

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Gmina Murowana Goślina

**Pomóż zdecydować o przyszłości strefy parkowania na Placu
Powstańców Wielkopolskich**

Raport przedstawia wyniki za okres
21.03.2025 - 30.04.2025



Murowana Goślina

Raport utworzony w dniu: 28.05.2025

Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów

1. Ankieta konsultacji społecznych

Pomóż zdecydować o przyszłości strefy parkowania na Placu Powstańców Wielkopolskich

Murowana Goślina to miejsce, w którym cenimy wiarygodność, rozwój i budowanie relacji. Tworzymy przestrzeń, która odpowiada na potrzeby mieszkańców.

Zmagając się z wyzwaniami związanymi z parkowaniem na Placu Powstańców Wielkopolskich, po licznych zgłoszeniach mieszkańców i przedsiębiorców rozważamy wprowadzenie systemu parkomatów.

Twoja opinia pomoże podjąć najlepszą decyzję!

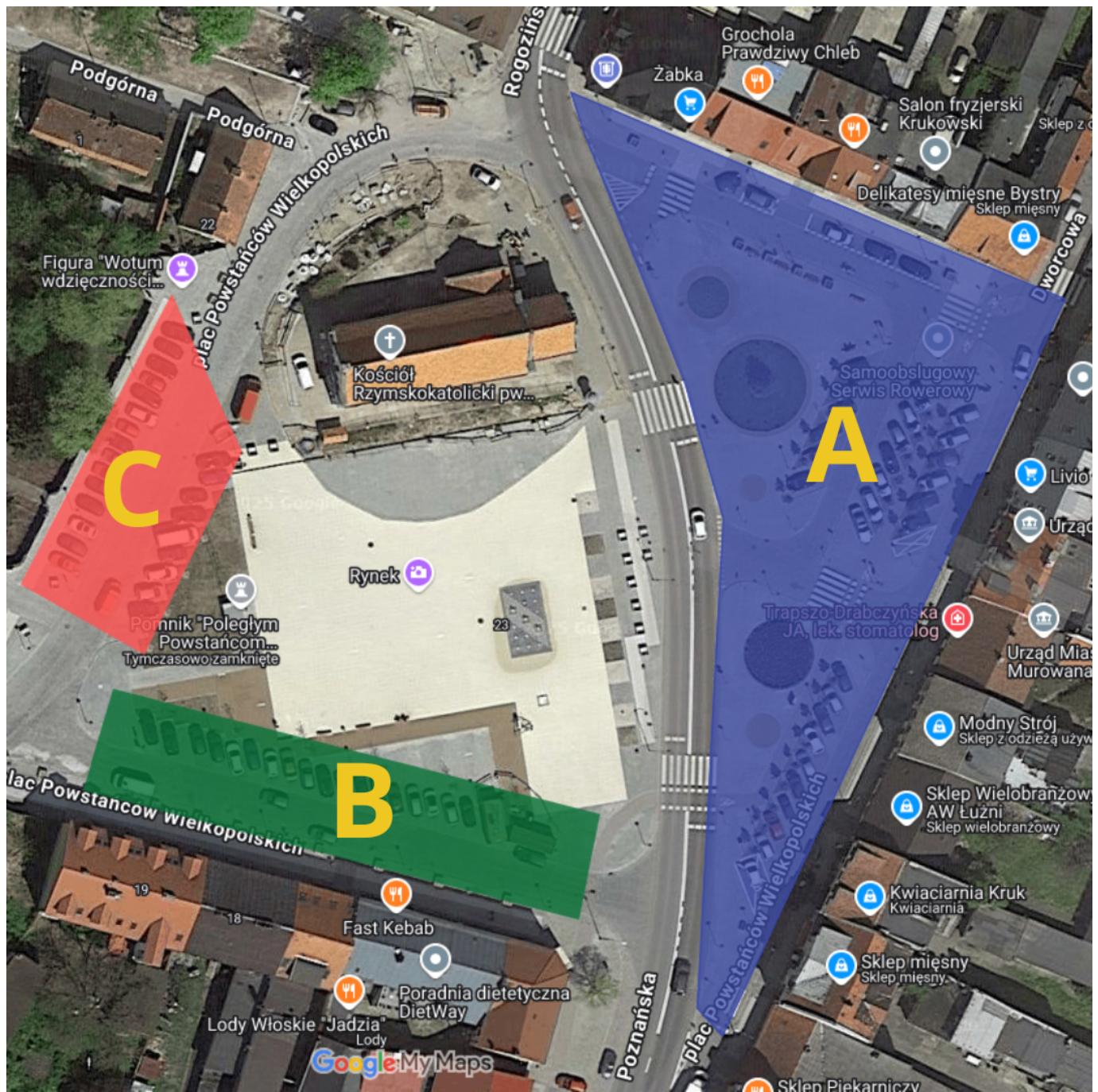
Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 21.03.2025 12:00 Data zakończenia 30.04.2025 00:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **337** uczestników.

