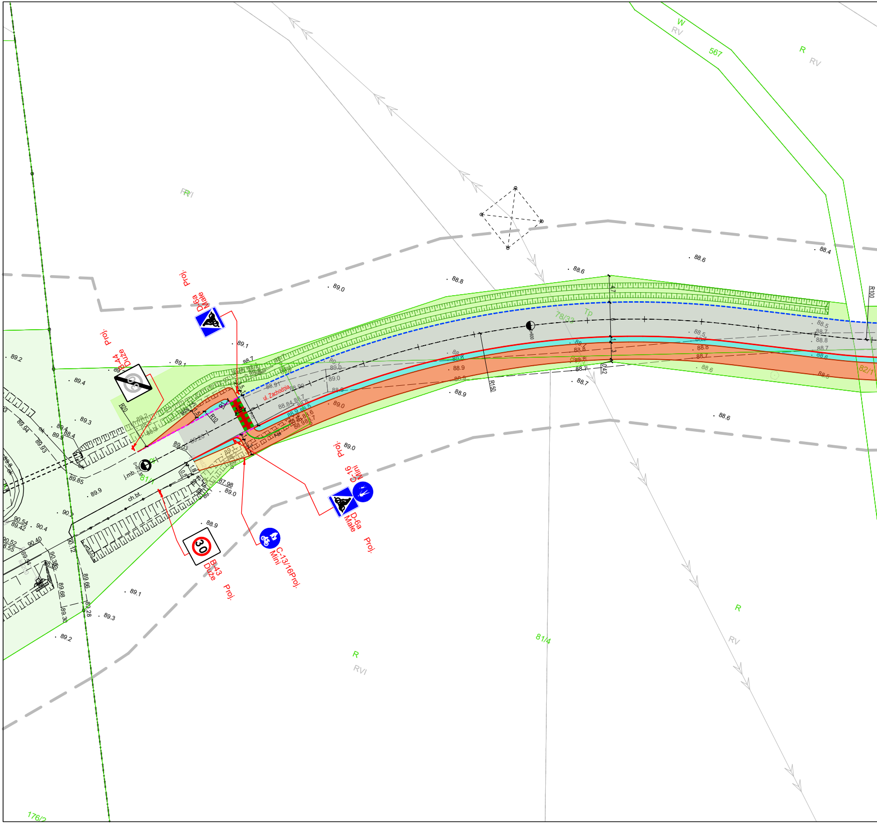
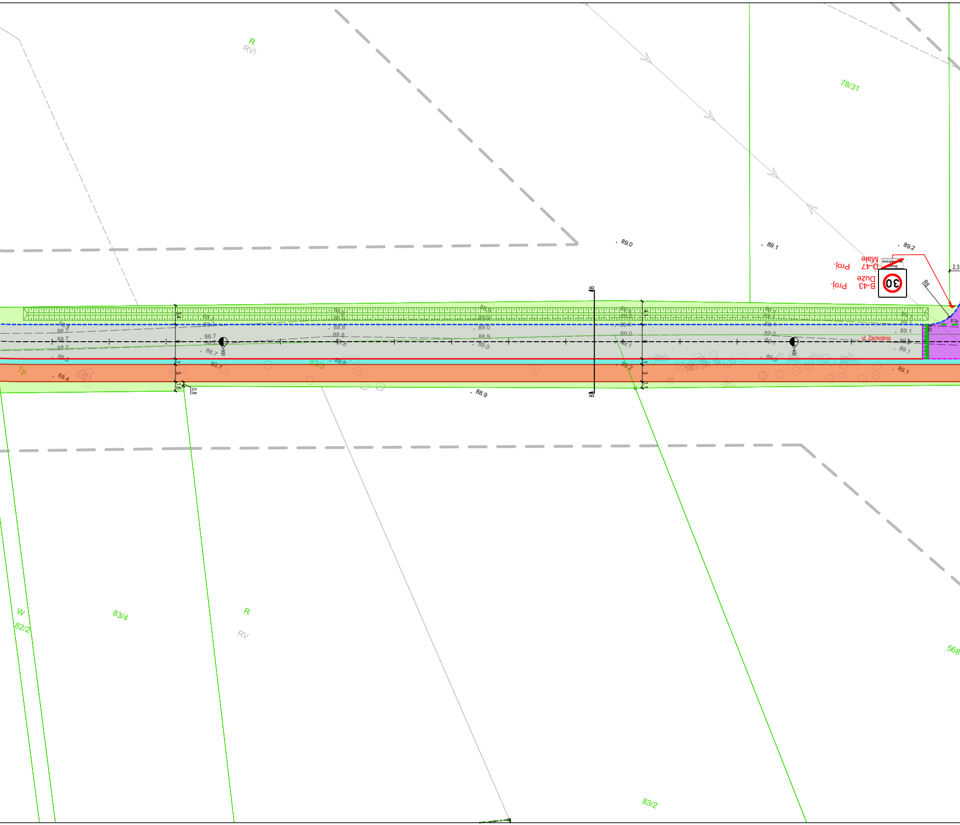
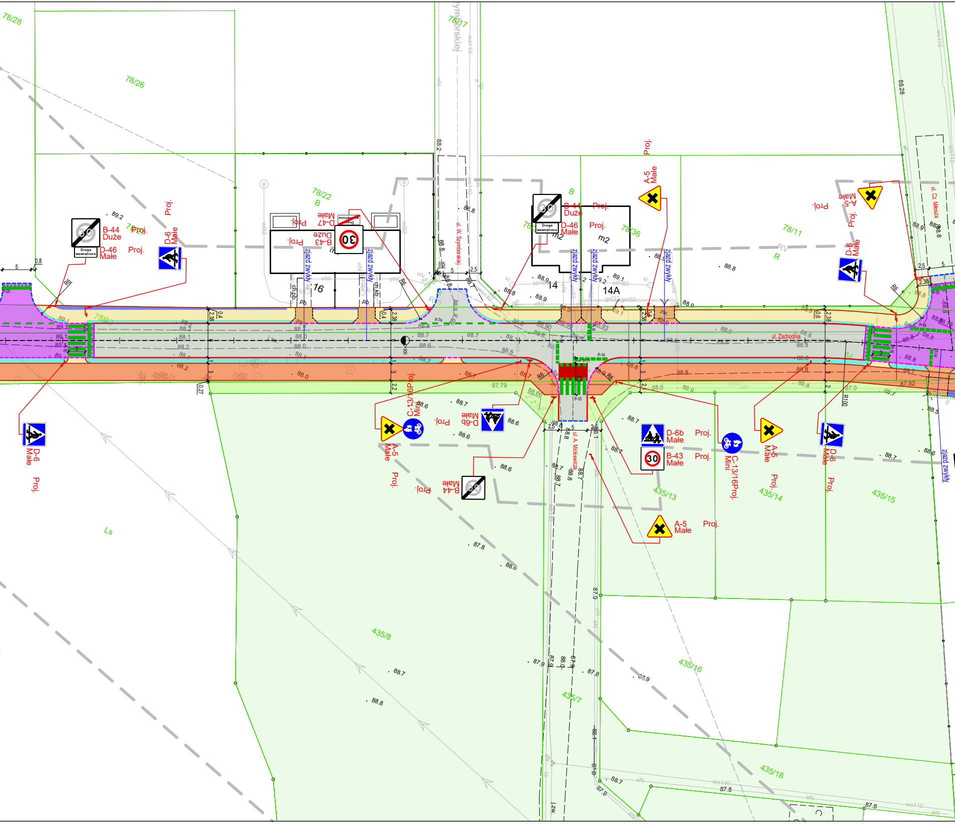
