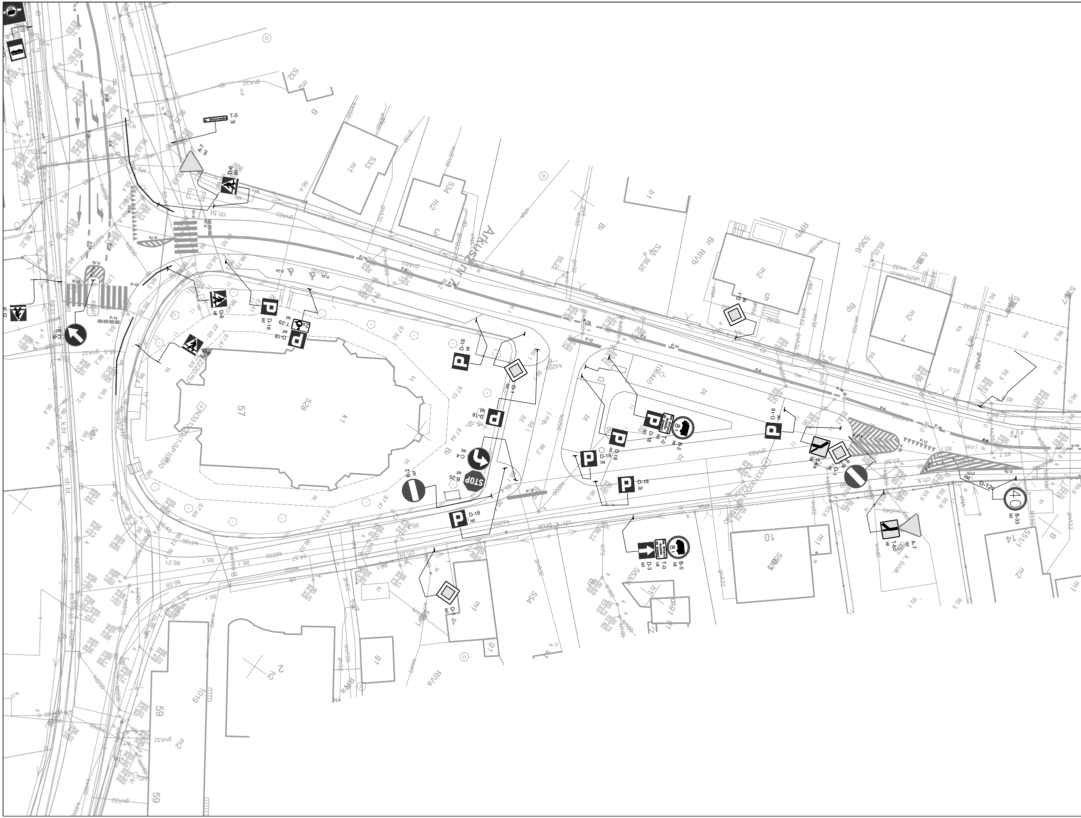
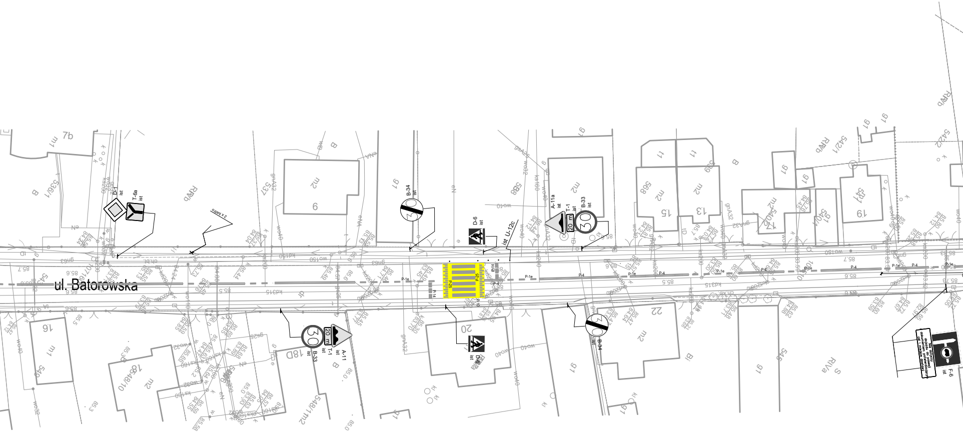
