

Pruszcz Gdański, 18 kwietnia 2025 r.

**Informacja z przeprowadzonych konsultacji społecznych
dotyczących projektu pn.:**

„Budowa chodnika wzdłuż ul. Czarnieckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Na podstawie uchwały nr XXXIII/370/2021 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 10 listopada 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Pruszcza Gdańskiego przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące „Budowy chodnika w ul. Czarnieckiego w Pruszczu Gdańskim”.

Konsultacje prowadzone były za pomocą platformy konsultacji społecznych dostępnej na stronie <https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl> w terminie 20.12.2024 do 31.01.2025.

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło 34 uczestników. Ponadto, do Urzędu Miasta Pruszcz Gdański wpłynęły 2 pisma dotyczące planowanej inwestycji. Mieszkańcy wnieśli poniższe uwagi.

LP	Uwagi mieszkańców/tekst oryginalny	Komentarz/odpowiedzi
1		Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto.
	Protest	

Dzień dobry, chciałbym wyrazić sprzeciw wobec planu budowy chodnika przy ul. Czarnieckiego z następujących powodów:

1. W żaden sposób nie zostałem poinformowany o jakimkolwiek projekcie czy pomysłe takiej budowy, dowiedziałem się już o konkretnych planach od sąsiadów. Plany geodezyjne zostały już zrealizowane, czyli zostały poniesione już jakieś koszty, wydane pieniądze na projekty bez jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami ulicy. W przypadku nieuznania ewentualnych sprzeciwów mieszkańców i budowy chodnika będzie to przejaw lekceważenia ich opinii, a w przypadku uznania sprzeciwu, przejaw zwykłej niegospodarności.

2. Ruch pieszy na ulicy jest minimalny i budowa chodnika jest w mojej ocenie stratą pieniędzy, które można by wykorzystać na przykład na remont czy odnowienie boiska i placu zabaw, znajdującego się przy ul. Wyspiańskiego.

3. Zdarza się dość często, że piesi wyrzucają śmieci na trawniki znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie posesji, po wybudowaniu chodników będą je wyrzucać wprost do ogródków.

4. W bieżącym roku zamierzam naprawić swoje ogrodzenie, co wiąże się wykonaniem wykopu przy ogrodzeniu i będzie kolidować z ewentualnymi pracami budowlanymi czy wręcz będzie wymagać rozbiórki części chodnika jeśli ten zostanie wybudowany przed moimi pracami.

5. Budowa chodnika wiąże się z dodatkowymi obowiązkami dla właścicieli nieruchomości do niego przylegającymi, co dla osób starszych (a takie w większości mieszkają przy ul. Czarnieckiego) będzie sporym obciążeniem. Ponadto, nie ma i prawdopodobnie nie będzie żadnych miejsc/stref do odkładania usuniętego śniegu czy błota.

Z poważaniem

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni.

W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdnii.

Konsultacje społeczne odbywają się za pomocą strony internetowej

<https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl>,

gdzie umieścił Pan swoje uwagi/sugestie. Ponadto, w celu szerszego dostępu do mieszkańców osobiście zostały rozniesione ulotki/pisma informujące o odbywających się konsultacjach społecznych.

Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymanie czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto. Planowany remont ogrodzenia należy skoordynować z inwestycją miejską.

Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.

W odpowiedzi na zabezpieczenie środków finansowych z przeznaczeniem na remont czy odnowienie boiska i placu zabaw przy ul. Wyspiańskiego zachęcamy do złożenia odpowiedniego wniosku do budżetu obywatelskiego.

3	Jestem mieszkanką od 1979r na ul.Czarnieckiego Nie wiele osób chodzi tędy pieszo tylko Niedziela jest dniem gdzie nie można wyjechać autem z własnej posesji ponieważ ogrom ludzi przyjeżdża autem i zastawia nam wjazdy do domów jeśli wyrażę zgodę na chodnik to jak strzelić Sobie kulkę w głowę zastawia nas po obu stronach i wogóle się nie poruszamy My mieszkańcy. Pas Zieleni od płotu i chodnik na szerokość wuzka dziecięcego na Tyle Jestem w stanie wyobrazić sobie chodnik bynajmniej od strony Mojej posesji. Oraz Znak Zakaz parkowania na Ulicy po obu stronach tego wymaga Ta Ulica ponieważ brakuje miejsc parkingowych a jeszcze Giełdciarze zastawiają nam wjazdy na posesje. Mieszkanka Właściciel przy ul.Czarnieckiego.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzoną zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas przebudowy zostanie zachowana istniejąca zielen o ile nie będzie w kolizji z projektowanym chodnikiem. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.
4	Wjazdy do posesji powinny być w standardzie chodnika, aby wyraźnie kierowcy wiedzieli że pieszy uczestnik ruchu ma pierwszeństwo przed pojazdem oraz aby wyraźnie zaznaczyć że chodnik jest chodnikiem, a nie miejscem do postoju czy parkowania. Chodzi o nie wyznaczanie innym kolorem wjazdów.	Zgodnie z obowiązującymi na terenie miasta rozwiązaniami zaprojektowany zostanie chodnik z płytki płukanej o wymiarach 30 x30 cm. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej w kolorze grafitowym dla rozróżnienia funkcji.
5	ciesze sie ze wreszzacie bedzie ale sugeruje wrecz prosze o azaekceptowanie istniejacego zywoplotu na skrzyzowaniu z ul staffa	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzoną zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas przebudowy zostanie zachowana istniejąca zielen o ile nie będzie w kolizji z projektowanym chodnikiem.

