

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miejski w Mosinie

Konsultacje społeczne – przebudowa ulicy Budzyńskiej w Mosinie

Raport przedstawia wyniki za okres
13.05.2020 - 22.05.2020



Raport utworzony w dniu: 25.05.2020

Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów

1. Ankieta konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne – przebudowa ulicy Budzyńskiej w Mosinie

W związku z przystąpieniem do sporządzania projektu przebudowy ulicy Budzyńskiej w Mosinie, Gmina Mosina zamieszcza koncepcję wariantową

w celu zasięgnięcia opinii mieszkańców. Ze względu na panującą pandemię SARS-CoV-2 oraz prowadzony rządowy szereg obostrzeń informujemy, że konsultacje prowadzone będą w formie elektronicznej. Jednak ze względu na równość w dostępie do konsultacji wypełnione dokumenty można również wrzucać do skrzynki na dokumenty wystawionej przed Urzędem Miejskim.

Formularz do wydrukowania w formie papierowej załączamy wraz z dokumentami graficznymi.

Przedstawiamy Państwu dwa warianty - propozycje dotyczące poszerzenia ulicy Budzyńskiej. Pod każdym wariantem istnieje możliwość komentowania treści. Prosimy o zaznaczenie również wariantu, który Państwo preferują.

Raport z konsultacji będzie automatycznie dostępny zaraz po ich zakończeniu.

Konsultacje rozpoczynają się w dniu 13 maja 2020 i potrwają do 22 maja do godziny 15.00.

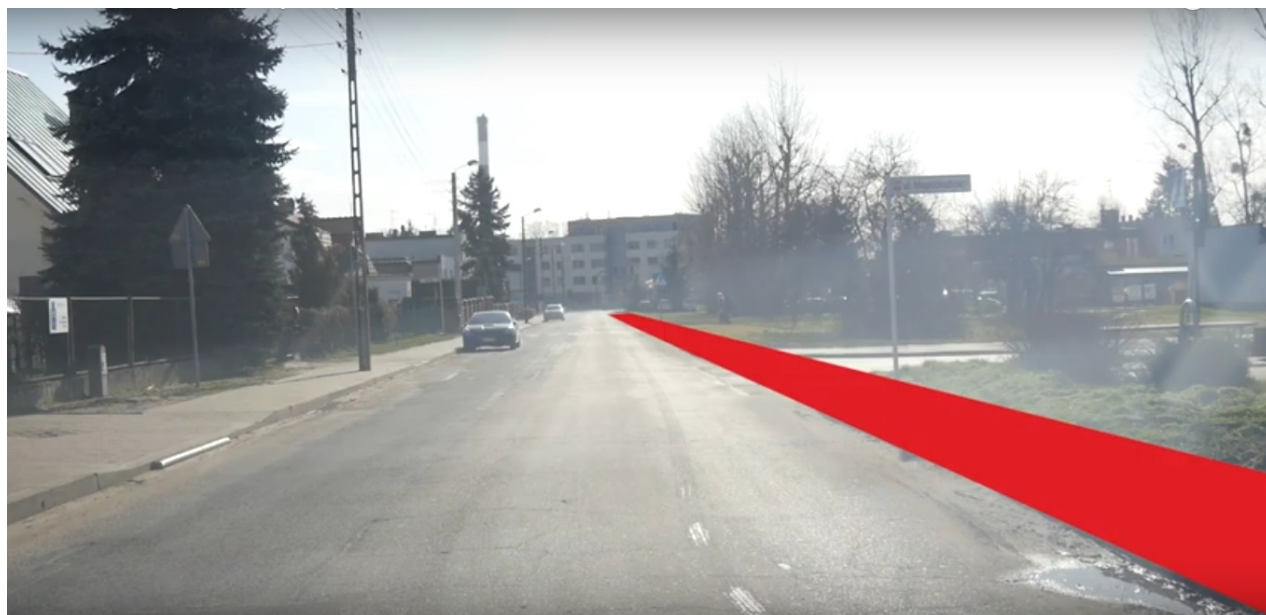
Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 13.05.2020 16:41 Data zakończenia 22.05.2020 15:00