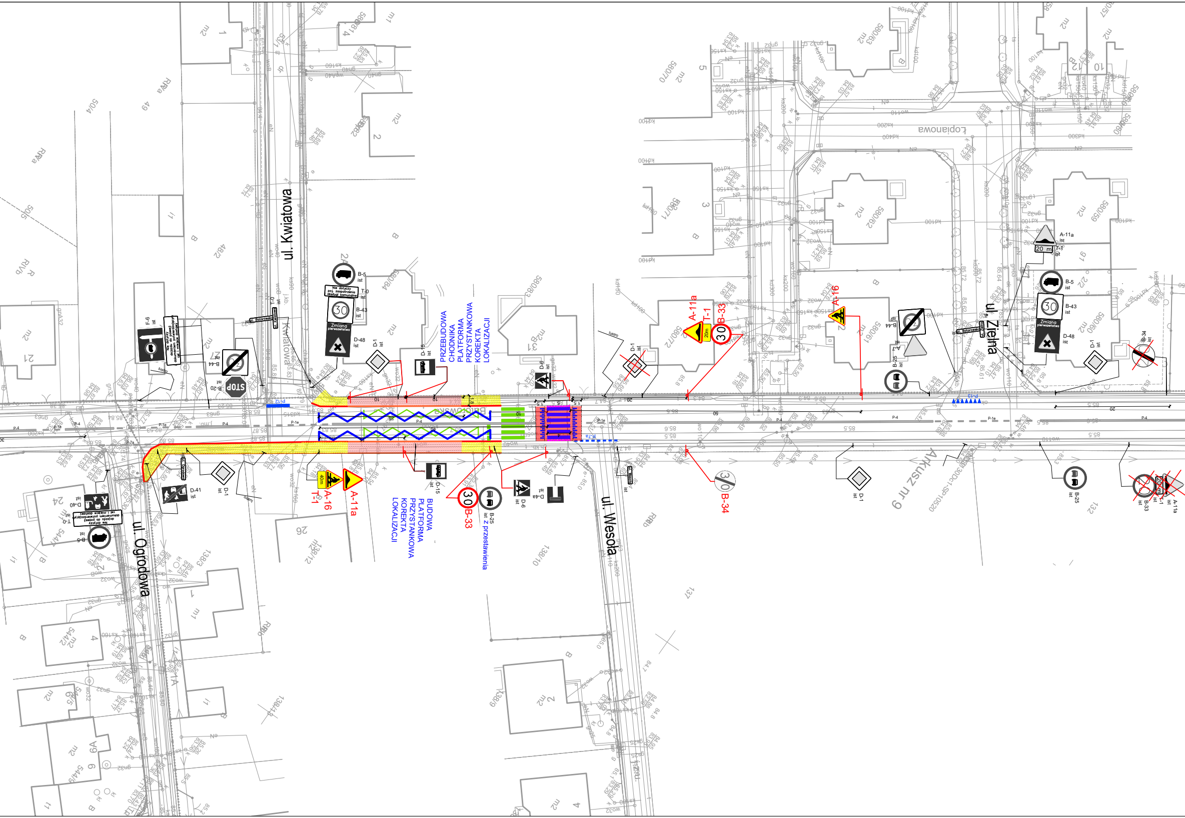