Zdjęcia



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

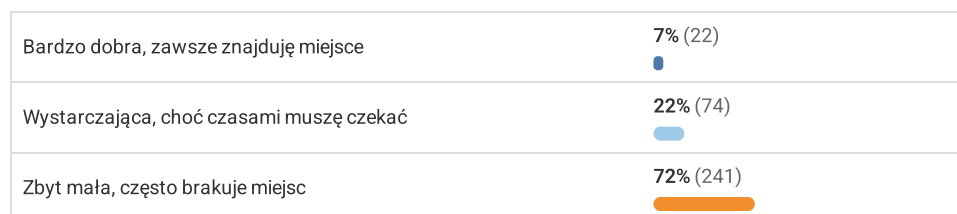
Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części A? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce
2. Wystarczająca, choć czasami muszę czekać
3. Zbyt mała, często brakuje miejsc

Wykres 1. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części A? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **22** do **241** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Zbyt mała, często brakuje miejsc

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce
- Wystarczająca, choć czasami muszę czekać

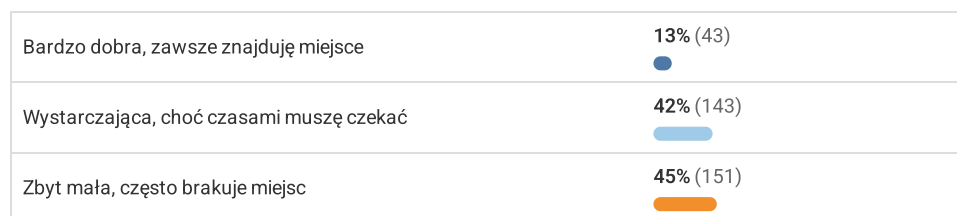
Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części B? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce
2. Wystarczająca, choć czasami muszę czekać
3. Zbyt mała, często brakuje miejsc

Wykres 2. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części B? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **43** do **151** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wystarczająca, choć czasami muszę czekać
- Zbyt mała, często brakuje miejsc

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce

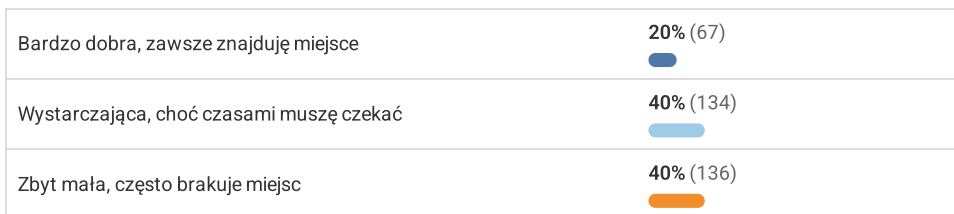
Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części C? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce
2. Wystarczająca, choć czasami muszę czekać
3. Zbyt mała, często brakuje miejsc

Wykres 3. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części C? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **67** do **136** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wystarczająca, choć czasami muszę czekać
- Zbyt mała, często brakuje miejsc

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Bardzo dobra, zawsze znajduję miejsce

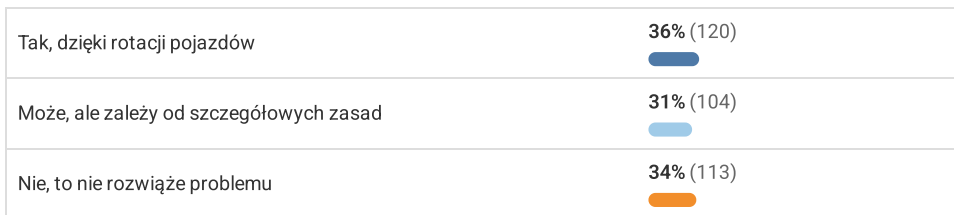
Czy wprowadzenie systemu parkomatów mogłoby, Twoim zdaniem, poprawić dostępność miejsc parkingowych?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Tak, dzięki rotacji pojazdów
2. Może, ale zależy od szczegółowych zasad
3. Nie, to nie rozwiąże problemu

Wykres 4. Czy wprowadzenie systemu parkomatów mogłoby, Twoim zdaniem, poprawić dostępność miejsc parkingowych?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **104** do **120** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Tak, dzięki rotacji pojazdów
- Nie, to nie rozwiąże problemu

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Może, ale zależy od szczegółowych zasad

Która opcja organizacji parkingu wydaje Ci się najlepsza?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 60minut
2. Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 90minut
3. Całkowicie płatny parking
4. Inne: (Twoja propozycja)

Wykres 5. Która opcja organizacji parkingu wydaje Ci się najlepsza?

Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 60minut	46% (154)
Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 90minut	27% (90)
Całkowicie płatny parking	9% (30)
Inne: (Twoja propozycja)	19% (63)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **30** do **154** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 60minut
- Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 90minut

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Całkowicie płatny parking
- Inne: (Twoja propozycja)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
bez płatny tak ja było do tej pory i jest bardzo dobrze
Bezpłatne
Bezpłatny
bezpłatny parking
bezpłatny parking
Bezpłatny parking
Bezpłatny parking
Bezpłatny parking, lub w niedalekiej odległości udostępnić bezpłatny parking. Wtedy na placu moznaby zrobić strefę
Bezpłatny!
Brak jakichkolwiek parkometrów. Samo pobieranie biletu nawet na darmową godzinę generuje kolejny stracony czas a większość osób przyjeżdża do Żabki piekarni itp
Brak opłat i zmian
Brak opłat za parkowanie
Brak parkomatów
Brak płatnego parkingu
Brak płatnego parkingu

Brak płatnego parkowania
Brak płatnych parkingów. Chodzenie po bilecik i szukanie parkomatu gdy idzie się na chwilę do sklepu jest denerwujące i stratą czasu.
Całkowicie płatny, ale dla mieszkańców rynku na jedno mieszkanie 1 auto darmowe (karta mieszkańca na parkowanie)
Całkowicie płatny, pierwsze 15 minut niższa cena.
Darmowe parkingi, SPP nie rozwiązuje żadnych problemów w zakresie dostępności miejsc parkingów, jedynie zniechęca do przyjazdu w dane miejsce.
Darmowe pierwsze 15 minut
darmowy parking
Darmowy parking
Darmowy parking
Darmowy parking
Darmowy parking 30 minut
Darmowy parking dla mieszkańców danej ulicy i firm(w czasie swojej pracy)
Darmowy parking jak obecnie
Darmowy parking tak jak jest
Darmowy parking, bez zmian
Dobrze jest jak jest
Jestem przeciw wprowadzeniu strefy parkowania
Jestem przeciwny stawiania parkometrów w naszym mieście.
malutka_22@o2.pl
Nadal bezpłatny dla mieszkańców
Nic nie zmieniać.
Nie jest to potrzebne
Nie ma obecnie miejsc przed budynkami, które są własnością mieszkańców, jeden drugiemu staje przed domem. Parking płatny nie rozwiąże problemu z miejscem.
Nie widzę problemu z parkowaniem
parking bezpłatny
Parking bezpłatny
Parking bezpłatny
Parking darmowy, wybudujcie nowe parkingi w pobliżu.
parking płatny od początku parkowania, tak jak w Obornikach
Parkowanie bez opłat
Pierwsze 3h bezpłatne
Płatny - darmowe 30 min
Płatny ale po krótszym czasie np. 20 minut

Płatny parking nie jest potrzebny
Płatny parking nie rozwiąże problemów z brakiem miejsc parkingowych. Brakuje miejsc parkingowych dla mieszkańców. Osoby z innych miejscowości potrzebują miejsc parkingowych aby załatwić sprawy urzędowe, czy skorzystać z innych usług jak fryzjer, bank, czy nawet zrobić zakupy
Płatny parking od Pn-Pt w określonych godzinach, sobota również, niedziela bezpłatna
Płatny parking z darmowym pierwszym czasem 30min
Pozostawienie darmowego parkingu tak jak jest
Przeniesienie parkingu na obszar poza centrum
tak jak jest
tak jak teraz jest dobrze
Więcej miejsc parkingowych
Więcej miejsc parkingowych
Wieksha ilość miejsc parkingowych
Żadna z powyższych, ponieważ płatność za parking nie rozwiąże problemu braków miejsc parkingowych.
Zostaje tak jak jest
Zostawić jak jest
Zwiększenie ilości miejsc parkingowych.

Zakładając, że na parkingu, po pobraniu biletu pierwsze 60-90 minut będzie bezpłatne, jakie opłaty za kolejne godziny uważasz za akceptowalne?

Jednokrrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

- poniżej 3 zł za pierwszą płatną godzinę
- 3 zł
- 4 zł
- 5 zł
- Powyżej 5 zł

Wykres 6. Zakładając, że na parkingu, po pobraniu biletu pierwsze 60-90 minut będzie bezpłatne, jakie opłaty za kolejne godziny uważasz za akceptowalne?

poniżej 3 zł za pierwszą płatną godzinę	38% (128)
3 zł	33% (111)
4 zł	7% (24)
5 zł	17% (57)
Powyżej 5 zł	5% (17)

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **17** do **128** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- poniżej 3 zł za pierwszą płatną godzinę
- 3 zł

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 4 zł
- 5 zł
- Powyżej 5 zł

W jaki sposób najchętniej regulował(a)byś opłaty parkingowe?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Parkomat (gotówka)
2. Parkomat (karta płatnicza)
3. Aplikacja mobilna
4. Inna: (Twoja propozycja)

Wykres 7. W jaki sposób najchętniej regulował(a)byś opłaty parkingowe?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **34** do **148** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Parkomat (karta płatnicza)
- Aplikacja mobilna

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Parkomat (gotówka)
- Inna: (Twoja propozycja)

Własne odpowiedzi głosujących:

Odpowiedź
Aplikacja mobilna, karta płatnicza. Na pewno nie gotówka
Bez opłat
Bez opłat
Brak
Brak parkomatów
Brak parkometrów
Brak płatnego parkingu !
Gotówka i karta
Gotówka i karta
Gotówka i karta
Gotówką, karta płatnicza
Gotówka, karta, apka. Całkowicie płatny - nawet symboliczna 1 zł zmieni wiele.
Iza.Marcinkowska@gmail.com
Jeśli już to płatność każdym z tych sposób. Dzisiejsze technologie na to pozwalają. Jednak dalej nie jest za płatnym parkingiem.
Karta i gotówka
Karta i gotówka

karta płatnicza i aplikacja i gotówka
Możliwość wyboru gotówką, karta, aplikacja
najlepiej by parking był bezpłatny
najlepiej żadna
Nie powinno być płatnych parkingów. A w dobie naszych czasów wszystkie opcje powinny być dostępne.
Nie regulować, brak płatności
Nie wprowadzałbym parkomatów
Nie zgadzam się na parkomaty.
Nie chciałbym płacić.
Parking płatny w ogóle nie wchodzi w grę
Parkingi powinny być darmowe.
Parkomat z opcją na gotówkę i kartę, młode osoby nie korzystają z gotówki, a starsi z karty
Szkoda że nie można zaznaczyć dwóch odpowiedzi, na pewno płatność bezgotówkowa, parkomat karta lub aplikacja
Tutaj powinien być mix. Starsze osoby lubią chyba parkometry.
w ogóle
Wszystkie opcje
Wszystkie opcje z powyższych, kierowcy w różnym wieku i umiejętnościami "elektronicznymi"
Wszystkie powyżej, im więcej opcji, tym lepiej
Wszystkie trzy opcje powinny być dostępne
Za darmo
Za darmo

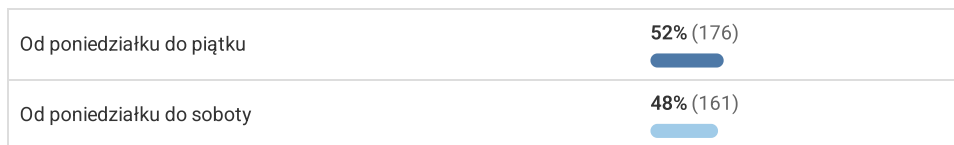
W jakich dniach powinna obowiązywać strefa parkowania?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Od poniedziałku do piątku
2. Od poniedziałku do soboty

Wykres 8. W jakich dniach powinna obowiązywać strefa parkowania?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **161** do **176** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Od poniedziałku do piątku

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Od poniedziałku do soboty

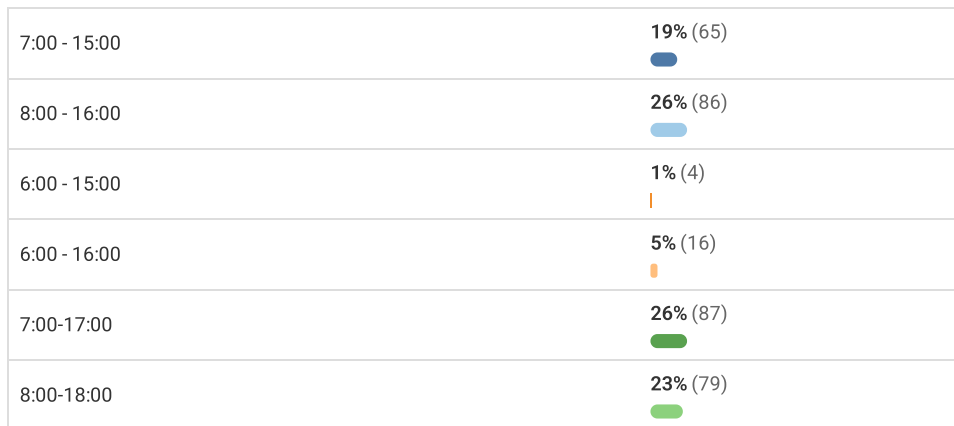
W jakich godzinach powinna obowiązywać płatna strefa parkowania na Placu Powstańców Wielkopolskich?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. 7:00 - 15:00
2. 8:00 - 16:00
3. 6:00 - 15:00
4. 6:00 - 16:00
5. 7:00-17:00
6. 8:00-18:00