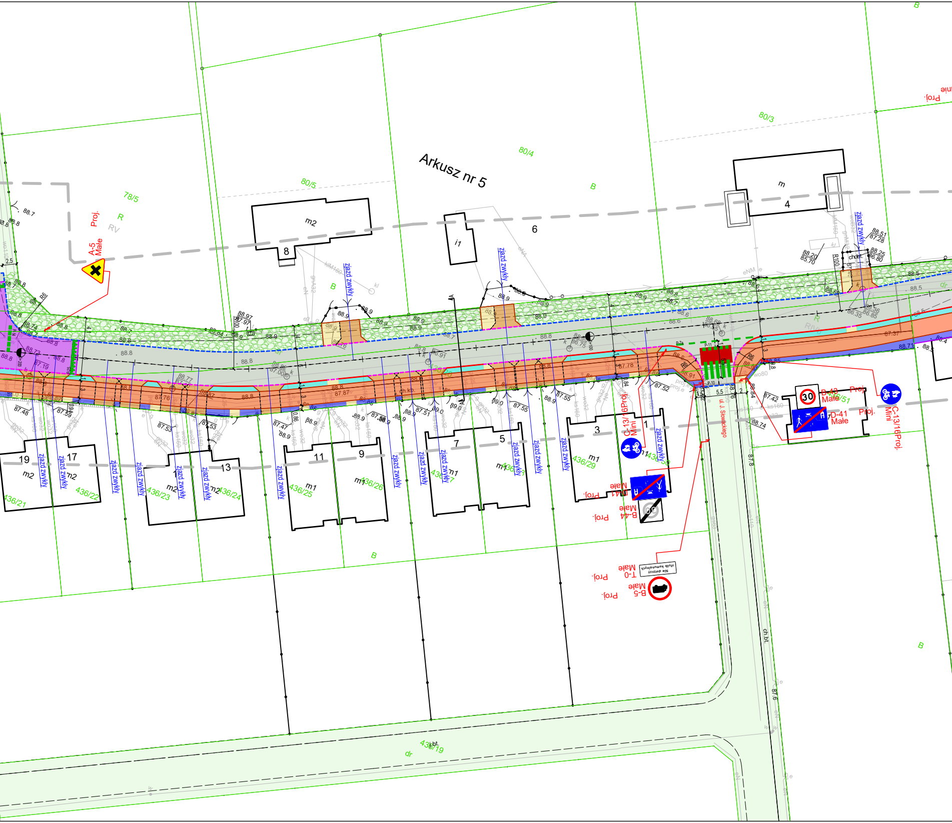
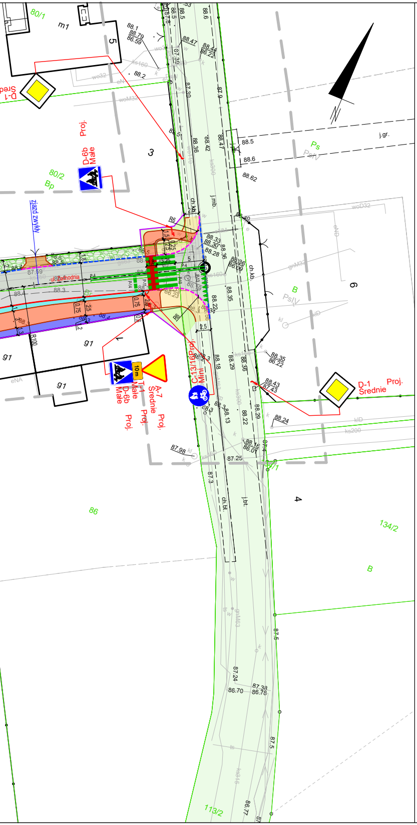