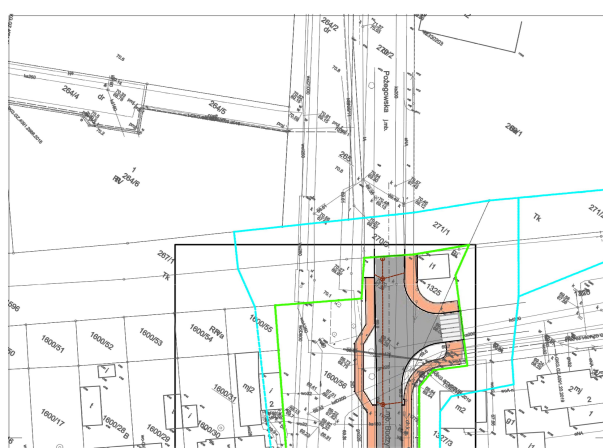
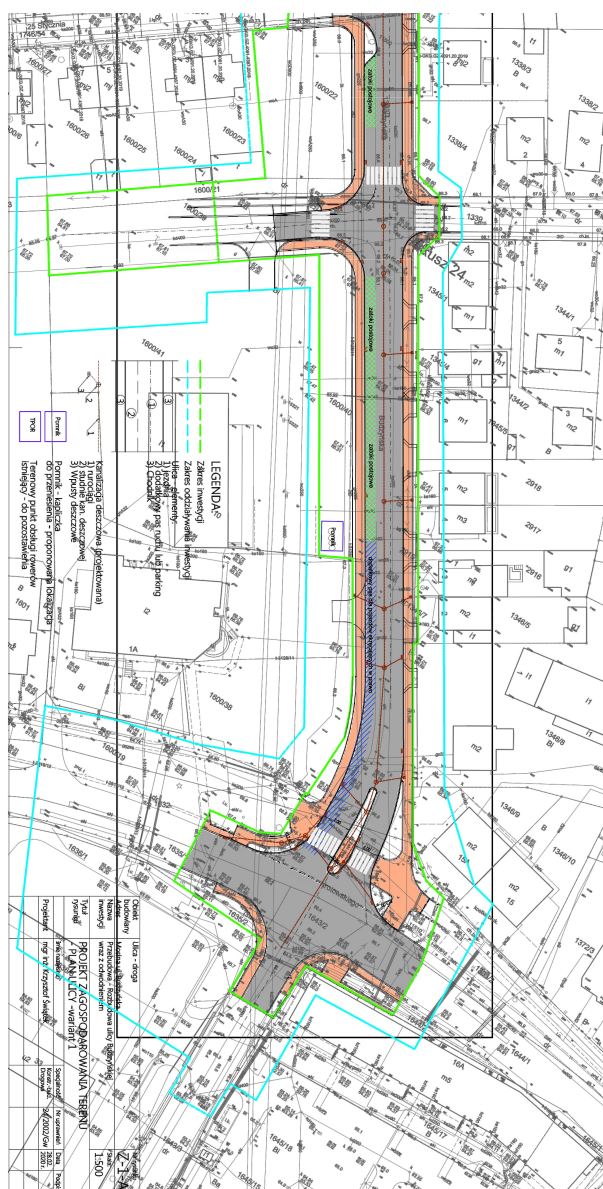
Do pobrania