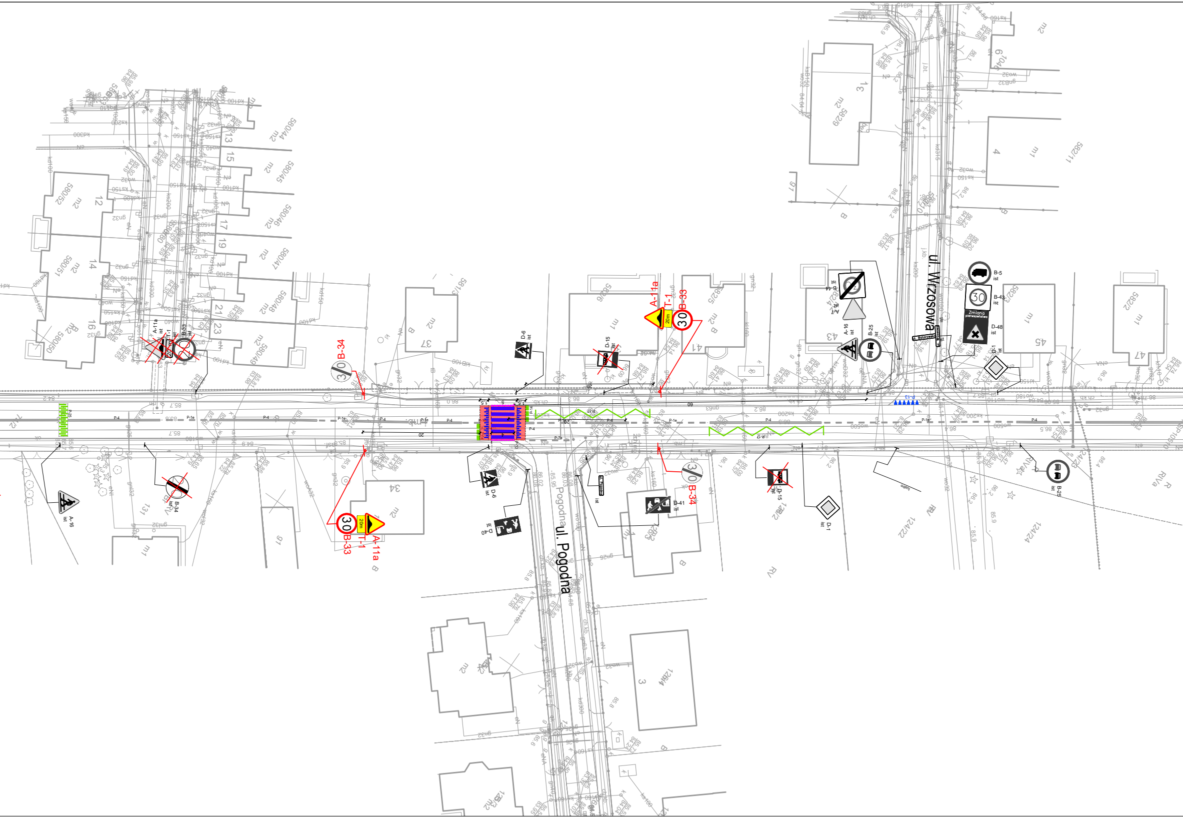
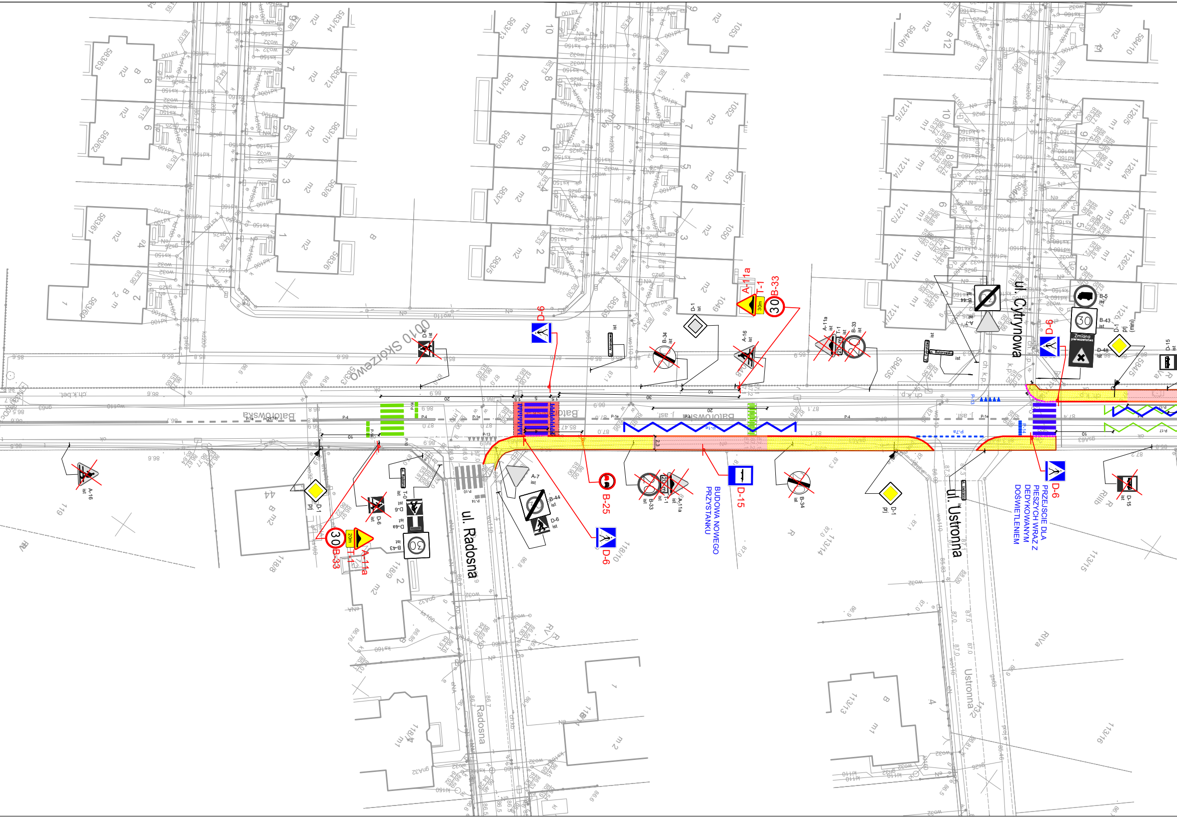