D-6a
Małe
Proj.
B-44
Duże
Proj.
B-43
Duże
Proj.
C-13/16Proj.
Mini
C-16
Mini
D-6a
Małe
Proj.
ul. Zachodnia
R20
R10
R1
R150
R100
j.mb.
ch.bt.
ok
81/1
81/4
78/33
82/1
176/2
567
Tp
W
R
RV
RVI
89.0
88.8
88.6
88.6
88.4
89.1
89.1
88.7
89.2
89.4
89.3
89.9
89.85
90.4
90.54
89.42
90.40
90.12
90.52
89.55
89.66
89.68
89.28
89.30
89.1
89.3
89.2
88.9
87.98
89.0
89.0
89.03
89.20
88.91
88.90
88.84
89.0
88.9
88.7
88.7
88.5
88.8
88.7
88.6
88.5


R
RVI
78/31
89.0
89.1
89.2
Proj.
D-47
Małe
Proj.
B-43
Duże
30
Droga wewnętrzna
R6
2,3
P-7a
ul. Zachodnia
89.1
88.7
88.8
88.9
89.0
88.5
88.4
88.6
89.2
Tp
83/3
83/4
83/2
82/2
W
R
RV
568
3,4
3
1,6
0,8
4,1
B
B
88.9


78/28
78/26
78/22
78/17
78/36
78/11
435/8
435/7
435/13
435/14
435/15
435/16
435/18
Ls
ul. W. Szymborskiej
ul. A. Mickiewicza
ul. Zachodnia
ul. Cz. Miłosza
B-44 Duże
D-46 Małe
Droga wewnętrzna
D-6 Małe
B-43 Duże
D-47 Małe
30
A-5 Małe
D-6b Małe
B-43 Małe
C-13/16 Mini
B-44 Małe
Proj.
zjazd zwykły
16
14
14A
m2
R6
R100
P-7a
P-10
P-14
2,5
5
0,8
2,38
0,4
3
2
2,2
0,27
88.2
88.8
88.7
88.6
88.0
87.8
87.9
88.9
89.1
89.2


Arkusz nr 5
80/4
80/5
78/5
80/3
436/19
436/21
436/22
436/23
436/24
436/25
436/26
436/27
436/29
436/51
m2
m1
m
i1
1
3
4
5
6
7
8
9
11
13
17
19
zjazd zwykły
A-5
Małe
Proj.
B-43
Małe
D-41
Małe
C-13/16
Mini
C-13/16Proj.
B-41
Małe
B-44
Małe
T-0
Małe
Nie dotyczy służb komunalnych
B-5
Małe
30
ul. J. Słowackiego
R
RV
B
dr
ch.bt.
88.8
88.9
87.87
87.52
88.74


80/1
m1
5
D-1 Średnie
Proj.
D-6b Małe
80/2
Bp
zjazd zwykły
3
ul. Zachodnia
91
91
91
10m
T-1 Małe
D-6b Małe
Proj.
A-7 Średnie
Proj.
C-13/16 Proj. Mini
D-1 Średnie
Proj.
Ps
PsIV
B
PsIV
j.gr.
ch.kb
j.mb.
ch.kb.
ch.bt.
j.bt.
6
4
86
134/2
B
113/2
R100
88.5
88.6
88.62
88.2
87.25
87.98
88.24
87.24
86.70
87.38
86.78
87.5

*Legenda - branża drogowa:*

| | |
|---|---|
| — | istn. krawędź jezdni |
| — | istn. obrzeże betonowe |
| - - - - | istn. krawężnik betonowy obniżony |
| — | proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, (h=6cm) |
| - - - - | proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, (h=2cm) |
| — | proj. opornik betonowy 8x30x100cm |
| - - - - | proj. opornik betonowy 10x30x100cm |
| ⬜ | proj. nawierzchnia jezdni<br>mieszanka mieneralno-asfaltowa |
| 🟪 | proj. nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych / skrzyżowania<br>betonowa kostka brukowa fazowana, typ "dwuteowy", kolor czerwony |
| 🟥 | proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego<br>mieszanka mieneralno-asfaltowa |
| 🟨 | proj. nawierzchnia chodnika<br>betonowa kostka brukowa fazowana, typ "prostokąt", kolor jasnoszary |
| 🟦 | proj. pas buforowy<br>betonowa kostka brukowa fazowana, typ "prostokąt", kolor czerwony |
| 🟦 | proj. pas obsługujący<br>betonowa kostka brukowa fazowana, typ "prostokąt", kolor jasnoszary |
| 🟧 | proj. nawierzchnia zjazdu<br>betonowa kostka brukowa fazowana, typ "prostokąt", kolor grafitowy |
| 🟩 | proj. zieleń<br>według Projektu Technicznego |
| ▨ | proj. mulda infiltracyjna |
| ▨ | proj. mulda trawiasta |
| ▨ | proj. rów drogowy |
| — | granica podziału działki |
| — | granica działki |
| - - - - | zakres opracowania |
| (51) | nr działek na których zlokalizowana jest inwestycja |

*Legenda - organizacja ruchu:*

| | |
|---|---|
| = | istn. oznakowanie poziome |
| = | lkw. oznakowanie poziome |
| = | proj. oznakowanie poziome |
| D-6 Małe Ist. | istn. oznakowanie pionowe |
| D-6 Małe Usuw. | lkw. oznakowanie pionowe |
| D-6 Małe Proj. | proj. oznakowanie pionowe |

**PROSYSTEM**

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: 61 842 90 70
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy
Gmina Dopiewo
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża: **DROGOWA**
Project Phase / Stadium dokumentacji: **KONCEPCJA**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres: **BUDOWA DROGI UL. ZACHODNIEJ W M. DĄBROWA, GM. DOPIEWO**

Theme
Temat: **PROJEKT TECHNICZNY**

| Collaboration / Zespół projektowy : | | Number of qualification<br>Numer uprawnień | Signature / Podpis |
|---|---|---|---|
| Designer<br>Projektował<br>Branża drogowa | **mgr inż. Andrzej Tajcher** | **WKP/0242/POOD/04**<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Veryfication<br>Sprawdził<br>Branża drogowa | **mgr inż. Maciej Zelent** | **WKP/0093/POOD/07**<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Director<br>Dyrektor | **mgr inż. Julian Kaluba** | **68/87/Pw** | |

Drawning content
Treść rysunku
PLAN SYTUACYJNY

| Project number<br>Numer projektu | Date<br>Data | Scale<br>Skala | Number draught<br>Numer rysunku |
|---|---|---|---|
| 87/2026 | 09.2026 | 1: 500 | 2 |

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !