Droga pod górę kierowcom i firmą których przybywa. Jeszcze wagi zamontujcie dla busów i tzw tirów. Autobusów i śmieciarek
Nie
Przydałoby się rondo przy restauracji Jawor i przejście dla pieszych przy Faktorii, zgroza jak te dzieci przebiegają przez drogę.
Takie ograniczenie powinno być już dawno zrobione.
Nie
Wybudujcie więc dróg,
Jest to konieczne i musi zostać zrealizowane



Nie wprowadzać tego
Nie
I tak będą korki
Jak coś to po 27t
Nie
Wiazdy do Pruszcza Gdańskiego z każdej miejscowości czy to od strony Rotmanki także od Grabiny Zameczek czy Rokietnicy są zakazy dla samochodów powyżej 24 t .
Nie ograniczać bo będzie jeszcze gorzej na obwodnicy która kompletnie nie daje sobie rady na chwilę obecną a co dopiero jak powstanie zakaz?
Robienie z transportu ciężkiego winnego problemów komunikacyjnych miasta jest skrajnie nieuczciwe. Zaś mówienie o poprawie "bezpieczeństwa" bez powołania się na konkretne dane jest zwykłym nadużyciem.
Wprowadzenie tonażu jest złym pomysłem
Regulacja świateł w centrum Pruszcza upłyni ruch pojazdów przez Pruszcz.
Ruch ciężarowy nie powinien być ograniczony ! Najpierw wybudujcie obwodnicę z prawdziwego zdarzenia a potem na grunwaldzkiej nawet może być deptak.
Nie
Przeregulować działanie świateł
Uważam, że jest to skrajnie nieodpowiedzialny pomysł
Nie
Zakaz ruchu TIRów powinien obowiązywać dla tranzytu przez Pruszcz Gdański, od węzła Rusocin na S6 do obwodnicy południowej Gdańska
Potrzebna obwodnica. Stan faktyczny to masakra w godzinach szczytu
Należy pochylić się nad okolicznymi drogami i ich obciążeniem przy wprowadzeniu zakazu na DK91. A także nad zanieczyszczeniem powietrza w związku z tym w okolicznych miejscowościach.
Wzmógł się ruch bardziej spowodowany jest chęcią ominięcia korków na budowie obwodnicy metropolitalnej, proponuję poczekać że zmianami do zakończenia budowy obwodnicy i wtedy można zobaczyć jak się ruch ciężarowy rozkłada.
Proszę o rozsądną decyzję i nie pomijanie osób, które z transportu utrzymują rodziny oraz płacą podatki w Pruszczu Gdańskim
Brak
Takie ograniczenia nie wpłyną na to, że nie będzie ciężarówek. Nie będzie to przecież dotyczyć firm zlokalizowanych przy tej trasie. Pracownicy będą musieli załatwiać zaświadczenia dla dostawców, klientów. Jednorazowy odbiór/ dostawa towaru to będzie ciekawe doświadczenie biurokracji. Trzeba będzie zatrudnić urzędnika, który będzie wystawiał zezwolenia. Jaka instytucja się tym będzie zajmować? Transport dla firm budowlanych realizujących inwestycje będzie musiał płacić za wydawanie zezwoleń. Klienci to pokryją. Są to dodatkowe koszty dla społeczeństwa, ale urzędników i burmistrza to pewnie nie obchodzi. Kto wpada na takie pomysły? Jaki inżynier z uprawnieniami do organizacji ruchu to zainicjował? Proszę przedstawić badania ruchu natężeniu pojazdów ciężarowych na tych odcinkach.
Nie
taczkami sobie będziecie piasek wozić
dobry pomysł
Uważam, że takie ograniczenia nie powinny mieć miejsca, gdyż Pruszcz Gdański jest położony przy DRODZE KRAJOWEJ, która od zawsze była Tranzylem Transportowym! Takie ograniczenia byłby również przysłowiowym „strzałem w kolano” dla miejscowych firm transportowych, które prężnie działają i rozwijają się! Te firmy transportowe wpłacają do gminy ogromne podatki dzięki którym gmina również może się rozwijać i to powinno zostać docenione. Gmina powinna wspierać tych przedsiębiorców, a nie kłaść im kłody pod nogi w postaci takich zakazów! Ruch samochodów ciężarowych na DRODZE KRAJOWEJ, nie jest chyba niczym wyjątkowym!
Zamiast ograniczać ruch główną arterią miasta potrzeba jest budowa dróg alternatywnych



Nic to nie zmieni tak ciężarówki omijają Pruszcz bo wiecznie zakorkowany
Uważam, że takie ograniczenie wogóle nie powinno mieć miejsca
Niech zmian nie będzie bo ruch ciężarowy jest bardzo ważny
Dajcie sobie z tym spokój
Nie
Proponuję rondo u zbiegu ulicy Wojska Polskiego i Grunwaldzkiej z wjazdem na ulicę Matejki przy obecnym Elfie
Zwiększony ruch pojazdów ciężarowych jest wynikiem wyłącznie czasowych ograniczeń na S6 związanych z rozbudową węzła Gdańsk Południe i licznymi zatorami na S6. Niestety władze Pruszcza tego nie dostrzegają. Zakaz utrudnieni pracę lokalnych przedsiębiorców.
Jeśli będzie zamknięta ta droga nie da się dojechać inaczej do Pruszcza i miejscowości przylegających do niego .
ograniczenie ruchu to bardzo dobra inicjatywa
Ronda zamiast świateł , spowoduje to płynny ruch w każdym kierunku
Zezwolenie na ruch docelowy do przedsiębiorstw w ciągu DK91 - np Lidl, Bricomarche, oraz przedsiębiorstw po wschodniej stronie miasta
To dobry pomysł
Im szybciej tym lepiej!
Należy rozważyć zmniejszenie ruchu ciężarówek w ciągu ulicy Chopina, Kopernika
Powinny być wydawane zezwolenia na wjazd do Pruszcza na takich zasadach jak w Sopocie
Powinny być wydawane zezwolenia na wjazd do Pruszcza na takich zasadach jak w Sopocie
Ograniczenie ruchu ciężarowego to konieczność i duże udogodnienie dla mieszkańców w codziennym życiu.
Powinny powstać po 2 pasy ruchu w obu kierunkach od ul.zastawnej do ronda rusocin
Nie
Uważam że brak ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów jest poważnym problemem który przysłania szereg atutów Pruszcza Gdańskiego. W konsekwencji Miasto traci w oczach obecnych i potencjalnych Mieszkańców. Taka sytuacja zagraża dalszemu rozwojowi Miasta.
Sam znak to za mało. Potrzebny monitoring wizyjny ruchu ze stałym dozorem Staży Miejskiej.
Trzeba definitywnie ograniczyć ruch ciężarowy na Grunwaldzkiej!!!
Nie
Proszę o uwzględnienie okolic Pruszcza. W jednym miejscu zablokowanie ruchu tirom wywoła armagedon dla okolicznych miejscowości! Proszę pomyśleć o innym rozwiązaniu!
Od Zastawnej i Nowowiejskiego na południe ruch ciężarowy powinien pozostać. Rozważyć należy też ul. Przemysłową. Przy okazji można zmienić tablicę (drogową) na rondzie przed Pruszczem. Kierunek na obwodnicę jest oznaczony Gdynia, Sopot a w stronę Pruszcza jest kierunek Gdańsk.
Najwyższy czas na wprowadzenie ograniczenia ruchu ciężarowego
Obwodnica zawałona, żeby do południowej się. Niby którędy mają jeździć
Tak jak pisałem w punkcie 2.2 Należy poprawić płynność ruchu poprzez przebudowę węzła komunikacyjnego skrzyżowania ulic: Wojska Polskiego z Grunwaldzką i Grota Roweckiego. Poprzez to upłynnienie ruchu można by np. wprowadzić zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy J. Matejki i Grunwaldzkiej, co też może przyczynić się do poprawy płynności ruchu i wyeliminowania kolizyjnego skrzyżowania dla kierowców i pieszych. Poprawi to także bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły nr 3. Należy również przeprogramować system sygnalizacji świetlnej wprowadzając tzw. "zieloną falę", która również upłyni ruch samochodowy i wyeliminuje wielokrotne zatrzymania na każdym skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną (tak jest aktualnie). oraz Należałoby także wprowadzić czasowe ograniczenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych w godzinach nocnych od 22.00 do 6.00



Tak nie życzę sobie takiego ograniczenia.
Miasto nie ma obwodnicy, którą może przepuścić tonaż. Dodatkowo miasto sprzedawało działki pod hipermarkety, co dodatkowo zakorkuje cały Pruszcz. Nikt nie pomyślał, że tam również mieszkają ludzie i po to wybrali to miejsce, a nie bloki czy działki przy hipermarketach, aby mieć ciszę i spokój?! Powinno się żądać odszkodowania za tego typu decyzje.
Nie
Powinien być nowy wiadukt z Osiedle Komarowo przez Tory pilnie postawiony
Uważam, że to bardzo dobry pomysł i czekam na szybką jego realizację
patrz powyżej
Pruszcz jest niesamowicie zakorkowany, wraz ze zmianami powinny iść inne plany - rozbudowana park&ride przy dworcu (np. na piętrowy) i zwiększenie liczby połączeń kolejowych
W przyszłości budowa ronda w miejscu skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego
Czy płatności mają prawo jazdy i korzystają z samochodów?
Po uruchomieniu dróg szybkiego ruchu drogi krajowe straciły ogromną ilość klientów w postaci podróżujących, co widać wyraźnie na przykładzie zajazdów, restauracji lokalnych, których upadek obserwujemy wzdłuż DK, gdzie zostały wybudowane autostrady i ekspresówki
Bardzo słabo utrzymywana jest infrastruktura rowerowa, m. i. ośnieżanie. Tak są w tym mieście ludzie, którzy jeżdżą cały rok.
DK 91 zawsze była i nadal jest drogą krajową. Zakaz jest niezrozumiały.
Problemem nie są ciężarówki tylko brak wyobraźni osób dających zgodę na ściągnięcie z sygnalizatorów strzałek! Ponadto czy dołożenie do sygnalizatorów „sekundników”, określających czas przejazdu i zmianę świateł, czy to jest problem ??? - to nie jest milionowy koszt, a usprawnia on przejazd - i o to chyba chodzi.
Uważam, że pomysł jest bardzo dobry, a zmiana powinna zostać wprowadzona jak najszybciej
Skupmy się na rzetelnej analizie danych, następnie na ich analizie, następnie na analizie możliwych opcji i ich realizacji. Nie fantazujmy, nie domyślajmy się.
Na obwodnicy jest przemyślana i dobrze zrobiona nowa organizacja ruchu. Proponowałbym skierowanie ruchu ciężarówek na obwodnicę.
Urząd powinien zająć się tematami, które dotyczą bezpośrednio ich kompetencji.
Proponuję sprawdzić statystyki ile było wypadków drogowych spowodowanych przez pojazdy ciężarowe na terenie miasta a ile przez auta osobowe.
Odkorkujcie Pruszcz, bo tu się już żyć nie da. Wszystko stoi z każdej strony i nie ma żadnych perspektyw na lepsze. Jeszcze lero i największe centrum handlowe a mieszkańcy pieszo będą chodzić chyba do Gdańska. Dramat
Usprawnienie przepustowości DK91 regulacji sygnalizacji świetlnej istna katastrofa.
Trzeba stworzyć alternatywę a nie wprowadzać blokady i niech się inni martwią...
Tiry na tory
Nie
Totalny bezsens
Napisałam wyżej
Ten zakaz jest dla mnie nie do końca dobrym pomysłem, ponieważ nie mamy drogi alternatywnej w przypadku zamknięcia z jakiegoś powodu s6 tzn: obwodnicy i może to spowodować całkowity paraliż sąsiednich miejscowości.
Ograniczenie na wyrost, ruch ciężarówek znacznie się zmniejszy po zakończeniu przebudowy węzła obwodnic Trójmiasta i Południowej. Bardzo zły pomysł.
Proponuję również zlikwidować ruch samochodów ciężarowych na drodze wojewódzkiej nr 226 w Pruszczu Gdańskim od ulicy Mikołaja Kopernika do ul. Chopina. Podobna sytuacja co na ul. Grunwaldzkiej, ogromny ruch, bardzo szybko jeżdżą, ludzie boją się o bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły nr 1.



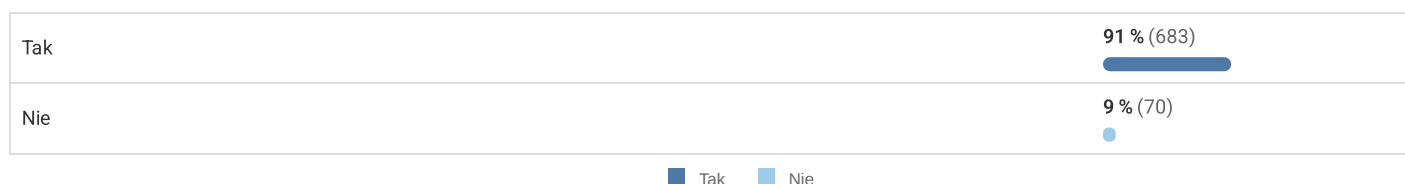
Nie



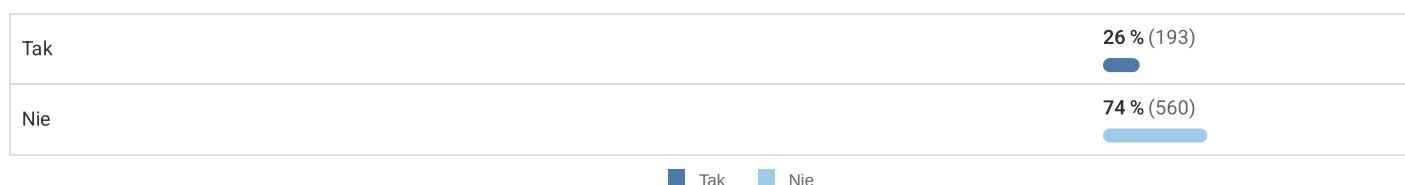
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło i wysłało **753** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Czy mieszkaś na terenie miasta Pruszcz Gdański? Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?** przedstawiono na wykresach 13-14.

Wykres 13. Odsetek głosujących ze względu na Czy mieszkaś na terenie miasta Pruszcz Gdański?



Wykres 14. Odsetek głosujących ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?





5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 21
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański



Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 4. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 5. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 6. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 7. Liczba głosów ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 8. Liczba głosów ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 9. Jak oceniasz obecny wpływ ruchu pojazdów ciężarowych na jakość życia w Pruszczu Gdańskim?

Wykres 10. Jak często napotykasz utrudnienia w ruchu spowodowane wzmożonym ruchem ciężarówek na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Wykres 11. Czy uważasz, że obecny ruch pojazdów ciężarowych na ul. Grunwaldzkiej (DK91) wpływa negatywnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w okolicy?

Wykres 12. Czy popierasz wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 15 ton na ul. Grunwaldzkiej (DK91)?

Wykres 13. Odsetek głosujących ze względu na Czy mieszkasz na terenie miasta Pruszcz Gdański?

Wykres 14. Odsetek głosujących ze względu na Czy prowadzisz działalność na terenie miasta Pruszcz Gdański?