Arkusz nr 1
ul. Batorowska
T-0 ist
A-7 ist
D-6 ist
D-18 ist
T-29 ist
C-9
C-4 ist
B-20 ist
STOP
B-2 ist
D-1 ist
B-5 ist
T-0 ist
D-3 ist
8 t
T-6a
T-6c
B-33 ist
40
U-12a
P-1e
P-4
P-10
P-12
P-13
P-14
P-21a
P-7b
533
534
535
536/6
538/5
532
528
57
554
553
551/1
559/3
1019
59
106/40
m1
m2
k1
10
ch.bt
ch.k. bruk
k. bruk
j.mb.
bt.
Bi
Bp
Br RIVb
RIVb
RIVa
B

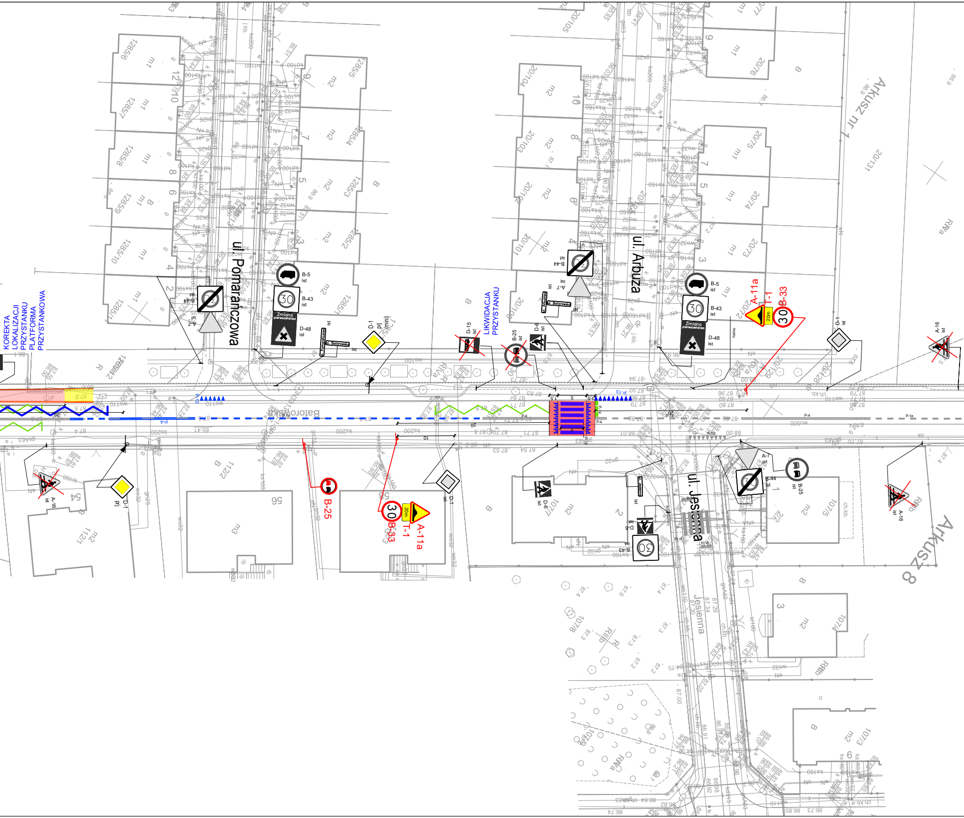

ul. Batorowska
D-1
ist
T-6a
ist
B-34
ist
D-6
ist
ist U-12c
A-11a
ist
T-1
ist
B-33
ist
20 m
30
B-33
ist
T-1
ist
A-11
ist
D-6
ist
B-34
ist
F-6
ist
Nie dotyczy dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy
P-25
P-10
P-14
P-1e
P-4
RWb
RIVa
2 x kabel
gnA32
wo40
wo150
kd315
ks200
m2
85.7
85.6
85.5

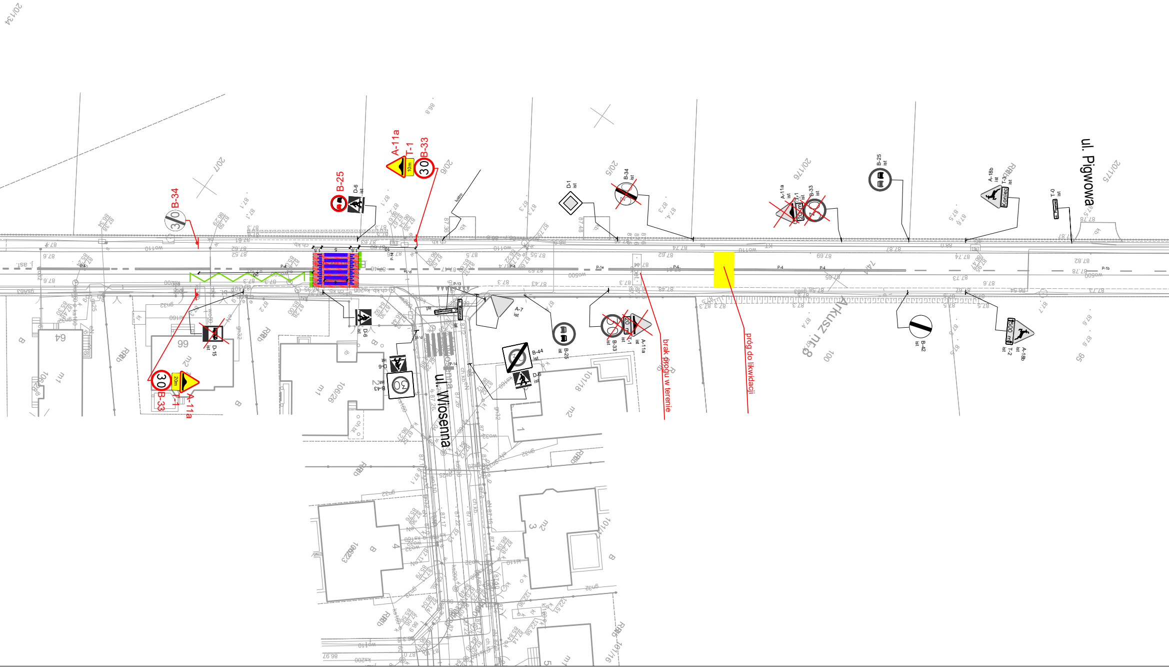

ul. Kwiatowa
Kwiatowa
ul. Ogrodowa
ul. Wesoła
ul. Zielna
Łopianowa
Batorowska
Arkusz nr 9
30DC1-SP10520
PRZEBUDOWA CHODNIKA PLATFORMA PRZYSTANKOWA KOREKTA LOKALIZACJI
BUDOWA PLATFORMA PRZYSTANKOWA KOREKTA LOKALIZACJI
B-5 ist
T-0 ist
Nie dotyczy poj. zaopatrzenia obsługi komunalnej
B-43 ist
30
Zmiana pierwszeństwa
D-48 ist
D-1 ist
D-15 ist
B-44 ist
B-20 ist
STOP
F-6 ist
Nie dotyczy dojazdu do posesji dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy
D-6 ist
D-4a ist
A-11a
T-1
20m
40m
B-33
A-16
B-34
B-25 ist z przestawienia
A-7 ist
A-11a ist
T-1 ist
20 m
D-41 ist
D-40 ist
P-4
P-1e
P-12
P-13
P-7a

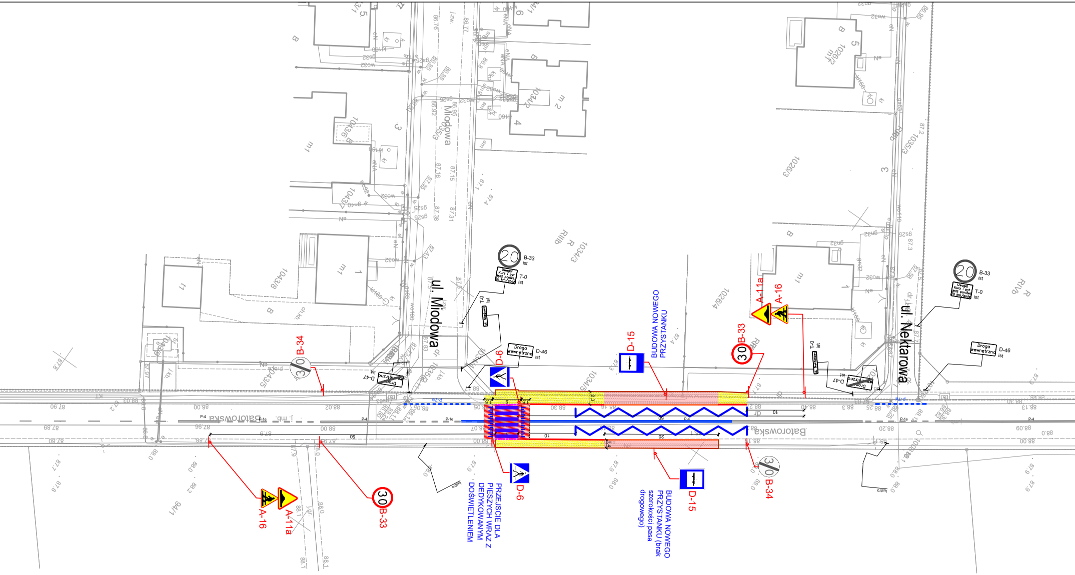

ul. Wrzosowa
ul. Pogodna
A-11a
T-1
20m
B-33
30
B-34
A-16
D-6
D-15
D-40
D-41
D-1
B-25
B-5
B-43
D-48
Zmiana pierwszeństwa
B-44
A-7
ist
P-4
P-1e
P-14
P-13
P-25
P-7a
20
60

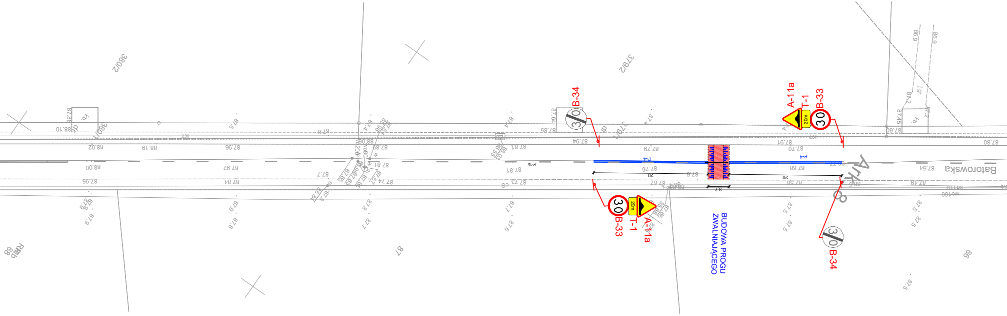


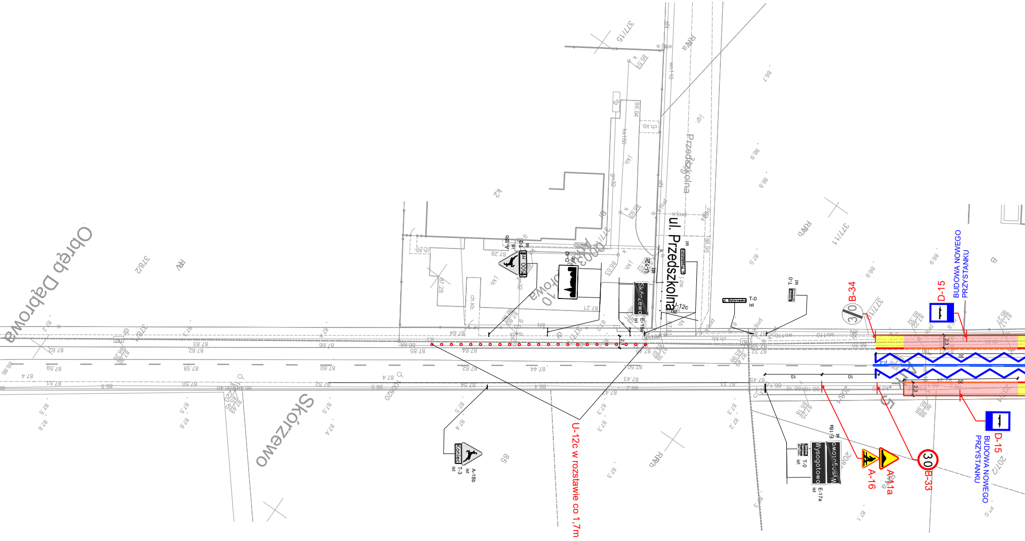
ul. Radosna
ul. Ustronna
ul. Cytrynowa
Batorowska
Skórzewo 0010
Radosna
Ustronna
D-6
D-6
D-6
D-6
A-11a
T-1
B-33
A-11a
T-1
B-33
B-25
D-15
BUDOWA NOWEGO PRZYSTANKU
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z DEDYKOWANYM DOŚWIETLENIEM
Zmiana pierwszeństwa
30
20m
30m
D-1
B-34
A-16
A-7
B-44
B-43
B-5
D-48
D-15
D-4a
T-0
P-4
P-1e
P-10
P-13
P-14
P-17
P-7a
ist
prj


