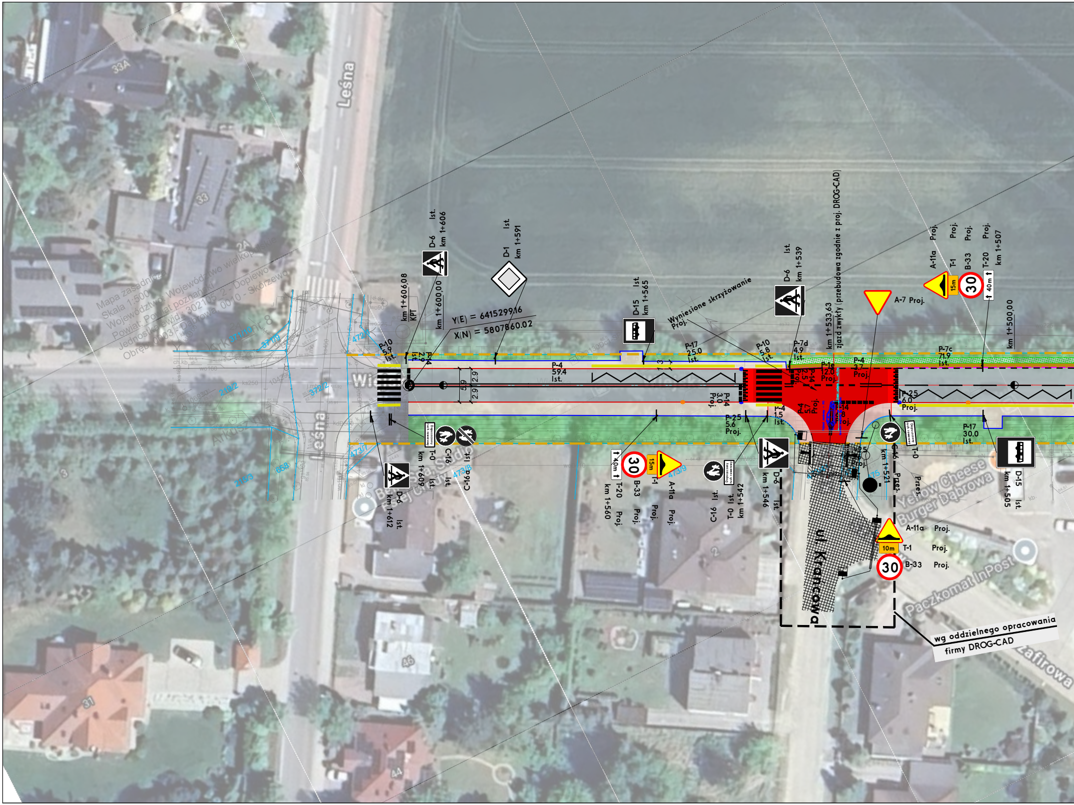
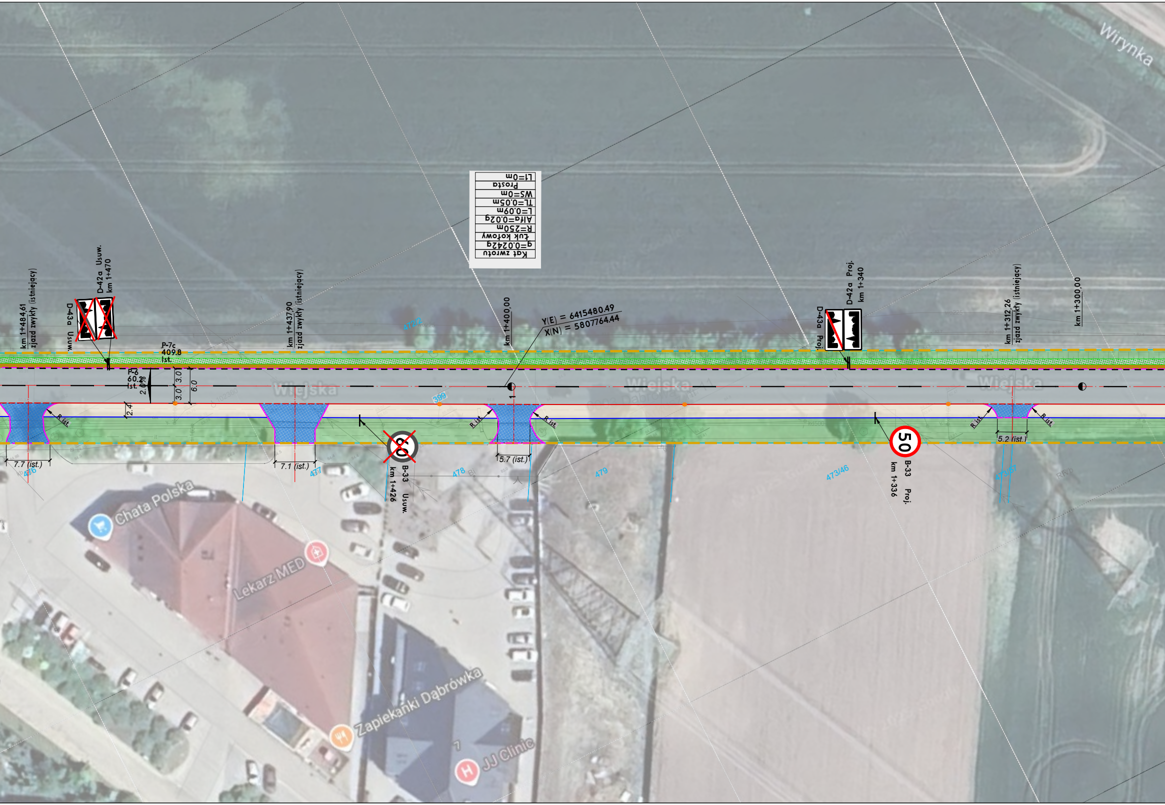
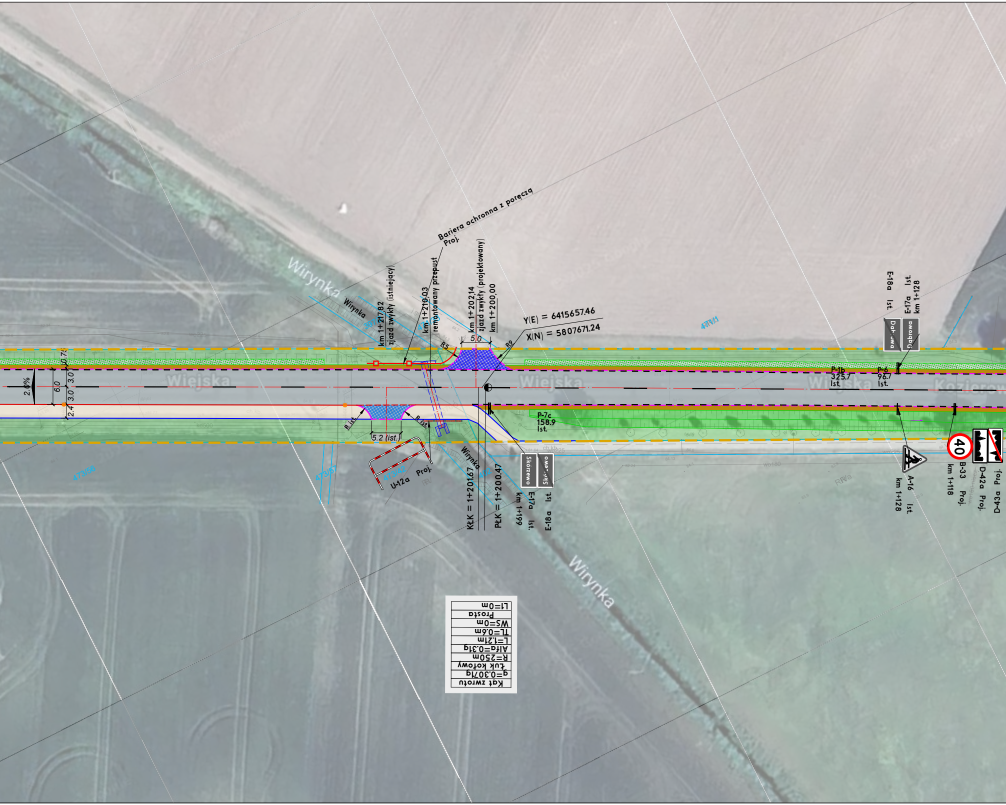