- koncepcja ul. Budzyńska - wariant I.pdf ([https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/f6becf85-97bb-4b2a-a435-ffecdcaab7dd/koncepcja ul. Budzyńska - wariant I.pdf](https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/f6becf85-97bb-4b2a-a435-ffecdcaab7dd/koncepcja%20ul.%20Budzy%C5%84ska%20-%20wariant%20I.pdf))
- koncepcja ul. Budzyńska - wariant II.pdf ([https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/92dd48f6-5c2e-4a94-8345-4a1d254f9ab4/koncepcja ul. Budzyńska - wariant II.pdf](https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/92dd48f6-5c2e-4a94-8345-4a1d254f9ab4/koncepcja%20ul.%20Budzy%C5%84ska%20-%20wariant%20II.pdf))
- Ankieta konsultacje Budzyńska.docx ([https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/7d12efaf-b6f7-4d9c-84ca-16deb4a09c6c/Ankieta konsultacje Budzyńska.docx](https://konsultacjejst.blob.core.windows.net/consultations/mosina/0171e43d-bfb9-475e-938e-fd9bfefdc1f3/7d12efaf-b6f7-4d9c-84ca-16deb4a09c6c/Ankieta%20konsultacje%20Budzy%C5%84ska.docx))

Zdjęcia





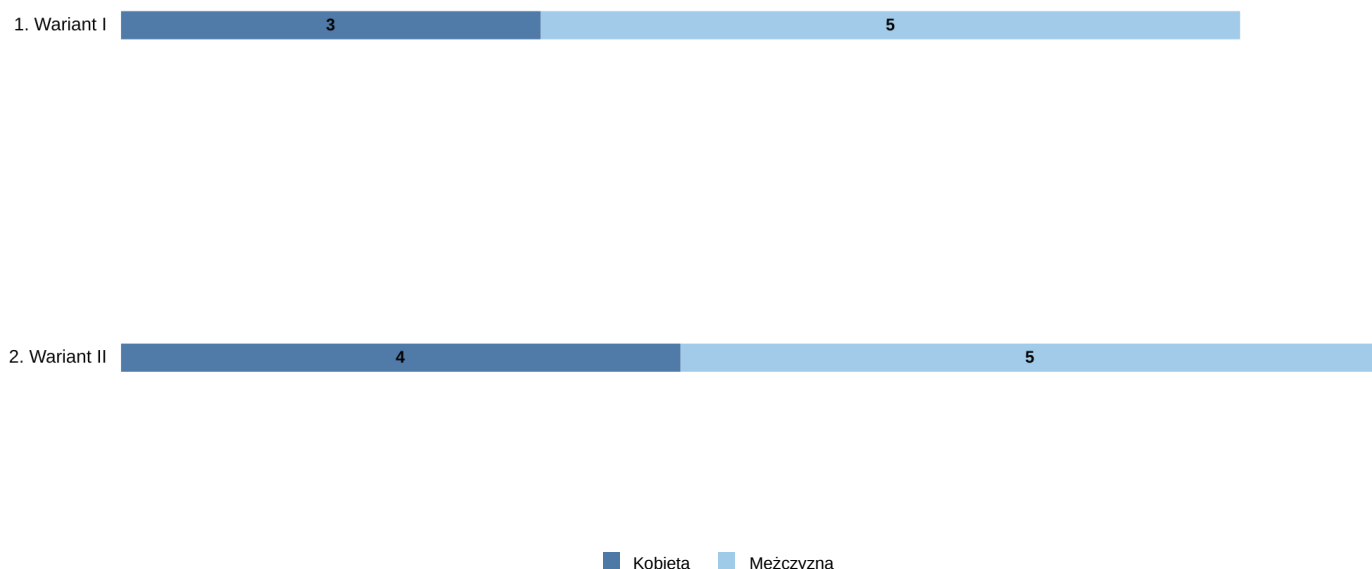


2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Który wariant jest Pana/Pani zdaniem najkorzystniejszy?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