ul. Pomarańczowa
ul. Arbuza
ul. Jesienna
Jesienna
Batorowska
Arkusz nr 1
Arkusz 8
KOREKTA LOKALIZACJI PRZYSTANKU
PLATFORMA PRZYSTANKOWA
LIKWIDACJA PRZYSTANKU
B-5 ist
B-43 ist
30
Zmiana pierwszeństwa
D-48 ist
B-44 ist
A-7 ist
D-1 ist
D-1 prj (mini)
D-15 ist
B-25 ist
D-6 ist
A-11a
T-1
B-33
20m
A-16 ist
D-6 ist
B-43 ist
B-25 ist
ul. Batorowska
P-4
P-13
P-1e
P-10
P-14
20
10
5
1285/6
1285/7
1285/8
1285/9
1285/10
1285/11
1285/5
1285/4
1285/3
1285/2
1285/1
20/105
20/104
20/103
20/102
20/101
20/100
20/77
20/76
20/75
20/74
20/73
20/72
20/131
20/129
1121/2
1121/1
1076
107/5
107/4
107/3
107/8
56
58
54
m1
m2
m3
B
RIVa
RIIIb

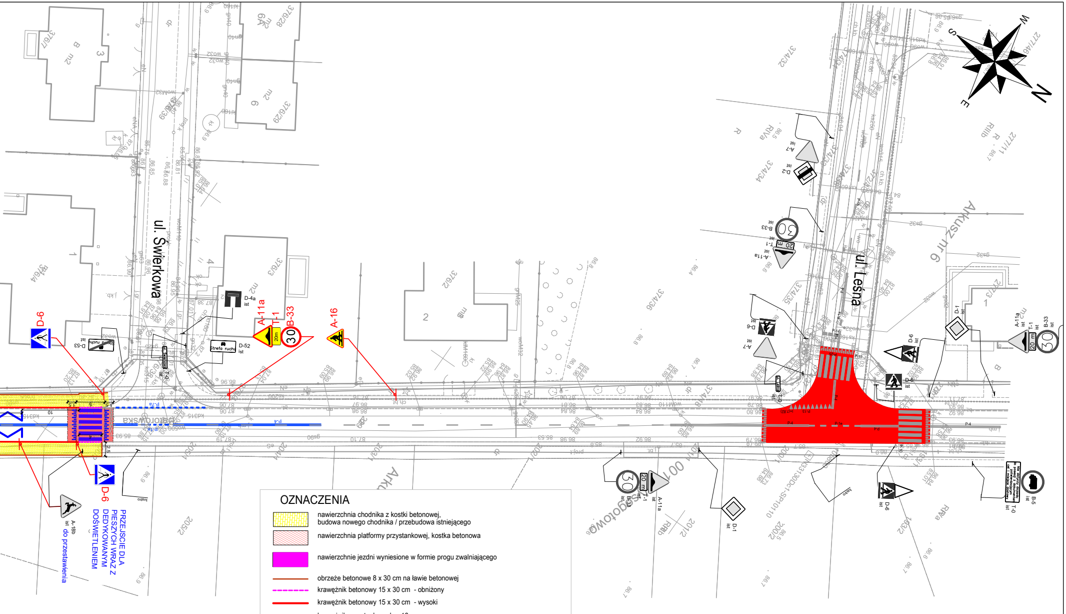

ul. Wiosenna
ul. Pigwowa
Arkusz nr 8
B-34
B-25
D-6
A-11a
T-1
B-33
10m
20m
30
A-11a
T-1
B-33
D-15
D-6
B-43
A-7
B-25
B-44
D-6
B-33
T-1
A-11a
D-1
B-34
A-11a
T-1
B-33
B-25
A-18b
T-3
Koniec
B-42
A-18b
T-2
500 m
T-0
ist
brak progu w terenie
próg do likwidacji
20/134
20/7
20/6
20/5
20/176
20/175
P-4
P-1e
P-1b
P-14
P-13
106/26
106/23
101/18
99
64
100
95


ul. Miodowa
ul. Nektarowa
Batorowska
Miodowa
B-33
20
ist
T-0
Uwaga! Kurz i pył jedź poniżej 20 km/godz
D-46
Droga wewnętrzna
D-47
B-34
B-33
30
A-16
A-11a
D-6
D-15
BUDOWA NOWEGO PRZYSTANKU
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z DEDYKOWANYM DOŚWIETLENIEM
BUDOWA NOWEGO PRZYSTANKU (brak szerokości pasa drogowego)
P-4
P-1e
P-7a
50
20
10
1043/8
1043/6
1043/7
1043/5
1034/2
1034/3
1034/5
1035/3
1026/2
1026/3
1026/4
94/1
RIIIb
RIVb
m1
m2


BUDOWA PROGU
ZWALNIAJĄCEGO
A-11a
T-1
20m
B-33
30
B-34
Batorowska
379/2
380/2
P-4
20
20



Obręb Dąbrowa
Skórzewo
ul. Przedszkolna
Przedszkolna
Dąbrowa
DK 5
A-18b
ist
T-2
ist
500 m
D-42
ist
Skórzewo
E-18a
ist
U-12c
ist
ul. Przedszkolna
U-12c
ist
ul. Botorowska
T-0
ist
Gmina Dopiewo
T-0
ist
Koniec
T-3
ist
A-18b
ist
U-12c w rozstawie co 1,7m
2,1
B-34
30
D-15
BUDOWA NOWEGO PRZYSTANKU
2,3
30
P-4
10
10
20
2,3
D-15
BUDOWA NOWEGO PRZYSTANKU
30
B-33
A-11a
A-16
E-18a
ist
Wysogotowo
Wysogotowo
E-17a
ist
Gmina Tarnowo Podgórne
T-0
ist
378/2
378/4
377/15
377/11
377/10
207/2
208/4
RV
RVa
RVb
RIVa
RIVb
K2
B
ch.kb.
wo110
87.83
87.85
87.64
87.62
87.44
87.50
87.43
87.54
87.33
86.4
86.2
87.28
87.21
87.3
87.4
87.5
87.6
87.2
87.1
87.0
86.9
86.8
86.7
85


ul. Świerkowa
ul. Leśna
Arkusz nr 6
D-6
A-11a
T-1
B-33
A-16
30
20m
D-4a ist
D-52 ist
D-53 ist
Strefa ruchu
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WRAZ Z DEDYKOWANYM DOŚWIETLENIEM
A-18b ist do przestawienia
A-7 ist
D-2 ist
B-33 ist
T-1 ist
A-11a ist
D-6 ist
D-1 ist
B-5 ist
T-0 ist
P-4
P-7a
P-16
N

OZNACZENIA

🟨	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, budowa nowego chodnika / przebudowa istniejącego
▨	nawierzchnia platformy przystankowej, kostka betonowa
🟪	nawierzchnie jezdni wyniesione w formie progu zwalniającego
—	obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej
- - -	krawężnik betonowy 15 x 30 cm - obniżony
—	krawężnik betonowy 15 x 30 cm - wysoki
—	krawężnik przystankowy h = 16cm
—	istn. oznakowanie poziome do usunięcia
—	istn. oznakowanie poziome
D-6 ist	istn. oznakowanie pionowe
—	proj. oznakowanie poziome
D-3	istn. oznakowanie pionowe
D-6 ist	istn. oznakowanie do likwidacji

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Projektujący:

Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo

Temat:

Zmiany stałej organizacji ruchu dla ul. Batorowskiej w Skórzewie
budowa progu zwalniającego, lokalizacja przystanków komunikacji
oraz legalizacja stanu istniejącego zgodnie z przepisami.

Skala:	**Rysunek:**			**Nr rys:**
1:500	Plan sytuacyjny			2
Data:	**Studium:**			
06.2025	Koncepcja			
Funkcja:	**Imię i Nazwisko**	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Projektował	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	