Wykres 9. W jakich godzinach powinna obowiązywać płatna strefa parkowania na Placu Powstańców Wielkopolskich?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **4** do **87** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 7:00 - 15:00
- 8:00 - 16:00
- 7:00-17:00
- 8:00-18:00

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 6:00 - 15:00
- 6:00 - 16:00

Czy masz inne uwagi lub pomysły dotyczące organizacji parkingu na Placu Powstańców Wielkopolskich?

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Nie udzielono odpowiedzi - 250
dziamski.bartosz@gmail.com
Jestem jak najbardziej za parkomatem. Na placu powstańców parkują głównie mieszkańcy lub pracownicy, a my pozostali mieszkańcy nie możemy zrobić zakupów lub załatwić spraw urzędowych
Żeby parkomat DZIAŁAŁ, a nie tak jak ten na Zielonych Wzgórzach
darmowy parking dla pojazdów elektrycznych
Boję się że ludzie będą parkować w innych miejscach nieobjętych strefa przez co zmniejszy się bezpieczeństwo
Przekształcić rynek i robi więcej miejsc parkingowych i szerszych
Bardzo dobry pomysł, popieram go w 100%
j.pieczynski@poznan.home.pl
Zlikwidować wszystkie samochody, które parkują na chodnikach - to nie miejsce do parkowania. Kierowcy muszą wjeżdżać chodnikiem żeby zaparkować. Straż gminna też nie reaguje na źle zaparkowane samochody, mimo zgłoszeń reakcji brak.
Nie
Żeby to zadziałało musi być weryfikacja czasu postoju poszczególnych samochodów. Parkomaty z obowiązkiem wpisywania numerów rejestracyjnych.
Nie róbcie tego
Nie robić więcej parkingów i tak już mamy dosyć betonozy na rynku. Można zaparkować na biedronce i dojść kawałek jeśli potrzebuję zrobić zakupy. Parking jest potrzebny głównie na chwilę żeby oddać dziecko do żłobka wyskoczyć do piekarni/ rzeźnika dlatego chwilowe darmowe parkowanie byłoby idealne
Utworzenie miejsca dla niepełnosprawnych przy Ratuszu
wprowadzanie parkometru w murowanej Goślinie to tragiczny pomysł
Nie
Kto będzie sprawdzał opłaty za parking? Kto będzie pilnował, aby nie parkować na chodnikach? Na tą chwilę jest z tym problem i nikt tego nie pilnuje. Bezkarność na placu Powst. Wlkp. jest widoczna w weekend, w szczególności w soboty.auta są zaparkowane prawie w wejściach do sklepów. Parkomat nie rozwiąże problemu jeśli nie będzie strażnika sprawdzającego opaty.
Trzeba brać po uwagę osoby starsze, które przyjeżdżają i parkują sobie na rynku, dla nich obsługa jakakolwiek pewnie parkometru tym bardziej aplikacji może być problematyczna.
Nie
Sytuacja jest o tyle trudna że mieszkańcy starej części Murowanej Gośliny to głównie seniorzy (którzy nie wypełnią tej ankiety) dlatego moim zdaniem wprowadzenie jakichkolwiek opłat nie rozwiąże problemu, co więcej rozgniewa dużą część mieszkańców. Ilość miejsc parkingowych w zaznaczonych miejscach jest na tyle mała że opłaty nic nie zmienią. A jeżeli już to wprowadzenie opłat wpłynie dodatkowo na mniejszą ilość osób przyjeżdżających na zakupy z okolicznych wiosek, ucierpią na tym tylko tutejsi sprzedawcy. Bo korzystniej będzie podjechać kawałek dalej do Bolechowa na zakupy. Niejednokrotnie (np soboty czy piątki) w 60 minut ciężko zrobić zakup w samej biedronce, nie mówiąc o innych sklepach czy osobach które poruszają się wolniej. Taka zmiana tylko odstraszy ludzi od centrum miasta.
Powinno zostać bezpłatne
Poprawa szerokości miejsc parkingowych!!!!

Brak zaznaczenia innych opcji, w punktach 6, 8 i 9
Regularne kontrolę przez straż miejską , może jakiś śmietnik więcej :)
Uważam, że płatny parking jest niepotrzebny
Zrobienie strefy krótkiego parkowania. Może w niektórych miejscach płatne parkowanie po 1 godzinie a w fragmencie po 15 czy 20 minutach, żeby zwiększyć roaatscje i udostępnić miejsca dla osób które chcą coś załatwić na szybko
Ograniczeni możliwości parkowania na chodniku i drodze dla rowerów Problem dotyczy odcinka od Placu wzdłuż ulicy Poznańskiej
Mieszkańcy kamienic znajdujących się przy Placu Powstańców Wielkopolskich regularnie parkują na parkingu miejskim zamiast na prywatnych miejscach parkingowych po drugiej stronie budynków.
Proszę o pozostawienie parkingu bezpłatnego. Parking płatny będzie uciążliwy pod względem ruchu samochodowego, będą się tworzyć korki. Proszę o pozostawienie parkingów w takiej samej formie. Wymuszanie płatnego parkingu będzie skutkowało parkowaniem w innych miejscach pod domami np. przy ul. Kochanowskiego jak również odbije się na właścicielach sklepów. Proszę bardzo o pozostawienie parkingów bezpłatnych. Jak są to konsultacje społeczne to proszę to uwzględnić w wykazie, że są głosy sprzeciwu.
Karta mieszkańca ze zniżkami na parkowanie dla osób przyjeżdżających spoza gminy wyższa opłata
Parkomaty nie są potrzebne.
Należy pamiętać o mieszkańcach mających pojazdy i mieszkających w strefie. Powinni mieć możliwość wykupienia niedrogich rocznych kartonów.
Jestem przeciwny idei płatnego parkowania. Nie rozwiązuje to problemu a tylko zdziera pieniądze z mieszkańców
Bardzi dobry pomysł
Więcej miejsc parkingowych!!!
Problem z parkingiem jest w weekendy a nie w dni robocze. Wprowadzenie płatnego parkowania w dni robocze nic nie rozwiąże
Parkuję tam czasami na "szybkie zakupy" lub aby odebrać jedzenie czy na lody. Takie parkomaty są dość upierdliwe, a aplikacje mobilne też mają swoje minusy, bo trzeba pamiętać, by wcisnąć koniec parkowania (na starym rynku w Poznaniu już mi się zdarzyło odebrać tort z parkowaniem za.. 70zł). Jadąc z dziećmi na lody pewnie bym po prostu wybierała jednak lodziarnie na Zielonych Wzgórzach, bo upilnować je by nie biegały w czasie pobierania biletu byłoby też ciężkie.
Nie zmieniać, parkometr nie zmienia dostępności miejsc albo pogorszy znacznie dostępność miejsc w innych częściach miasta np. Pod sklepem biedronka.
Uważam, że wprowadzenie płatnej strefy spowoduje, że kierowcy zamiast przy rynku będą parkować przy Biedronce, Rossmannie i Bibliotece co znacząco utrudni korzystanie z tych miejsc. Korzystając z płatnych parkingów Poznaniu i Swarzędzu regularnie trafiam na zepsute parkometry co niejednokrotnie wymagało ode mnie dodatkowego czasu aby doładować aplikację mobilną i zakupić bilet - co wydłuża czas spędzony na parkingu. Brak strefy parkingowej to dla mnie znak troski miasta o komfort mieszkańców i inkluzywność, równa dostępność niezależnie od zasobności portfela. Uważam, że płatna strefa może spowodować, że mieszkańcy mniejszych miejscowości czy Zielonych Wzgórz częściej będą wybierać zakupy w Lidlu i centrum handlowym w Bolechowie bo nie będą musieli pilnować czasu zakupów a rzadziej zakupy w starszej części miasta co spowoduje spadek obrotów u małych przedsiębiorców i zmniejszy dochody gminy z podatków. Dodatkowo, strefa jest na tyle mała, że jej utrzymanie, serwis urządzeń, opłaty za oprogramowanie, aplikację, monitoring mogą przewyższać dochód z opłat więc gmina będzie musiała dokładać do strefy parkowania a na pewno można by wydać te pieniądze lepiej.
Uważam że nie jest konieczny parkomat.
Myślę, że warto pomyśleć nad tym na co będą przekazywane środki ze strefy - może jakiś procent zwrotu na cele społeczne? Parkujesz - zyskujesz
Jak wyżej
bezsensowny i kosztowny pomysł
Wprowadzić więcej parkingów, zburzyć wielki plac przy kościele.
damianof30@wp.pl
Jest dobrze, ja zawsze parking znajduję, a jestem często na rynku.
Weźcie się za robotę, znow chcecie okradać obywateli?
Brak parkomatów

Płatna strefa nie ma sensu
Darmowy parking
Iza.Marcinkowska@gmail.com
Nie róbcie płatnego parkingu. To nie Poznań
Nie
Nie robić płatnego parkingu
Uważam że zrobienie płatnego parkingu to bardzo dobry pomysł. Nagminnie nie mogę znaleźć miejsca na zaparkowanie auta na placu powstańców. Takie rozwiązanie jest np. W Obornikach, stoją parkometry w kilku miejscach oraz jest zatrudniona osoba do sprawdzania biletów. Pierwsza godzina darmowa jak najbardziej a następna już płatna. Ewentualnie w niedzielę płatny parking nie powinien obowiązywać ale od poniedziałku do soboty jak najbardziej. Świetna inicjatywa
Częstsze kontrole straży miejskiej, ponieważ ludzie parują gdzie chcą i jak chcą. Bardzo często są naruszane prawa ruchu drogowego. Totalny brak kontroli ze strony SM i policji.
Zbyt mała ilość miejsc parkingowych wynika z nieprawidłowo przeprowadzonej modyfikacji rynku. Dawniej, piękny park i dostatek miejsc parkingowych. Obecnie beton i brak miejsc. :(
Parkometr nie jest rozwiązaniem na małą ilość miejsc parkingowych
waszy pomysł jest nienormalny za wszystko chcecie ciągnąć pieniądze to już się robi nie normalne miejsce zawsze się gdzieś znajdzie jak zrobicie z któregoś na strefę płatną to inne miejsca w murowanej będą zawałone i po co to robicie zamieszanie jesteśmy małym miastem a nie jakąś metropolią
Tam nigdy nie ma miejsc uważam że parking powinien być płatny i osoby mieszkające tam nie powinny parkować tam aut
Rozważanie wprowadzenia ruchu jednostronnego na części ulic. Dodatkowo pytania dotyczące opłat i organizacji płatności można by zostawiać bez odpowiedzi skoro jest się przeciwnikiem płatności.
Wprowadzenie opłat spowoduje blokowanie przejazdu w uliczkach przez zatrzymujących się "na chwilę" kierowców, w celu uniknięcia opłaty za postój nawet w symbolicznej kwocie.
Jeżeli będą parkometry to należy rozwiązać już patologiczne sytuacje związane z parkowaniem wokół rynku - niektórym mieszkańcom oraz osobom prowadzącym swoje biznesy na ulicach wokół rynku wydaje się, że wynajmują nie tylko lokale, ale również chodniki do parkowania. Proszę zwrócić uwagę na niebezpieczne parkowanie na chodniku wzdłuż ul. Poznańskiej. Bardzo dużo mieszkańców zwraca na to uwagę. Nie może tak być, że idzie kobieta z dzieckiem a za nią kierowcy wjeżdżają po pasach na ścieżkę rowerową i chodnik a następnie parkują sobie na nim. Może jakieś znaki z zakazem parkowania ? Cokolwiek? Będzie jeszcze gorzej.
Jestem przeciwna wprowadzeniu opłat za parking we wszystkich trzech strefach. Jako osoba mniej mobilna (mam chore kolana), zrobienie zakupów w 60 czy 90 minut a dodatkowo pójście do parkometru stanowi dla mnie problem. To kolejne utrudnienie dla rodowitych mieszkańców w starej części Murowanej Gośliny. Dodatkowe opłaty za parking wpłyną niekorzystnie na obroty tutejszych placówek handlowych, a przecież i tak wiadomo, że gmina Czerwonak wybudowała na swoim terenie sieć sklepów dla mieszkańców gminy Murowana Goślina. Ponadto pragnę zauważyć że ankieta jest zrobiona nieprofesjonalnie, ponieważ nie mam możliwości nie zgodzenia się na opłaty.
Wprowadzenie opłat nie rozwiąże problemu miejsc parkingowych, jedynie zniechęci do przyjazdu i np. skorzystania z lokalnych usług.
Darmowe parkingi nadal
Szerokość miejsc parkingowych w strefie B to jakiś dramat, miejsca szykowane były pod samochody z lat 90 na ten moment gdy stanie obok siebie kilka SUVów nie da się wyjść z samochodu... proszę zwróćcie na to uwagę
Na parkingu B są zbyt wąskie miejsca parkingowe ciężko się tam parkuje. Być może dołożenie miejsc wzdłuż parkingu B było by dobrym rozwiązaniem dokładając na szerokości drogi tak aby przepływ był swobodny.
Rozbudować parking na dolinie ul. Kochanowskiego.
Problemem jest brak miejsc parkingowych dla mieszkańców. Dlatego brakuje miejsc parkingowych dla osób przyjeżdżających z konkretnych powodów jak np. usługi fryzjerskie, sprawy urzędowe. Problem braku miejsc parkingowych dla mieszkańców jest w wielu innych miejscach Murowanej Gośliny.
Więcej kontroli straży miejskiej, wlepianie mandatów za nieprawidłowe parkowanie