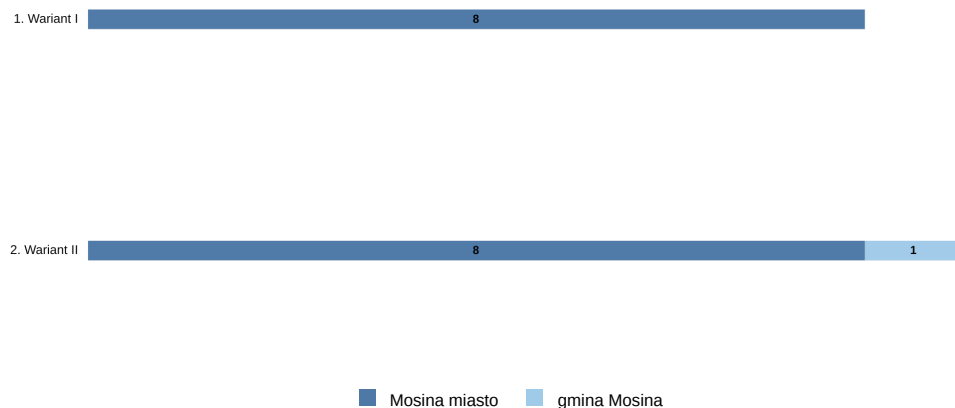
Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowanych

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania

Liczba ocen dla obszarów są zróżnicowane wg atrybutu Miejsce zamieszkania co prezentuje Wykres 2.



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowanych

3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Wariant I

W wariantcie pierwszym zaprojektowano poszerzenie jezdni o dodatkowy pas ruchu (na odcinku od ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej i Krotowskiego) oraz dwustronny chodnik o szerokości 2,0m. Kolidująca z rozbudową drogi kapliczka znajdująca się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 zostanie przesunięta na działkę nr 1600/40 w pobliżu zjazdu do restauracji „Morena”. Dodatkowy pas ruchu na odcinku od ul. Niepodległości do nowej lokalizacji kapliczki będzie przeznaczony na miejsca postojowe oraz w dalszej części do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej jako przedłużenie pasa ruchu dla samochodów skręcających w prawo. Na całym odcinku przebudowywanej ul. Budzyńskiej zaprojektowano brakujący chodnik od strony zachodniej przy krawędzi jezdni z odstępstwem w obrębie skrzyżowania z ulicą H. Kołłątaja gdzie planowane jest jego odsunięcie w celu uniknięcia wycinki rosnących drzew.

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
nie
Zatoczki przydałyby się po stronie zabudowań. Zwłaszcza że są tam lokale usługowe - fryzjer, kosmetyczka, ludzie będą przebiegać przez ulice po zaparkowaniu auta. Co zwiększy niebezpieczeństwo.
uważam że wariant II jest korzystniejszy
kazdy wariant dobry, ale żeby w koncu zakazać parkowania na budzyńskiej, ponieważ w godzinach szczytu nie można spokojnie tą ulicą przejechać.
Miejsca parkingowe będą bezpieczniejsze od strony domów, niż od strony przedszkola. Teren zielony pomiędzy niepodległości, a przedłużeniem reja do przedszkola jest wart zagospodarowania. Projekt nie uwzględnia dodatkowych przejść dla pieszych. Jest ich za mało powinny pojawić się dwa przy skrzyżowaniu budzyńskiej i niepodległości oraz dwa przy skrzyżowaniu budzyńskiej i reja.
-
Miejsca postojowe powinny znajdować się po stronie posesji, brak ścieżki rowerowej po zachodniej stronie
uważam, że to dobre rozwiązanie
Ten wariant jest lepszy bo tańszy, za zaoszczędzone środki proponuję modernizację ulicy Chodkiewicza.
Bezsensowna inwestycja. Stan ulicy jest w miarę dobry.
ok
wyda mi się, że miejsca parkingowe, wzdłuż ulicy, mogą być problematyczne, zważywszy jaki tam będzie ruch pojazdów
Żaden z tych wariantów nie spełnia oczekiwań mieszkańców osiedla. Jeżeli miałabym wybierać jeden z dwóch wariantów to ewentualnie pierwszy, ale uważam, jako mieszkanka ul. Budzyńskiej, że przebudowa powyższej ulicy zarówno w wariantcie I jak i II jest bezsensowną inwestycją. Poszerzenie ulicy o jeden pas i przygotowanie tam miejsc parkingowych przy założeniu, że mieszkańcy ulicy będą parkować swoje samochody po drugiej stronie ulicy, naprzeciwko swoich posesji jest po prostu chybiona. Moim zdaniem ul. Budzyńska wymaga jedynie zmiany nawierzchni. Przedłużenie pasa ruchu dla samochodów skręcających w prawo jest zbyt dużym rozwiązaniem i spowoduje tylko zwiększony ruch samochodów skręcających sobie przejazd przez Mosinę. Kierowcy omijają korki na wjeździe do Mosiny od strony Poznania skręcając sobie drogę przez tzw. wodociągi, Pożegowo, ul. Budzyńską aż do skrzyżowania z drogą 431. Rozładowanie korka na wjeździe do Mosiny jest istotne ale nie kosztem mieszkańców osiedla!!!
Oceniam jako najbardziej korzystny wariant nr I przy uwzględnieniu kosztów wykonania oraz możliwości. Chciałbym zaproponować, żeby ciąg pieszy po stronie zachodniej uwzględnić umożliwienie przeniesienia ruchu rowerowego - w ujęciu drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego. Stanowiłoby to podłączenie do ścieżki w okolicy skrzyżowania przy TESCO oraz ulicy Krotowskiego/Konopnickiej. W przyszłości może stanowić ważny ciąg komunikacji rowerowej po wybudowaniu kładki pieszo-rowerowej w okolicy LIDLA oraz dalej ciągu pieszo-rowerowego nad kanałem w kierunku Osiedla nr 7 oraz Krosinka. Istotność ciągu podkreślają również plany budowy tzw. czerwoni - co stanowiłoby dodatkowy atut pełnego ciągu.