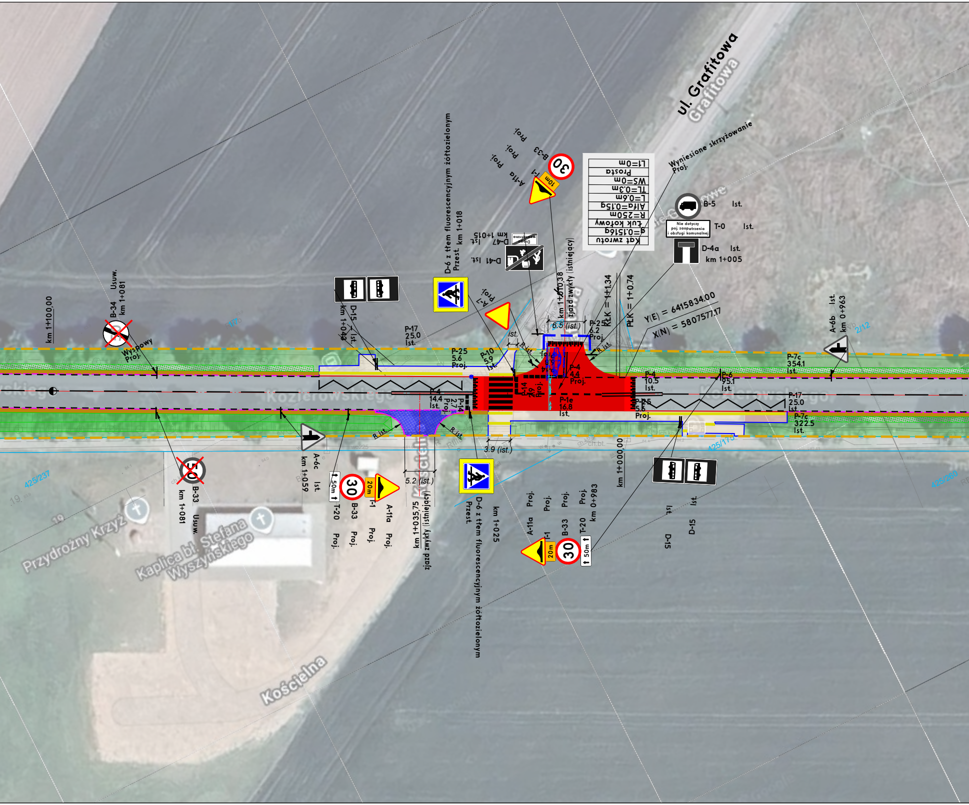
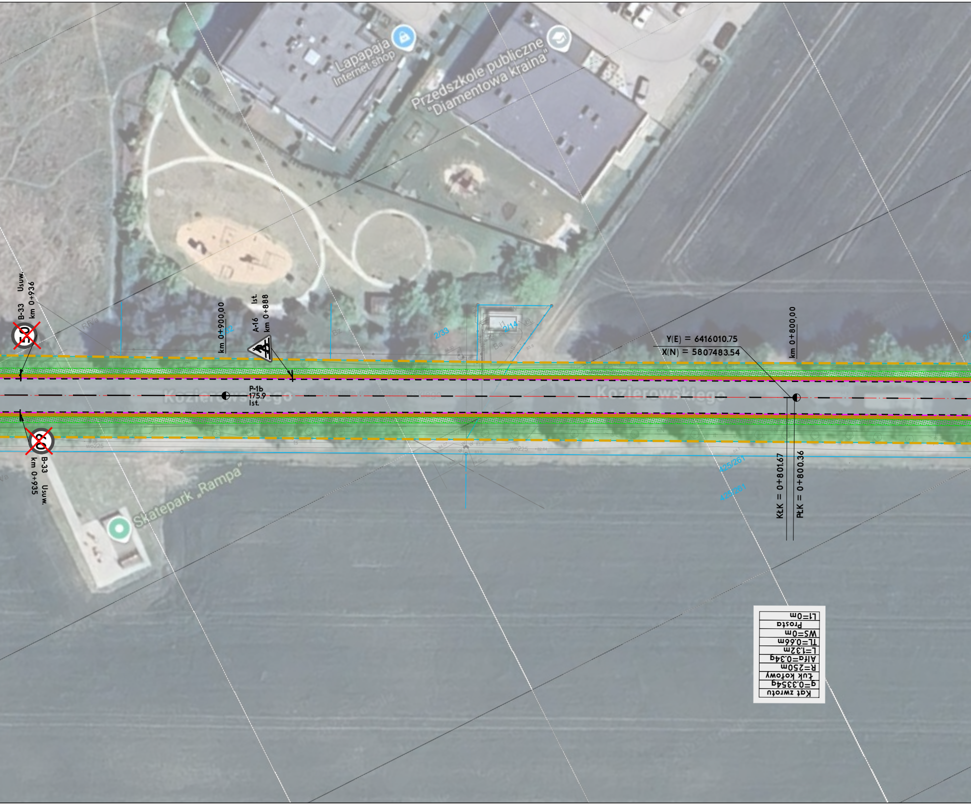


Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: Województwo wielkopolskie
Powiat: Powiat poznański
Jednostka ewid.: 302105_2 - Dopiewo
Obręb: 0003 - Dąbrowa, 0010 - Skórzewo
Arkusz nr 8
Leśna
33A
33
2A
371/10
371/9
472/1
219/2
372/2
218/3
473/7
473/8
473/9
475
P-10 5.9 Ist.
P-4 2.9 Ist.
km 1+606,08 KPT
km 1+600,00
D-6 km 1+606 Ist.
D-1 km 1+591 Ist.
Y(E) = 6415299.16
X(N) = 5807860.02
P-4 59.4 Ist.
5.9
2.9
2.9
D-15 km 1+565 Ist.
P-17 25.0 Ist.
Wyniesione skrzyżowanie Proj.
P-10 5.8 Ist.
D-6 km 1+539 Ist.
P-7d 4.9 Ist.
P-14 3.0 Proj.
P-1e 12.0 Proj.
P-14 2.5 Proj.
P-4 3.7 Proj.
P-4 5.7 Proj.
P-14 6.8 Proj.
km 1+533,63
zjazd zwykły (przebudowa zgodnie z proj. DROG-CAD)
A-7 Proj.
A-11a Proj.
T-1 Proj.
15m
B-33 Proj.
30
T-20 Proj.
40m
km 1+507
km 1+500,00
P-7c 71.9 Ist.
P-25 6.0 Proj.
P-25 5.6 Proj.
P-4 1.5 Ist.
P-17 30.0 Ist.
D-15 km 1+505 Ist.
T-20 km 1+560 Proj.
B-33 Proj.
T-1 Proj.
A-11a Proj.
C-16 Ist.
T-0 Ist.
km 1+542
D-6 km 1+546 Ist.
C-16 km 1+521 Przes.
T-0 Przes.
Dopuszczony ruch rowerowy
T-0 km 1+609 Ist.
C-16 Ist.
C-16a Ist.
D-6 km 1+612 Ist.
A-11a Proj.
T-1 Proj.
10m
B-33 Proj.
ul. Krańcowa
Yellow Cheese Burger Dąbrowa
Paczkomat InPost
Zafirowa
wg oddzielnego opracowania firmy DROG-CAD