Brak parkometrów. Nigdy nie ma problemu z miejscem. Czasem trzeba poczekać 5 min i zawsze ktoś wyjeżdża
konieczne uszczelnienie strfy parkingowej - straż miejska i policja powinna wykonywać więcej patroli by wyeliminować auta zaparkowane na chodnikach oraz przejściach dla pieszych czy bramach wjazdowych na posesje.
Utworzenie większej liczby miejsc parkingowych w okolicy
glad6sk@gmail.com
Uważam, że opłaty parkingowe nic nie zmieniają na lepsze, tylko przekierują ruch na centrum handlowe i spowodują odpływ klientów ze sklepów na placu Powstańców. Ankieta niestety nie umożliwia oddania głosu sprzeciwu wobec wprowadzenia płatnej strefy parkowania. Wprowadzenie danych do wszystkich wymaganych pól w ankiecie oznacza, że zgadzam się z pomysłem wprowadzenia opłat, a tak nie jest.
Wybudowanie więcej miejsc parkingowych. Jeżeli będzie płatny to zaczną parkować wszędzie np parking przy biedronce i wtedy nie będzie można przyjechać na zakupy bo nie będzie gdzie zaparkować. Zdecydowanie płatny parking nie pomoże w większej liczbie wolnych miejsc.
Brak płatnych parkingów
parkowanie powinno pozostać bezpłatne
Z mojego doświadczenia jako byłego mieszkańca Poznania mogę powiedzieć tylko tyle że wprowadzenie strefy płatnego parkowania nie poprawi sytuacji z parkowaniem a stanie się jedynie maszynką do zarabiania pieniędzy dla gminy
Darmowy parking dla mieszkańców danej ulicy lub wyznaczone darmowe miejsca parkingowe. To samo tyczy się firm przy tych ulicach, gdzie mają parkować pracownicy?
Na Placu Powstańców Wielkopolskich jest za mało miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych.
Brak płatnego parkingu !!!
Nie jest to potrzebne
Badanie dobre. czy jest szansa wskazania miejsca alternatywnego? No przy urzędzie miasta przy poznańskiej lub z tyłu ośrodka zdrowia? Jeśli ich brak to rzeczywiście strefa konieczna.
Najlepiej wcale nie wprowadzać strefy parkowania, gdyż zapewne większość miejsc zajmują i nadal będą zajmować lokalni mieszkańcy, urzędnicy i obsługa sklepów, bo gdzieś muszą parkować. Sytuacja się nie zmieni.
Ulgi Karta Mieszkańca Karta Seniora Leg. Emeryta

3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Gmina Murowana Goślina
Adres email	gmina@murowana-goslina.pl
Numer telefonu	61 892 36 00
Adres	plac Powstańców Wlkp. 9, 62-095 Murowana Goślina

Spis wykresów

Wykres 1. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części A? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Wykres 2. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części B? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Wykres 3. Jak oceniasz dostępność miejsc parkingowych na Placu Powstańców Wielkopolskich w części C? (Wizualizacja podziału na zdjęciu załączonym do ankiety)

Wykres 4. Czy wprowadzenie systemu parkomatów mogłoby, Twoim zdaniem, poprawić dostępność miejsc parkingowych?

Wykres 5. Która opcja organizacji parkingu wydaje Ci się najlepsza?

Wykres 6. Zakładając, że na parkingu, po pobraniu biletu pierwsze 60-90 minut będzie bezpłatne, jakie opłaty za kolejne godziny uważasz za akceptowalne?

Wykres 7. W jaki sposób najchętniej regulował(a)byś opłaty parkingowe?

Wykres 8. W jakich dniach powinna obowiązywać strefa parkowania?

Wykres 9. W jakich godzinach powinna obowiązywać płatna strefa parkowania na Placu Powstańców Wielkopolskich?