Odpowiedź
Brak ścieżki rowerowej w ciągu drogi prowadzącej nad jedną z ciekawszych atrakcji turystycznych w gminie (Glinianki) całkowicie eliminuje tę koncepcję
Za mało miejsc postojowych
Mało miejsc postojowych

Wariant II

W wariantcie drugim zaprojektowano poszerzenie jezdni o dodatkowy pas ruchu (na odcinku od zjazdu do przedszkola do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej i Krotowskiego) oraz dwustronny chodnik o szerokości 2,0m. Kolidująca z rozbudową drogi kapliczka znajdująca się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 zostanie przesunięta na działkę nr 1600/40 w pobliżu zjazdu do restauracji „Morena”. Dodatkowy pas ruchu na odcinku od zjazdu do przedszkola do nowej lokalizacji kapliczki będzie przeznaczony na miejsca postojowe oraz w dalszej części do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej jako przedłużenie pasa ruchu dla samochodów skręcających w prawo. Projekt przewiduje także lokalizację miejskiego parkingu na ok. 24 miejsca postojowe z wjazdami od strony ulicy Niepodległości oraz drogi dojazdowej do przedszkola. Na całym odcinku przebudowywanej ul. Budzyńskiej zaprojektowano brakujący chodnik od strony zachodniej przy krawędzi jezdni z odstępstwem w obrębie skrzyżowania z ulicą H. Kołłątaja gdzie planowane jest jego odsunięcie w celu uniknięcia wycinki rosnących drzew.

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
tak
Dosyć betonowych parkingów. Zostawcie zieleni w spokoju. Parking jest pod pocztą, po co kolejna zieleni niszczyć i budować. Zatoczki przydałyby się po stronie zabudowań. Zwłaszcza że są tam lokale usługowe - fryzjer, kosmetyczka, ludzie będą przebiegać przez ulice po zaparkowaniu auta. Co zwiększy niebezpieczeństwo.
Zdecydowanie ten wariant jest korzystniejszy. W kolicy znajduje się m.in przedszkole w związku z tym miejsca parkingowe są jak najbardziej wskazane.
Dobry wariant pod warunkiem, że nie będzie ograniczać widoczności dla osób wyjeżdżających z Niepodległości, pytanie czy parking będzie płatny ?
Przy Lidlu i Tesco mam dwa duże parkingi. Usuwaniu terenu zielonego na rzecz parkingu, który dla samych mieszkańców jest zbędny pozbawia nasze osiedle walorów w postaci zieleni. Lepiej zrobić z tego ładny mały park miejski.
-
Miejsca postojowe powinny znajdować się po stronie posesji, brak ścieżki rowerowej po zachodniej stronie, zamiast parkingu- chodnik po wydeptanym obecnie przebiegu
Uważam, że parking nie jest tutaj potrzebny, tym bardziej w miejsce "zieleni". Gdyby zaszła taka potrzeba w przyszłości można pomyśleć nad wybudowaniem parkingu
Parking w tym rejonie jest zbędny.
Jak wyżej. Projekt nie zawiera pasów ruchu rowerowego.
nie
myślę, że wariant drugi jest bardziej przyjazny.tzn. szczególnie parking jest ciekawy. ale ul. niepodległości powinna być jednokierunkowa, ewentualnie powinny być progi zwalniające.e
Betonowanie kolejnego pasa zieleni pod 24 miejsca parkingowa, które nie będą w pełni wykorzystywane jest karygodne!