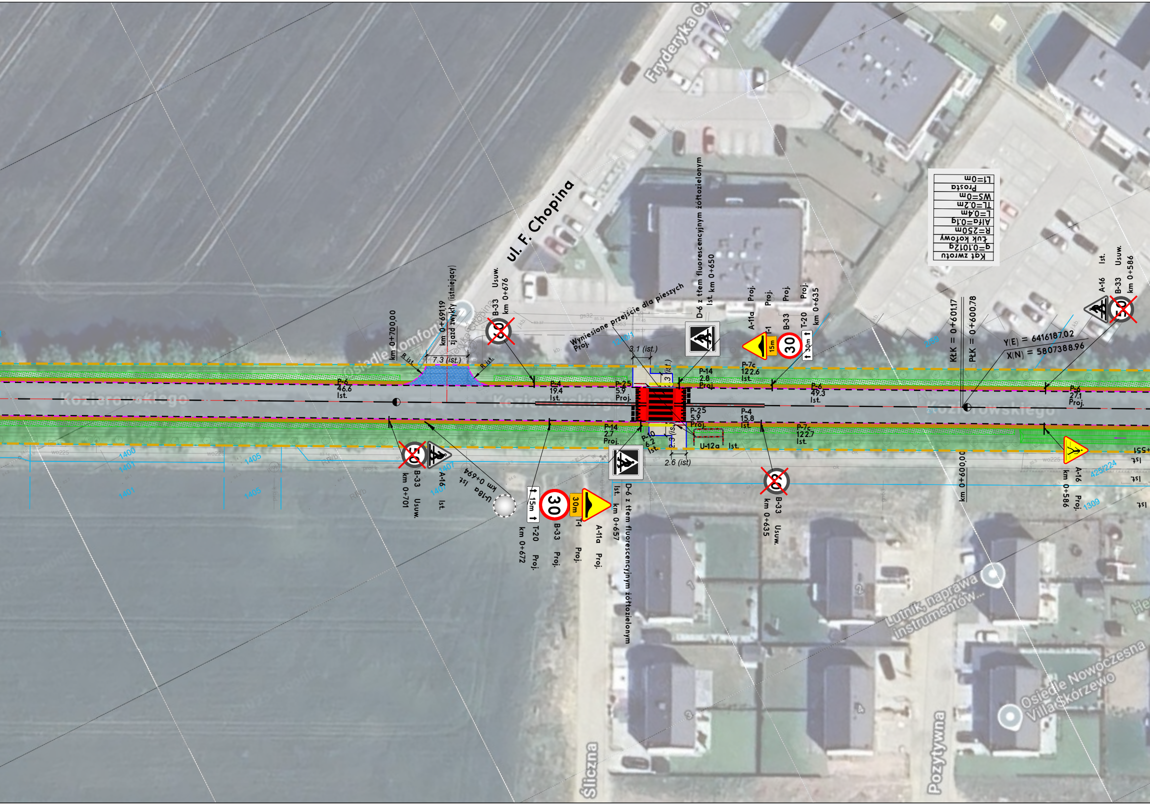

Wirynka
Kąt zwrotu
g=0.0242g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.02g
L=0.09m
TL=0.05m
WS=0m
Prosta
Lt=0m
D-42a Usuw.
km 1+470
D-43a Usuw.
km 1+484,61
zjazd zwykły (istniejący)
P-7c
409.8
Ist.
P-6
60.2
Ist.
2.0%
3.0
3.0
6.0
2.4
km 1+437,90
zjazd zwykły (istniejący)
472/2
km 1+400,00
Y(E) = 6415480.49
X(N) = 5807764.44
Wiejska
399
R ist.
7.7 (ist.)
7.1 (ist.)
5.7 (ist.)
476
477
478
B-33 Usuw.
km 1+426
479
473/46
D-42a Proj.
km 1+340
D-43a Proj.
B-33 Proj.
km 1+336
km 1+312,26
zjazd zwykły (istniejący)
km 1+300,00
5.2 (ist.)
473/57
Wiejska
Chata Polska
Lekarz MED
Zapiekanki Dąbrówka
JJ Clinic

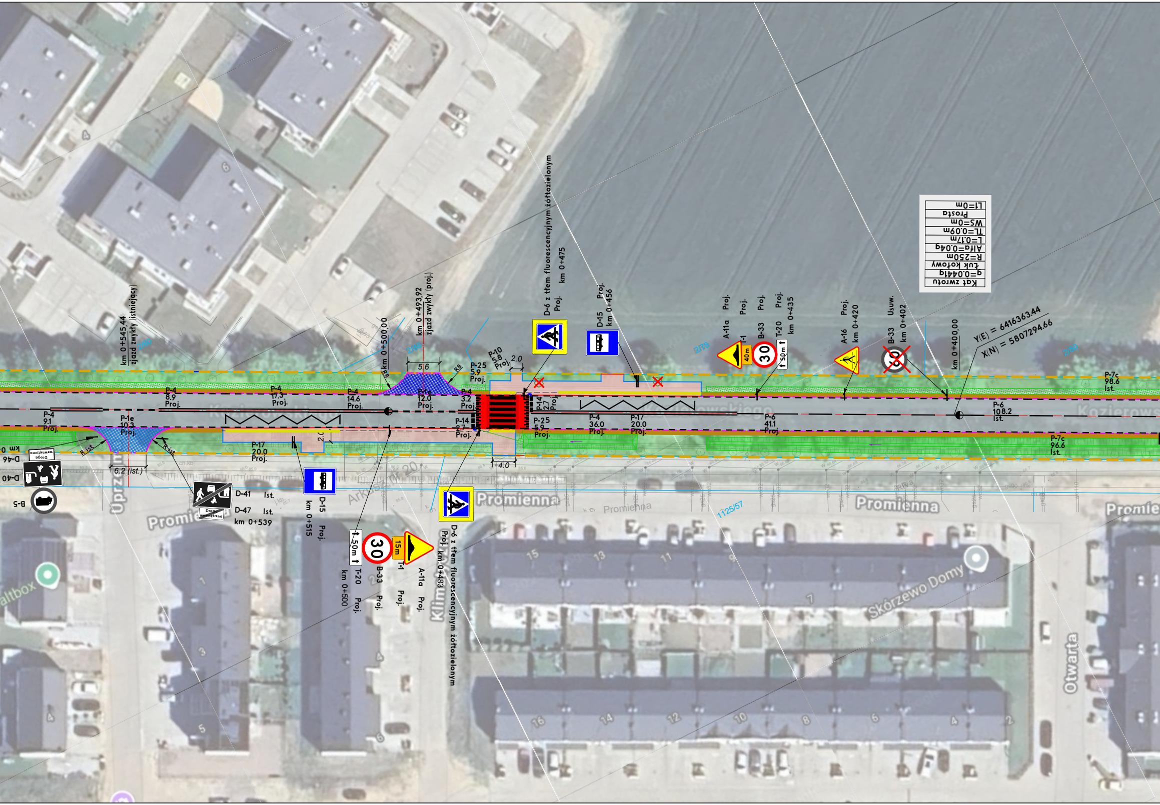

Wirynka
Wirynka
Wirynka
Wirynka
Bariera ochronna z poręczą
Proj.
km 1+217.82
zjazd zwykły (istniejący)
km 1+210.03
remontowany przepust
km 1+202.14
zjazd zwykły (projektowany)
km 1+200.00
Y(E) = 6415657.46
X(N) = 5807671.24
5.0
R5
R9
471/1
473/56
473/57
473/62
Wiejska
Wiejska
Wiejska
Kozierow
2.0%
6.0
0.75
3.0
3.0
2.4
5.2 (ist.)
R ist.
R ist.
U-12a
Proj.
KŁK = 1+201.67
PŁK = 1+200.47
Skorzewo
km 1+199
E-17a
Ist.
E-18a
P-7c
158.9
Ist.
P-1b
325.7
Ist.
P-6
96.7
Ist.
E-18a
Ist.
E-17a
Ist.
km 1+128
Dąbrowa
Dąbrowa
A-16
km 1+128
Ist.
40
B-33
km 1+118
Proj.
D-42a
Proj.
D-43a
Proj.
Kąt zwrotu
g=0.3071g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.31g
L=1.21m
TL=0.6m
WS=0m
Prosta
L1=0m

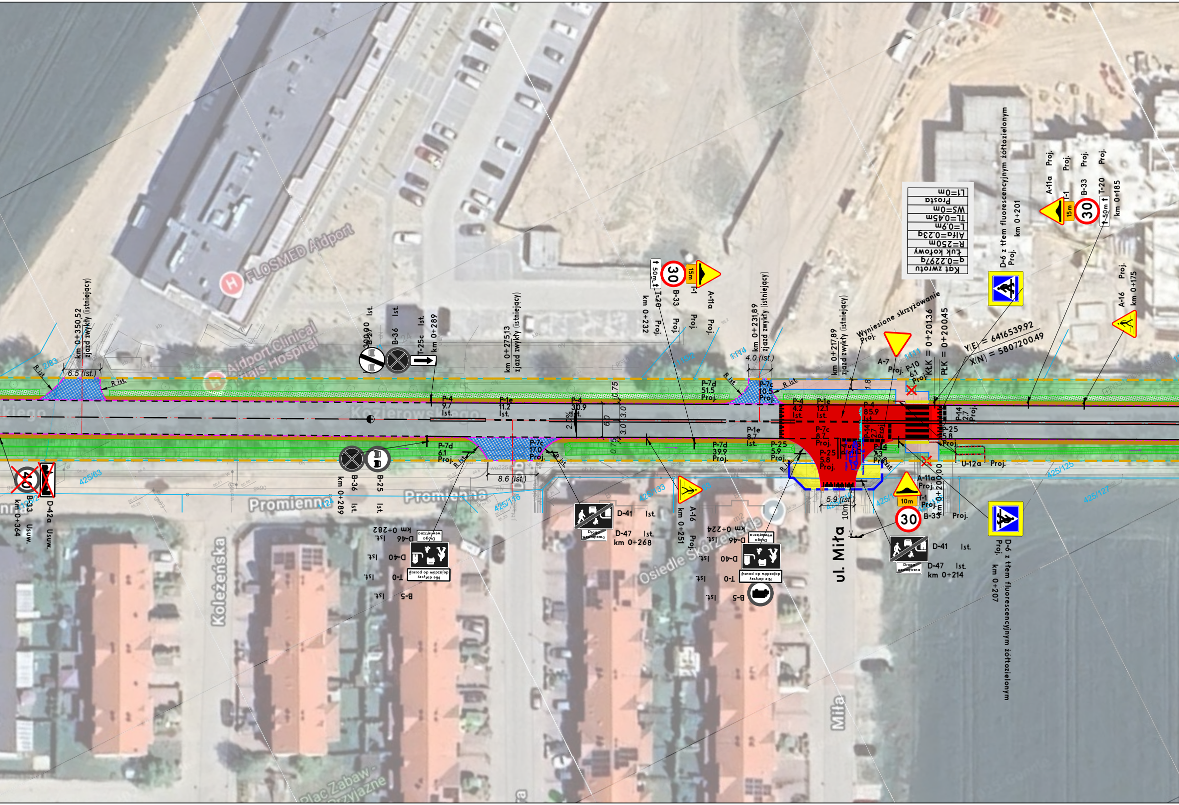

ul. Grafitowa
Grafitowa
Wyniesione skrzyżowanie
Proj.
Kąt zwrotu
g=0.1516g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.15g
L=0.6m
TL=0.3m
WS=0m
Prosta
L1=0m
B-5 Ist.
Nie dotyczy poj. zaopatrzenia i obsługi komunalnej
T-0 Ist.
D-4a Ist.
km 1+005
B-33 Proj.
T-1 Proj.
A-11a Proj.
10m
30
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Przest. km 1+018
D-47 Ist
km 1+015
Droga wewnętrzna
D-41 Ist.
A-7 Proj.
km 1+010,38
zjazd zwykły (istniejący)
KŁK = 1+1.34
PŁK = 1+0.74
Y(E) = 6415834.00
X(N) = 5807577.17
6.5 (ist.)
P-25 6.2 Proj.
R ist.
ist.
P-25 5.6 Proj.
P-10 5.9 Ist.
P-17 25.0 Ist.
P-4 4.4 Proj.
P-4 10.5 Ist.
P-14 2.9 Proj.
P-1e 16.8 Ist.
P-4 14.4 Ist.
P-14 2.7 Proj.
P-25 5.6 Proj.
P-6 95.1 Ist.
P-7c 354.1 Ist.
P-17 25.0 Ist.
P-7c 322.5 Ist.
A-6b Ist.
km 0+963
2/12
425/173
425/260
425/237
D-15
km 1+043
Ist.
B-34 Usuw.
km 1+081
Wyspowy Proj.
km 1+100,00
Kozierowskiego
3.9 (ist.)
5.2 (ist.)
km 1+000,00
A-6c Ist.
km 1+059
T-20 Proj.
50m
B-33 Proj.
T-1 Proj.
20m
A-11a Proj.
km 1+035,75
zjazd zwykły (istniejący)
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Przest.
km 1+025
B-33 Usuw.
km 1+081
50
A-11a Proj.
T-1 Proj.
B-33 Proj.
T-20 Proj.
km 0+983
D-15 Ist.
D-15 Ist.
ch.bt.
Przydrożny Krzyż
Kaplica bł. Stefana Wyszyńskiego
Kościelna

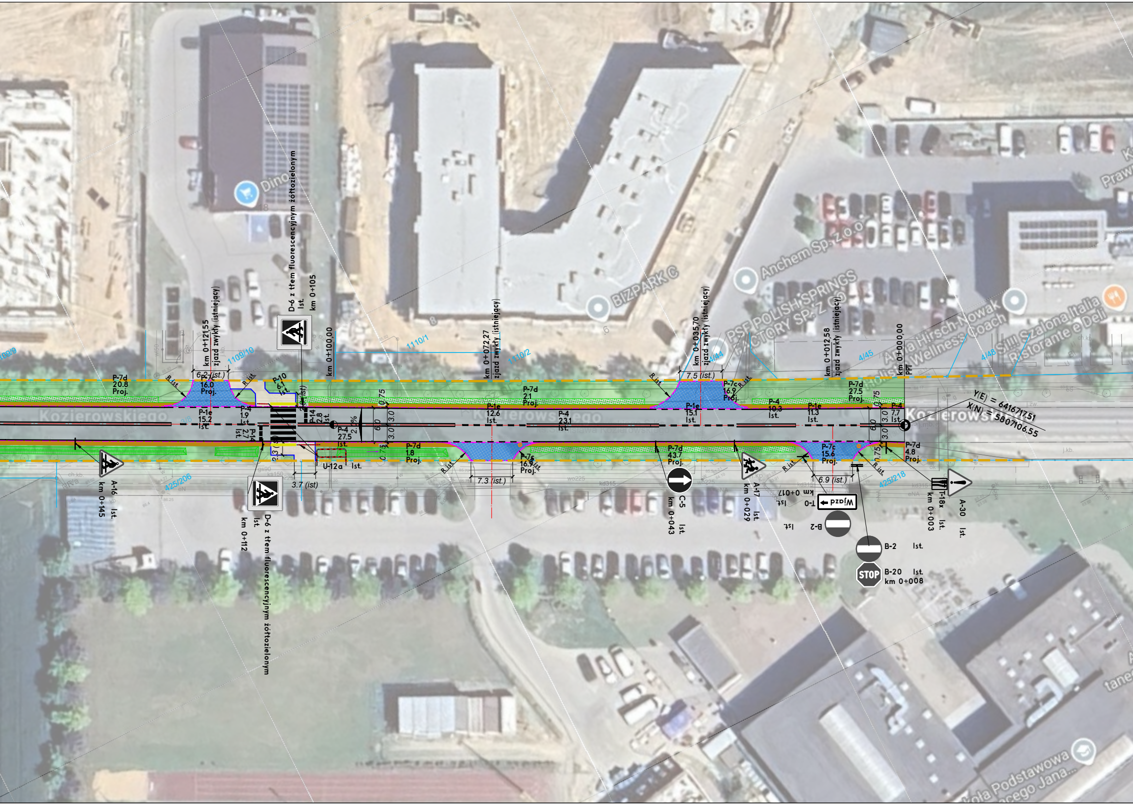


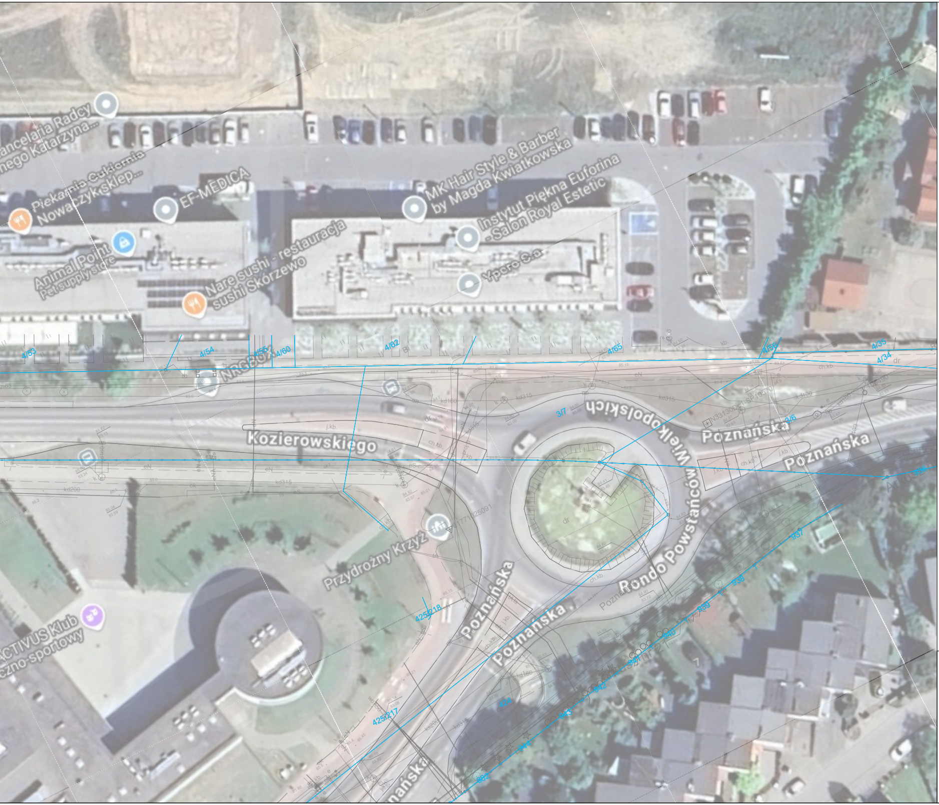
Lapapaja
Internet shop
Przedszkole publiczne
"Diamentowa kraina"
Usuw.
B-33
km 0+936
km 0+900,00
Ist.
A-16
km 0+888
Y(E) = 6416010.75
X(N) = 5807483.54
km 0+800,00
P-1b
175.9
Ist.
Kozierowskiego
Kozierowskiego
B-33
km 0+935
Usuw.
KŁK = 0+801.67
PŁK = 0+800.36
Skatepark „Rampa"
2/33
2/14
425/261
425/261
wo225
Kąt zwrotu
g=0.3354g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.34g
L=1.32m
TL=0.66m
WS=0m
Prosta
L1=0m


ul. F. Chopina
Fryderyka Ch
Kozierowskiego
Śliczna
Pozytywna
km 0+700,00
km 0+691,19
zjazd zwykły (istniejący)
7.3 (ist.)
R ist.
B-33 km 0+676 Usuw.
Wyniesione przejście dla pieszych Proj.
3.1 (ist.)
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym Ist. km 0+650
A-11a Proj.
T-1 Proj.
B-33 Proj.
T-20 km 0+635 Proj.
15m
30
30m
P-6 46.6 Ist.
P-4 19.4 Ist.
P-25 5.9 Proj.
P-14 2.8 Proj.
P-7c 122.6 Ist.
P-6 49.3 Ist.
P-14 2.7 Proj.
P-10 6.2 Ist.
P-25 5.9 Proj.
P-4 15.8 Ist.
P-7c 122.7 Ist.
U-12a Ist.
2.6 (ist)
B-33 km 0+701 Usuw.
A-16 Ist.
U-18a km 0+694 Ist.
T-20 km 0+672 Proj.
B-33 Proj.
T-1 Proj.
A-11a Proj.
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym Ist. km 0+657
B-33 km 0+635 Usuw.
KłK = 0+601.17
PłK = 0+600.78
Y(E) = 6416187.02
X(N) = 5807388.96
km 0+600,00
P-6 27.1 Proj.
A-16 Ist.
B-33 km 0+586 Usuw.
A-16 km 0+586 Proj.
Ist.
Kąt zwrotu
g=0.1012g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.1g
L=0.4m
TL=0.2m
WS=0m
Prosta
L1=0m
1400
1401
1405
1407
1309
425/224
2/59
Osiedle Komfort
Osiedle Nowoczesna Villa Skórzewo
Lutnik, naprawa instrumentów...


km 0+545,44
zjazd zwykły (istniejący)
2/60
km 0+500,00
km 0+493,92
zjazd zwykły (proj.)
2/88
5.6
R8
R8
P-25
5.9
Proj.
P-10
5.8
Proj.
2.0
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Proj.
km 0+475
D-15
km 0+456
Proj.
2/78
A-11a
Proj.
T-1
40m
Proj.
B-33
30
Proj.
T-20
50m
Proj.
km 0+435
A-16
km 0+420
Proj.
B-33
km 0+402
Usuw.
km 0+400,00
Y(E) = 6416363.44
X(N) = 5807294.66
2/80
Kąt zwrotu
g=0.0441g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.04g
L=0.17m
TL=0.09m
WS=0m
Prosta
L1=0m
P-4
8.9
Proj.
P-4
17.3
Proj.
P-4
14.6
Proj.
P-1e
12.0
Proj.
P-4
3.2
Proj.
P-14
2.7
Proj.
P-4
9.1
Proj.
P-1e
10.3
Proj.
R ist.
R ist.
6.2 (ist.)
P-17
20.0
Proj.
2.0
P-14
2.7
Proj.
P-25
5.9
Proj.
4.0
P-4
36.0
Proj.
P-17
20.0
Proj.
P-6
41.1
Proj.
P-6
108.2
Ist.
P-7c
98.6
Ist.
P-7c
96.6
Ist.
Kozierowskiego
Kozierows
D-46
D-40
B-5
Droga wewnętrzna
D-41
Ist.
D-47
Ist.
km 0+539
Droga wewnętrzna
D-15
km 0+515
Proj.
Arkusz nr 20
Promienna
Promienna
Promienna
Promienna
Promie
1125/57
50m
30
15m
T-20
B-33
T-1
A-11a
km 0+500
Proj.
Proj.
Proj.
Proj.
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Proj. km 0+483
Uprz
Klim
Skórzewo Domy
Otwarta
paltbox
15
13
11
7
1
3
5
4
6
16
14
12
10
8
6
4
2


FLOSMED Aidport
Aidport Clinical
Kozierowskiego
Promienna
Koleżeńska
Osiedle Skorzewskie
ul. Miła
Miła
Plac Zabaw - Przyjazne
km 0+350.52
zjazd zwykły (istniejący)
6.5 (ist.)
R ist.
km 0+275.13
zjazd zwykły (istniejący)
km 0+231.89
zjazd zwykły (istniejący)
4.0 (ist.)
km 0+217.89
zjazd zwykły (istniejący)
Wyniesione skrzyżowanie
Proj.
km 0+290
Ist.
B-36 Ist.
T-25c Ist.
km 0+289
P-4 9.7 Ist.
P-1e 11.2 Ist.
P-4 30.9 Ist.
P-7d 51.5 Proj.
P-7c 10.5 Proj.
P-4 4.2 Ist.
P-1e 12.1 Ist.
P-4 85.9 Ist.
P-1e 8.7 Ist.
P-7d 6.1 Proj.
P-7c 17.0 Proj.
P-7d 39.9 Proj.
P-25 5.9 Proj.
P-7c 8.7 Proj.
P-25 5.8 Proj.
P-14 2.7 Proj.
P-14 3 Proj.
P-25 5.8 Proj.
P-14 2.7 Proj.
A-7 Proj.
P-10 6.1 Proj.
KŁK = 0+201.36
PŁK = 0+200.45
Y(E) = 6416539.92
X(N) = 5807200.49
U-12a Proj.
8.6 (ist.)
5.9 (ist.)
10m
0.75
3.0
3.0
0.75
6.0
1.8
2.0%
km 0+232
T-20 Proj.
B-33 Proj.
T-1 Proj.
A-11a Proj.
50m
15m
30
Kąt zwrotu
g=0.2297g
Łuk kołowy
R=250m
Alfa=0.23g
L=0.9m
TL=0.45m
WS=0m
Prosta
L1=0m
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Proj.
km 0+201
A-11a Proj.
T-1 Proj.
B-33 Proj.
T-20 Proj.
km 0+185
A-16 Proj.
km 0+175
B-33 Usuw.
D-42a Usuw.
km 0+364
40
B-36 Ist.
B-25 Ist.
km 0+289
km 0+282
D-46 Ist.
D-40 Ist.
T-0 Ist.
B-5 Ist.
Droga wewnętrzna
Nie dotyczy dojazdów do posesji
D-41 Ist.
D-47 Ist.
km 0+268
A-16 Proj.
km 0+251
km 0+224
D-46 Ist.
D-40 Ist.
T-0 Ist.
B-5 Ist.
A-11a Proj.
T-1 Proj.
km 0+200.00
B-33 Proj.
D-41 Ist.
D-47 Ist.
km 0+214
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym
Proj.
km 0+207
425/63
425/116
425/133
425/125
425/127
1152
1114


Kozierowskiego
P-7d 20.8 Proj.
P-7c 16.0 Proj.
6.2 (ist.)
R ist.
km 0+121,55 zjazd zwykły (istniejący)
P-1e 15.2 Ist.
P-4 1.9 Ist.
P-14 2.7 Ist.
P-10 6.1 Ist.
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym Ist. km 0+105
P-14 2.8 Ist.
km 0+100,00
P-4 27.5 Ist.
2.0%
0.75
6.0
3.0
3.0
P-7d 1.8 Proj.
U-12a Ist.
3.7 (ist)
2.3 (ist)
A-16 km 0+145 Ist.
D-6 z tłem fluorescencyjnym żółtozielonym Ist. km 0+112
km 0+072,27 zjazd zwykły (istniejący)
P-7d 2.1 Proj.
P-1e 12.6 Ist.
P-4 23.1 Ist.
P-7c 16.9 Proj.
7.3 (ist.)
km 0+035,70 zjazd zwykły (istniejący)
7.5 (ist.)
P-7c 16.9 Proj.
P-1e 15.1 Ist.
P-4 10.3 Ist.
P-7d 43.7 Proj.
C-5 km 0+043 Ist.
A-17 km 0+029 Ist.
km 0+012,58 zjazd zwykły (istniejący)
P-1e 11.3 Ist.
P-7d 27.5 Proj.
P-7c 15.6 Proj.
6.9 (ist.)
T-0 Wjazd km 0+017 Ist.
B-2 Ist.
B-2 Ist.
B-20 Ist. km 0+008
km 0+000,00 PPT
P-4 7.7 Ist.
P-7d 4.8 Proj.
T-18x km 0+003 Ist.
A-30 Ist.
Y(E) = 6416717.51
X(N) = 5807106.55
1109/9
1109/10
1110/1
1110/2
3/8
425/206
4/44
4/45
4/48
425/218
Dino
BIZPARK C
Anchem Sp. z o.o.
PSF POLISH SPRINGS FACTORY SP. Z O.O.
Anna Hirsch-Nowak Holistic Wellness Coach
S!!! Szalona Italia Ristorante e Deli
Szkoła Podstawowa ... ojca Jana...



Kancelaria Radcy
...nego Katarzyna...
Piekarnia-Cukiernia
Nowaczyk sklep...
EF-MEDICA
MK Hair Style & Barber
by Magda Kwiatkowska
Instytut Piękna Euforina
- Salon Royal Estetic
Animal Point
Petsupplystore
Nare sushi - restauracja
sushi Skórzewo
Ypsoro S.c.
4/53
4/54
4/56
4/60
4/62
4/65
4/36
4/35
4/34
3/7
3/6
Kozierowskiego
Wielkopolskich
Poznańska
Poznańska
Rondo Powstańców
Przydrożny Krzyż
Poznańska
Poznańska
ACTIVUS Klub
...czno-sportowy
425/218
425/217
424
937
938
939
940
941
942
943
944
882
j.kb.
ch.kb.
kd315
kd200
kd160
eN
dr

PLAN SYTUACYJNY
(koncepcja)

LEGENDA:

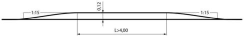
— — — —	- pas drogowy drogi gminnej
— — — —	- roboty poza pasem drogowym drogi gminnej wymagającej osobnego zgłoszenia
▭	- proj. remont nawierzchni drogi - bitumiczna
▭	- ist. nawierzchnia chodników w pasie drogowym
🟨	- ist. nawierzchnia chodników poza pasem drogowym do reprofilacji
▭	- proj. nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej. szarej gr. 8cm
🟫	- proj. pobocza
▨	- remont ist. nawierzchni zjazdów
▨	- proj. nawierzchnia zjazdów
🟩	- ist. rowy odwadniające
🟩	- proj. zieleń
▦	- proj. muldy odwadniające
— · —	- oś drogi
——	- ist. krawężnik betonowy 15/30
— — — —	- ist. krawężnik betonowy 15/30 zaniżony
——	- proj. krawężnik betonowy 15/30
— — — —	- proj. krawężnik betonowy 15/30 zaniżony
——	- proj. odwodnienie liniowe
——	- ist. obrzeża betonowe 8/30
——	- proj. obrzeża betonowe 8/30
——	- ist. opornik betonowy
— — — —	- proj. opornik betonowy 12/25
⊗	- drzewo przeznaczone do wycinki
◍ ◍	- istniejące wpusty do reprofilacji
◍ ◍	- proj. wpusty krawężnikowe i drogowe

- znaki pionowe / urządzenia brd - istniejące

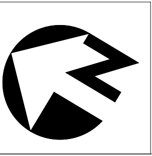
- znaki pionowe / urządzenia brd - projektowane

P-4 Istn	- znaki poziome istniejące
P-4 Proj.	- znaki poziome projektowane
▬	- faktury ostrzegawcze o wym. 40x40cm

SCHEMAT WYNIESIENIA SKRZYŻOWAŃ I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
(o ograniczonej prędkości przejazdu 35-40 km/h)



0,12
1:15
1:15
L>4,00



Jednostka projektowa :	axial	AXIAL Sp. z o.o. ul. Botaniczna 10 www.axial.poznan.pl tel. 504 175 173 NIP 777 338 59 80	60-586 Poznań biuro@axial.poznan.pl tel. 61 610 01 77 REGON 521 304 113
Inwestor :	Wójt Gminy Dopiewo reprezentujący Gminę Dopiewo - Urząd Gminy Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo		
Nazwa zadania :	Skórzewo - wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Ks. St. Kozierowskiego		
Inwestycja :	Przebudowa ul. Ks. St. Kozierowskiego w Skórzewie		
Branża :	drogowa	Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		

Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorian Piechowiak	drogowa	WKP/0296/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr. inż. Bartosz Tomczak	mostowa	WKP/0265/POOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Opracował	mgr. inż. Adam Glapiak			

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - KONCEPCJA	Nr	02
Nr umowy:	RI.189.2024.GS/BZP.272.19.2024 z dnia 06.06.2024 r.	Data opracowania: 11/2025	Skala: 1: 500