6	Ponieważ dookoła nas jest wszechobecna BETONOZA ,a klimat zmienia sie na cieplejszy i świat powoli zaczyna cierpieć z powodu braku WODY uważam że budowa tego chodnika jest kompletnie bez sensu. Ruch samochodowy na ul. Czarnieckiego jest lokalny i bardzo mały , więc mieszkańcy i inni użytkownicy spokojnie mogą poruszać się bezpiecznie po ulicy, a jeśli już musi być chodnik to niech będzie jak najwęższy aby mógł zostać pas zieleni przy posesji ze względu na odbiór wód opadowych spaceriak dla psów i kotów i innych stworzeni. dość tej betonozy!!!!Mieszkaniec posesji przy ul. Dąbrowskiego	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Brak miejsca na urządzonej zieleni.
7	Zabetonowanie chodnika jest złą inwestycją, tym bardziej jeśli zwróci się uwagę na problem z odprowadzaniem wód opadowych i częstym zalewaniem piwnic w tym rejonie. Betonowy chodnik utrudni dodatkowo odprowadzanie wód opadowych. Jest to nieekologiczne. Na tej ulicy nie ma grama zieleni poza tymi trawnikami. Ruch pieszy jest tam znikomy, bo ulice dalej, na Dąbrowskiego jest ścieżka pieszo-rowerowa i chodnik i jedynie mieszkańcy mają potrzebę tam chodzić. Proszę zwrócić uwagę na opinie mieszkańców czy przeszkadza im brak chodnika w tym miejscu- nie wydaje mi się.	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Brak miejsca na urządzonej zieleni.
8	Dzień dobry. Chciałbym wyrazić opinię odnośnie budowy chodnika dla pieszych przy ul. Czarnieckiego. Mieszkam od 47 lat przy ul. Dąbrowskiego , a z drugiej strony mojej działki przebiega ul. Czarnieckiego. Z moich obserwacji stwierdzam, iż ul. Czarnieckiego porusza się znikoma ilość pieszych, ale pomijając ten fakt Dzień dobry. Chciałbym wyrazić opinię odnośnie budowy chodnika dla pieszych przy ul. Czarnieckiego. Mieszkam od 47 lat przy ul. Dąbrowskiego, a z drugiej strony mojej działki przebiega ul. Czarnieckiego. Z moich obserwacji stwierdzam, iż ul. Czarnieckiego porusza się znikoma ilość pieszych, ale pomijając ten fakt to największym problemem jest utrzymanie wspomnianego chodnika w należytym stanie, szczególnie w okresie zimowym jeśli chodnik powstałby bez pasa zieleni w związku z czym utrzymanie chodnika w czystości poprzez usuwanie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń należałoby do moich obowiązków. Nadmienię, że zamieszkuję wraz z żoną i siostrą. Wszyscy jesteśmy już w starszym wieku i byłby to dla nas duży problem. Tak więc uprzejmie proszę w imieniu swoim, oraz pozostałych domowników o uwzględnienie naszej opinii.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Za utrzymanie czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto. Brak miejsca na urządzonej zieleni.

9	Odpowiadając na przedsięwzięcie budowy chodnika wzdłuż ul. Czarnieckiego w Pruszczu Gdańskim informuję, że nie zgadzam się z powyższą inicjatywą. Jako mieszkanka ulicy Czarnieckiego nie jestem zadowolona z planowanego rozwiązania, gdyż w wielu przypadkach odległość chodnika od zabudowań jest tak mała, że każdy przechodzień będzie mógł zobaczyć przez okno wewnątrz domu. A to jest naruszenie prywatności. Ponad to niektóre posesje położone są poniżej drogi, a budowa chodnika spowoduje zatrzymanie wód opadowych. Problem potęguje również różnica wzniesień występująca na niektórych posesjach. Z tego względu bramy często otwierają się w stronę ulicy. Zlokalizowanie chodnika po stronie zabudowań wiązałoby się z koniecznością ich przeróbek, a to jest kosztowne. Dlatego proszę o zaniechanie powyższego przedsięwzięcia.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Przypominamy, że bramy i furtki zamontowane w linii ogrodzeń prywatnych nie mogą otwierać się na zewnątrz, na przestrzeń publiczną, jaką jest pas drogowy.
10	Marek mieszkaniec ul Dąbrowskiego . Moja posesja przylega częściowo do ulicy Czarnieckiego z oddzielającym pasem zieleni . USTAWA z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach rozdział 3, art. 5 ust. 1 pkt 4Z powodu swoich licznych dolegliwości zdrowotnych, szczególnie ruchowych, nie będę w stanie sprostać nowym obowiązkom. Pozostali domownicy także, czy to z powodu nieodpowiedniego wieku lub chorób nie mogą wykonywać pracy fizycznej. Ewentualność, o której mówi Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach Art. 6a. [Przejęcie obowiązków przez gminę] o przeniesieniu obowiązków za opłatą na gminę/miasto lub firmę prywatną, także jest dla mnie nie do udźwignięcia ze względu na już i tak wysokie podatki, opłaty za wodę, śmieci, itp. Nie zgadzam się na ponoszenie kosztów roboczogodzin, które powstałyby z powodu proponowanego chodnika, który miałby przylegać bezpośrednio do mojej działki. Moja nieruchomość jest otoczona z trzech stron ulicami. W ciągu ostatnich lat powstały chodniki z pasami zieleni, od strony ulicy Dąbrowskiego i ulicy Reymonta. Teraz planowany jest chodnik bez pasa zieleni z trzeciej strony od ulicy Czarnieckiego. Planowany chodnik od strony ulicy Czarnieckiego w sposób drastyczny pogorszy mój komfort korzystania z mojej posesji, na co się nie zgadzam. Bliskość chodników powstałych w ciągu ostatnich lat na ulicach Dąbrowskiego i Reymonta spowodowały, że zaczęłam zmagać się nie tylko z zanieczyszczeniami powstającymi za moim płotem i łamaniem ciszy nocnej. Śmieci, butelki, puszki, resztki jedzenia i niedopałki papierosów są przerzucane przez płot na moją posesję. Dlatego nie wyobrażam sobie jeszcze chodnika z trzeciej strony mojej posesji, który na dodatek miałby przylegać bezpośrednio do mojej działki i płotu. W sposób znaczący miałabym ograniczoną swobodę w korzystaniu z prawa	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto. Brak miejsca na urządzoną zieleni. Przypominamy, że bramy i furtki zamontowane w linii ogrodzeń prywatnych nie mogą otwierać się na zewnątrz, na przestrzeń publiczną, jaką jest pas drogowy. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki.

	własności działki. Planowana bliskość chodnika przylegającego do mojej posesji może mnie lub innych narazić na niebezpieczeństwo w postaci szybko jadącej hulajnogi elektrycznej, ponieważ już po przekroczeniu furtki, czy bramy znalazłabym się bezpośrednio w ciągu chodnika. Wiem, że jazda hulajnogą elektryczną jest niedozwolona po chodniku, ale oczywistym jest, że takie sytuacje się często zdarzają. Kolejną kwestią jest to, że chodnik graniczący z moją posesją spowoduje, że nie będzie miejsca by parkować auto, ponieważ w takiej sytuacji nie będzie możliwości zaparkowania na chodniku lub przed bramą wjazdową. Chodnik spowoduje, że na pewno wzrośnie prędkość poruszających się samochodów ulicą Czarnieckiego, podobnie jak ostatnio wzrosła prędkość poruszających się aut na ulicy Dąbrowskiego. Proszę o przychylenie się do podanych przeze mnie spostrzeżeń i argumentów.	
11	Opinia o budowie chodnika znajduje się w załączonym pliku.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie Miasto.
12	Należałoby wprowadzić zakaz parkowania po obu stronach ulicy Czarnieckiego powyżej 1 minuty. Teraz przejazd tą ulicą to slalom gigant.	Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.

13	Dzień dobry Wykonanie chodników w miejsce poboczy (w dużej części utwardzonych w trakcie remontu drogi) spowoduje, że my mieszkańcy będziemy zmuszeni parkować pojazdy na jednym z pasów ruchu, co spowoduje gorszą przejezdność, a zimą trudności w odśnieżaniu (pojazdy po obu stronach jezdni). POZA tym, odcinek drogi Czarnieckiego, od Gałczyńskiego w stronę giełdy, jest wykorzystywany przez osoby przyjezdne do parkowania na czas zakupów. Przy braku miejsc parkingowych na poboczu, droga będzie się totalnie blokowała. Moim zdaniem, lepszym rozwiązaniem, na odcinku Czarnieckiego, od Gałczyńskiego do końca ulicy w kierunku giełdy, byłoby wykonanie na poboczu miejsc parkingowych, a dla większego bezpieczeństwa pieszych, wprowadzenie strefy zamieszkania (znak D-40 wg Kodeksu Drogowego). Jeden z elementów strefy, na wniosek mieszkańców został wprowadzony w czasie remontu drogi. Mam tu na myśli dwa progi zwalniające. Problemem dla mnie jest fakt, że moi potencjalni klienci (dla których stworzyłem dwa miejsca parkingowe przed moją posesją) będą mieli problem z parkowaniem. Kolejną sprawą jaka przyszła mi do głowy w czasie przeglądania "Planu zagospodarowania terenu" nr rys.2.2 są latarnie uliczne. Czy konieczne jest wstawianie nowych słupów oświetleniowych, po drugiej stronie drogi, zamiast wykorzystać jak do tej pory słupy linii napowietrznej NN. Wystarczy wymienić lampy na nowocześniejsze. Odpada koszt słupów i dodatkowego kabla w ziemi zasilającego nowe latarnie. No i nie zaśmieca się krajobrazu dodatkowymi kolejnymi słupami. No chyba, że linia napowietrzna NN ma być zamieniona linią podziemną. Jednak na planie nie widzę takiej informacji. P.S.Do swojej opinii dołączam zdjęcie fragmentu ul. Czarnieckiego 16 z niedzieli 19.01.25r. Dodam, że w miesiącach letnich pobocza są oblegane jeszcze mocniej. Z poważaniem:	Tożsąmą treść uwag mieszkaniówczych złożył w wersji papierowej i elektronicznej. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych. Obecnie oświetlenie uliczne jest własnością Energa Oświetlenie sp. z o.o. i umieszczone na słupach Energa Operator S.A. w Gdańsku. W celu uporządkowania istniejącego stanu oraz ograniczeniu kosztów ponoszonych przez miasto na rzecz innego gestora sieci zasadnym jest wybudowanie nowej sieci oświetleniowej, zasilanej z sieci Energa Operator S.A., która będzie własnością miasta.
14	Jestem przeciwna budowie chodnika i dalszemu betonowaniu terenów zielonych. Ulica Czarnieckiego jest ulicą szeroką o małym ruchu pojazdów, a brak chodników zapewnia pasy terenów zielonych.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymanie czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto.

15	Dzień dobry. Mam pytanie odnośnie projektowanego słupa oświetleniowego przy działce nr 204/1. Czy jest możliwość przesunięcie go w lewo lub w prawo? W proponowanej wersji będzie kolidował z wjazdem na posesję.	Słup oświetleniowy zostanie przesunięty i zlokalizowany w miejscu nie kolidującym z wjazdem na dz. 204/1.
16	Przydałaby się również wymiana oświetlenia w raz z utworzeniem chodników	Istniejące oprawy oświetleniowe zostaną zdemontowane i przekazane właścicielowi, tj. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Wybudowane zostanie nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED po północnej stronie ul. Czarnieckiego.
17	Dzień dobry, chciałbym wyrazić swoją aprobatę dla budowy chodnika. Ważne jest to zwłaszcza w kontekście bezpieczeństwa pieszych, w szczególności matek z dziećmi w wózkach oraz dzieci w wieku szkolnym. Dodatkowo, załączam plik graficzny, który jest wstępnym wnioskiem o uwzględnienie ścieżki do furtki (bramki) dla posesji 267/2. Pozdrawiam (...)	W dokumentacji projektowej zostanie uwzględniony chodnik, dojście do furtki do posesji 267/2.
18	Dzień dobry, jako mieszkaniec ul. Czarnieckiego uważam, że inwestycja jest całkowicie zbędna. Ruch kołowy na ulicy jest nieznaczny i nie przeszkadza zarówno pieszym, jak i pieszy nie przeszkadzają samochodom. Ilość pieszych jest znikoma. Ruch samochodowy jest uspokojony przez progi zwalniające i jest bardzo małe wypadków. Dodatkowo ulica nie ma przewidzianych miejsc parkingowych. Obecnie samochody parkują częściowo na poboczu (nieutwardzonym). Budowa chodnika uniemożliwi zgodnie z przepisami parkowanie jak dotychczas, a samochody będą stały na jezdni, co dodatkowo ograniczy widoczność i utrudni przejazd (przy nieprawidłowo zaparkowanych pojazdach nie przejadą samochody służ, jak np straż, czy śmieciarki). Dodatkowo powstanie betonoza, zamiast trawnika będzie kolejny beton. Ograniczy to przyjmowanie wód opadowych. Kolejnym aspektem jest konieczność odśnieżania chodników, która spocznie na właścicielach przyległych posesji. Z uwagi na powyższe jestem przeciw planowanej inwestycji, jako całkowicie zbędnej, pogarszającej warunki mieszkalne. W załączeniu przykładowe parkowanie pojazdów na ulicy.	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.

19	Mam pytanie odnośnie latarni ulicznej stojącej na rogu ulic Nałkowskiej i Czarnieckiego. Czy zostanie w związku z budową nowych latarni ulicznych wzdłuż ul. Czarnieckiego zostanie ona zlikwidowana? Czy zostanie wymieniona na nową oprawę?	Istniejące oprawy oświetleniowe zostaną zdemontowane i przekazane właścicielowi, tj. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Wybudowane zostanie nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED po północnej stronie ul. Czarnieckiego. Słup oświetleniowy zlokalizowany na skrzyżowaniu ul. Nałkowskiej i Czarnieckiego jest własnością Energa Operator S.A. i jest elementem elektroenergetycznej linii zasilającej. Oprawa oświetleniowa zamontowana na przedmiotowym słupie – „aowym” – zostanie zdemontowana. Miasto wystąpiło z wnioskiem do Energa Operator S.A. o sprawdzenie stanu technicznego infrastruktury (słupów i przewodów zasilających).
20	Uważam, że budowa chodnika spowoduje znaczne zwężenie drogi i utrudnienia w ruchu pieszym i samochodowym Sytuacja na drodze równoległej Wyspiańskiego auta zaparkowane na całej długości chodnika. Ludzie chodzący ulicą, bo chodnik zajęty przez samochody. Jestem przeciwko budowie inwestycji widzę że wspomniany chodnik ma biec po obu stronach ulicy Czarnieckiego, zapytam po co? Czy ktoś policzył ile osób porusza się pieszo po wspomnianej ulicy w ciągu godziny może dnia? Ja z własnych obserwacji powiem 10 osób na godzinę. Czy zatem jedna nitka chodnika nie wystarczy? MIASTO MA ZA DUŻO KASY ??? Oczywiście wydaje się logicznym że nitka chodnika winna przylegać do zabudowań leżących przy ul. Czarnieckiego co ułatwi poruszanie się jej mieszkańcom. WAŻNE !!! ulica - kostka betonowa, myślę że chodniki planowane też, więc pełna - BETONOZA! CAŁY ŚWIAT Z NIĄ WALCZY MIASTO PRUSZCZ GD. NIE !!!?!!? Druga kwestia to woda opadowa, gdzie ma wsiąkać jak zabetonujemy każdy kawałek zieleni? Wspomniany na wstępie pas zieleni powoduje że ruch pieszych jest oddalony od mojej posesji (płotu) co daje mojej rodzinie pewien komfort polegający na możliwości odizolowania się od ludzi w niewielkim stopniu ale jednak, mam chyba do tego prawo? Moje stanowisko co do wspomnianej inwestycji w zaproponowanej formie jest - CAŁKOWICIE NEGATYWNE !!! Pozostaje nie wyjaśniona jeszcze kwestia - Kto miałby utrzymywać nowo powstały chodnik w czystości np. śnieg, lód, psie odchody chodzi tu o ten przylegający do działek ulicy Dąbrowskiego. Generuje to powstanie dodatkowych obowiązków jak i kosztów! Z racji	Geometria układu drogowego w ul. Czarnieckiego nie ulegnie zmianie, a tym samym nie zmieni się szerokość jezdni. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzoną zielen. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.

	wieku nie mam zamiaru ich przyjmować i poność .Proszę o odpowiedź jak miasto odnosi się tylko do tego problemu .	
21	Nie zgadzam się na budowę chodnika, chyba że z pasem zieleni	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.
22	Nie wyrażam zgody na budowę chodnika, chyba że z pasem zieleni.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.
23	Nie wyrażam zgody na budowę chodnika, chyba że z pasem zieleni.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.
24	Nie zgadzam się na przedstawione założenie. Jedynie na takie w których chodnik będzie oddzielony pasem zieleni od działek przy ul. Czarnieckiego	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.

25	W obecnej formie (bez uwzględnionego w projekcie pasa zieleni między chodnikiem a posesją) opiniuje pomysł budowy chodnika wzdłuż ul. Czarnieckiego NEGATYWNIE. Jeżeli chodnik ma powstać bez oddzielającego go od posesji pasa zieleni, to niech lepiej nie powstaje wcale. Moja posesja (ul. Dąbrowskiego) graniczy z ulicą Czarnieckiego od drugiej strony, więc projekt powstania chodnika wzdłuż ul. Czarnieckiego dotyczy również mnie. Niestety nie otrzymałem do tej pory żadnej informacji z urzędu Miasta o tej inicjatywie.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Konsultacje społeczne odbywają się za pomocą strony internetowej https://pruszczgdanski.konsultacjejst.pl, gdzie umieścił Pan swoje uwagi/sugestie. Ponadto, w celu szerszego dostępu do mieszkańców osobiście zostały rozniesione ulotki/pisma informujące o odbywających się konsultacjach społecznych.
26	Po co ? tyle lat nie było i jest wszystko dobrze. W mieście jest wiele ważniejszych spraw i inwestycji do zrealizowania niż budowa chodnika.	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.
27	Dzisiejszy spacer po ul. Wyspiańskiego, gdzie chodnik jest, ale żeby przejść z wózkiem (bez wózka też pewnie byłby problem) musiałam wejść w „strefę samochodów”. Taka sytuacja ma miejsce na większości ulic bez zatoczek lub szerokich wjazdów na posesję, jak np. na ul. Dąbrowskiego. To samo przewiduję na Czarnieckiego. Teraz kiedy mijam takie auta nadal znajduję się w strefie dostępnej dla pieszych i aut, więc auta muszą uważać. dot. komentarza z wczoraj: „Mieszkam na Czarnieckiego od urodzenia, wyprowadzam tu na spacer psy, chodzę z dziećmi i wózkiem dziecięcym. Aktualnie na ulicy rządzą piesi - samochody muszą zwolnić i ich przepuścić. Rzadko kto się rozpędza właśnie ze względu na pieszych i zaparkowane samochody, między którymi trzeba lawirować. Być może to powoduje, że ulicą jeżdżą prawie wyłącznie mieszkańcy. Na sąsiedniej ulicy Paderewskiego chodniki są i to zazwyczaj zastawione przez samochody - obecnie z wózkiem i tak idę ulicą, bo albo się nie mieszczę obok aut na chodnikach albo co chwilę są progi, na których dziecko się budzi. Dodatkowo	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego,

	zbudowanie chodnika zabierze trawę i roślinność przed domem. Po ostatnich letnich ulewach (w lipcu 2024), które zalały ogromną ilość podpiwniczonych (poniżej poziomu ulicy) domów w okolicy zabranie roślinności i ziemi, która wchłania wodę może nasilić problem. Zamiast inwestowania w chodniki proponuję postawić na naszej ulicy śmietniki, żeby zniwelować problem odchodów na trawnikach.”	zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.
28	W odpowiedzi na zawiadomienie o konsultacji społecznej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika wzdłuż ul. Czarnieckiego w Pruszczu Gdańskim. Dotyczy działki nr 275. Chciałam zawiadomić, że nie zgadzam się na budowę chodnika przylegającego bezpośrednio do mojej działki nr 275 zabudowanej domem jednorodzinny. Konsultacje dotyczą budowy chodnika, a w rzeczywistości są to dwa równoległe chodniki wzdłuż ul. Czarnieckiego. Jest to wąska ulica, ze znikomą ilością pieszych i teraz budowa chodników aż z dwóch stron ulicy bardzo dziwi i jest raczej przesadą. Dziwi fakt, że na tak mało uczęszczaną ulicę przez pieszych, miasto zamierza przeznaczyć tyle pieniędzy, mając wiele innych pilnych inwestycji. W efekcie proponowanej zmiany ulica Czarnieckiego byłaby wzdłuż i wszerz wyłożona kostką brukową i płytami chodnikowymi. Niezrozumiałe jest pomysł „zabetonowania” całej ulicy. Obecnie miasta odchodzą od „betonowania”, jest to przeżytek. Nowoczesne miasta starają się położyć jakiegokolwiek nacisk na ekologię, wspomóc obieg wody w przyrodzie, a nie go blokować. Wiele miast przerabia swoje inwestycje sprzed zaledwie paru lat, które „zabetonowały” miasta i wprowadza pasy zieleni. W Polsce obowiązuje tzw. podatek od deszczu i śniegu za „zabetonowanie” ponad 70% swojej działki. Ustawa prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087, dalej jako: ustawa) Podatek od deszczu został wprowadzony w celu walki z tzw. „betonozą” oraz pojawiającymi się suszami. Opłata ma propagować bardziej ekologiczne rozwiązania. To tzw. element polityki gospodarki wodnej w Polsce, mający na celu zachowanie równowagi hydrologicznej oraz poprawę jakości środowiska. Możliwe jest zminimalizowanie negatywnych skutków urbanizacji i zmian klimatycznych, poprzez odpowiednie zarządzanie powierzchniami nieprzepuszczalnymi i inwestycje w retencję wody. Niezrozumiałe jest, że dla zwykłych obywateli jest taki podatek by uniknąć „betonowania” posesji, a miasto w tym czasie proponuje „zabetonowanie” 100% ulicy Czarnieckiego wzdłuż i wszerz. Byłam niejednokrotnie świadkiem, w ciągu ostatnich lat, iż posesje na ul. Czarnieckiego, podczas ulewnych deszczy zmagają się z zalaniem	Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto. Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym. Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych. Zgodnie z art. 34 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód tj.: wykonanie na nieruchomości o powierzchni powyżej 3500 m² robót lub obiektów budowlanych trwale związanych z gruntem, mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej przez wyłączenie więcej niż 70% powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej – powyższe nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

	garaży znajdującymi się w bryle budynku poniżej poziomu ulicy. Mój garaż i całe podpiwniczenie domu też jest poniżej poziomu ulicy, tuż przy ulicy Czarnieckiego. Zapewne tylko trawnik przylegający do mojej działki wzdłuż ul. Czarnieckiego chroni podpiwniczenie mojego domu przez skutkami ulewnych deszczy i dzięki trawnikowi nie muszę tak jak sąsiedzi w czasie bardzo ulewnych deszczy używać pompy usuwającej wodę z mojego garażu i piwnicy. Chodnik na pewno spowoduje, że woda nie mając gdzie wsiąknąć, będzie się gromadzić i spływać po chodniku do mojego garażu i piwnicy pod domem. Już teraz po większych opadach na ulicy, przed krawężnikiem oddzielającym ulicę od trawnika przed moją działką tworzą się spore kałuże wody. Po przelaniu się przez krawężnik woda wsiąka w trawę, chodnik spowodowałby, że strumień wody płynąłby po chodniku w dół, do mojego garażu. Ufam, że miasto nie dopuści sytuacji, iż planami zastąpienia zbawinnego trawnika chodnikiem, poprzez brak możliwości wsiąkania wody, doprowadziłoby do zalewania mojego domu. Liczę, iż miasto pozostawi pas zieleni i nie narazi mnie na stres podczas każdej ulewy, straty finansowe i na uszkodzenia mojego domu. Naukowcy dowodzą, że zmiana klimatu wpływa na katastrofalne w skutkach ulewy, które prowadzą do powodzi i zalań i że będzie to niestety częstsze zjawisko w Polsce. Wpływ na zalania i powódzie ma także nieprzystosowana do tak skrajnych warunków infrastruktura. Wyciągajmy wnioski z ostatnich zdarzeń w Polsce. Nie zgadzam się także, by z inicjatywy miasta lub któregoś z mieszkańców, obarczać mnie nowymi obowiązkami, które powstaną z powodu chodnika, który według obecnego wstępnego projektu ma być położony bezpośrednio przy granicy mojej nieruchomości.	
29	Dąbrowskiego, I. Wody opadowe: Na załączonym rysunku 3 rzuty ekranu. 1. Profil terenu 2. Zaznaczona studzienka 3. Sugestia Proszę zauważyć że z całej ulicy Czarnieckiego woda spływa w kierunku skrzyżowania z ul. Reymonta. Po drodze najniżej położoną studzienką jest ta przy adresie Dąbrowskiego. W związku z czym, praktycznie w trakcie każdej ulewy woda przelewa się z ulicy na podjazd, podtapiając piwnicę i garaż. Proszę, zwrócić szczególną uwagę w kwestii opadów na nasz fragment w projekcie. II. Oświetlenie: Czym podyktowana jest lokalizacja słupów oświetleniowych? Mam na myśli ustawienie słupów oświetleniowych po przeciwnej stronie niż istniejących. Ten po drugiej stronie ulicy Czarnieckiego przy Reymonta 1 wycelowany jest	W dokumentacji projektowej zostanie rozwiązany problem okresowego zalewania zjazdu z posesji Dąbrowskiego 59 poprzez przebudowę niwelety nawierzchni i wstawienie dodatkowego wpustu ulicznego. Obecnie oświetlenie uliczne włączone jest do sieci Energa Oświetlenie i umieszczone na słupach Energa Operator S.A. w Gdańsku. W celu uporządkowania istniejącego stanu oraz ograniczeniu kosztów ponoszonych przez miasto na rzecz innego gestora sieci zasadnym jest wybudowanie nowej

	prosto w budynek. Nie oświetla kluczowego miejsca, jakim jest skrzyżowanie. W przeciwieństwie do istniejącej lampy. Czy istniejące lampy będą wyłączone? Czy projektowane mają dodać światła na ulicy? Stare lampy są energochłonne. Może można je wymienić lub chociaż żarówki??	sieci oświetleniowej, zasilanej z sieci Energa Operator S.A., która będzie własnością miasta. W zakresie istniejących słupów elektroenergetycznej linii zasilającej Właściciel sieci nie planuje jej przebudowy poprzez skablowanie. Miasto wystąpiło z wnioskiem do Energa Operator S.A. o sprawdzenie stanu technicznego infrastruktury (słupów i przewodów zasilających). Koszt przebudowy sieci elektroenergetycznej w ul. Czarnieckiego na odcinku ok. 1 km musiałaby ponieść w 100% Gmina Miejska Pruszcz Gdański. Miasto nie planuje wspomnianego wydatku. Istniejące oprawy oświetleniowe zostaną zdemontowane i przekazane właścicielowi, tj. Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Wybudowane zostanie nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED po północnej stronie ul. Czarnieckiego. Rozsyła światła zostanie optymalnie dobrany aby doświetlić drogę, a nie tereny przyległe.
30	Proszę o obniżenie chodnika przy wejściu na posesję ul. Dąbrowskiego od strony ul. Czarnieckiego.	Chodnik zostanie dostosowany niweletą do istniejących utwardzeń po stronie posesji prywatnych.
31	Bardzo proszę o wzięcie pod uwagę wykonanie spadku chodnika w kierunku jezdni. Szczególnie istotne jest to przy posesjach położonych przy studzienkach kanalizacyjnych. Przy opadach deszczu woda z ulicy bardzo często wlewa się na posesję, a dokładając do tego jakość i słabą (miejscowo) przepuszczalność gruntu oraz fakt, że stare domy są podpiwniczone - skutkuje to zalewaniem piwnic.	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzonej zieleni. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.
32	Jeżeli chodnik ma być taki jak na ulicy Wyspiańskiego to jest to bez sensu bo służy do parkowania samochodów a nie do chodzenia dla ludzi. A ludzie i tak chodzą po ulicy.	Zaprojektowany chodnik ograniczony będzie krawężnikiem, lokalnie zaniżonym na zjazdach i w okolicy przejść dla pieszych/skrzyżowań. Parkowanie: ...
33	Jestem przeciwko. Ulica jest mało ruchliwa, zamiast chodnika są trawniki (więcej tlenu i więcej wsiąkania wody opadowej). Lepiej zamiast inwestować w chodniki zrobić kilka garbów. A i przy konieczności położenia jakiegoś kabla, co już się zdążyło łatwiej i taniej przekopać trawnik.	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik

		jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzoną zielen. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Progi spowalniające można zamontować na wniosek mieszkańców, po uprzednim pisemnym wyrażeniu zgody na ich lokalizację.
34	Mieszkam na Czarnieckiego od urodzenia, wyprowadzam tu na spacer psy, chodzę z dziećmi i wózkiem dziecięcym. Aktualnie na ulicy rządzą piesi - samochody muszą zwolnić i ich przepuścić. Rzadko kto się rozpędza właśnie ze względu na pieszych i zaparkowane samochody, między którymi trzeba lawirować. Być może to powoduje, że ulicą jeżdżą prawie wyłącznie mieszkańcy. Na sąsiedniej ulicy Paderewskiego chodniki są i to zazwyczaj zastawione przez samochody - obecnie z wózkiem i tak idę ulicą, bo albo się nie mieszczę obok aut na chodnikach albo co chwilę są progi, na których dziecko się budzi. Dodatkowo zbudowanie chodnika zabierze trawę i roślinność przed domem. Po ostatnich letnich ulewach (w lipcu 2024), które zalały ogromną ilość podpiwniczonych (poniżej poziomu ulicy) domów w okolicy zabranie roślinności i ziemi, która wchłania wodę może nasilić problem. Zamiast inwestowania w chodniki proponuję postawić na naszej ulicy śmietniki, żeby zniwelować problem odchodów na trawnikach.	Obecnie wielu właścicieli prywatnych nieruchomości utwardziło pas zieleni przyległy do jezdni, często na całej szerokości posesji. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni. Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki.

Uwagi do pism złożonych osobiście do Urzędu miasta Pruszcz Gdański:

1. Pismo z dnia 31.01.2025: odpowiedzi udzielono – jak w komentarzu,

2. Pismo z dnia 14.01.2025:

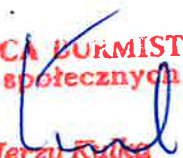
Geometria układu drogowego w ul. Czarnieckiego nie ulegnie zmianie, a tym samym nie zmieni się szerokość jezdni. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowany zostanie chodnik jednostronny, po południowej stronie ulicy. Chodnik ten zostanie oddzielony od ogrodzeń posesji prywatnych przepuszczalnym kruszywem. Brak miejsca na urządzoną zielen.

W celu optymalizacji zagospodarowania wód opadowych, spadek chodnika skierowany zostanie od posesji prywatnych w kierunku jezdni.

Podczas inwestycji zostaną zamontowane kosze na odpadki. Za utrzymania czystości chodnika odpowiedzialne będzie miasto.

Projekt nie przewiduje zmiany w organizacji ruchu i zakazu parkowania w ul. Czarnieckiego. Możliwe będzie parkowanie na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Drogowym.

Obowiązkiem Miasta jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom pasa drogowego, zarówno pieszym jak i zmotoryzowanym. Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz zapisy mpzp miasta Pruszcz Gdański nie ma możliwości urządzenia miejsc postojowych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. społecznych

Jerzy Kukuła