Odpowiedź
Budowa parkingu w zaproponowanej wersji znacznie podniosłaby koszty, które lepiej przeznaczyć na budowę ścieżki rowerowej/ciągu pieszorowerowego po zachodniej stronie. Zaproponowane zatoki postojowe są w zupełności wystarczające odnosząc się do wariantu I
Brak ścieżki rowerowej w ciągu drogi prowadzącej nad jedną z ciekawszych atrakcji turystycznych w gminie (Glinianki) całkowicie eliminuje tę koncepcję
Parking - więcej miejsc postojowych
Parking - więcej miejsc postojowych

Który wariant jest Pana/Pani zdaniem najkorzystniejszy?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Wariant I
2. Wariant II

Wykres 3. Który wariant jest Pana/Pani zdaniem najkorzystniejszy?

1. Wariant I 8

2. Wariant II 9

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od 8 do 9 co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wariant II

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

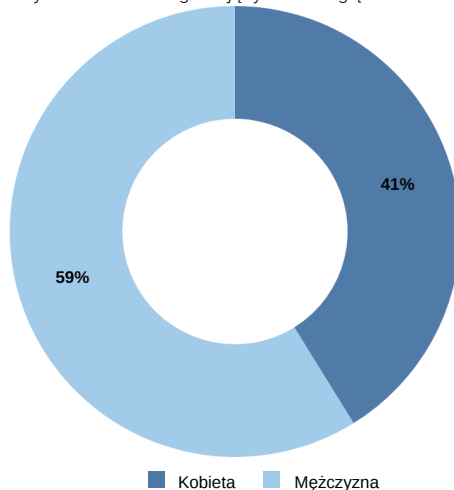
- Wariant I

Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

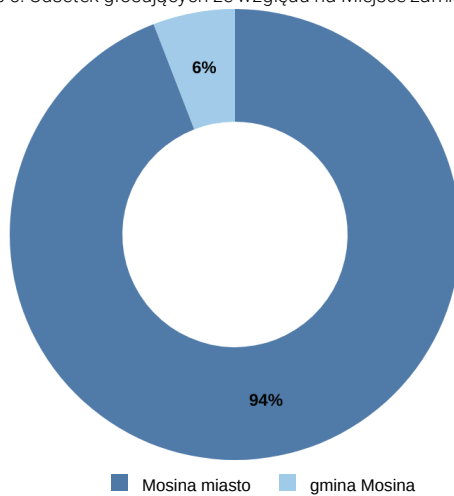
4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiętę konsultacyjną wypełniło i wysłało **17** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Płeć** **Miejsce zamieszkania** przedstawiono na wykresach 4-5.

Wykres 4. Odsetek głosujących ze względu na Płeć



Wykres 5. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania



5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miejski w Mosinie
Adres email	um@mosina.pl
Numer telefonu	61 8109 500
Adres	pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina

Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania

Wykres 3. Który wariant jest Pana/Pani zdaniem najkorzystniejszy?

Wykres 4. Odsetek głosujących ze względu na Płeć

Wykres 5. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania