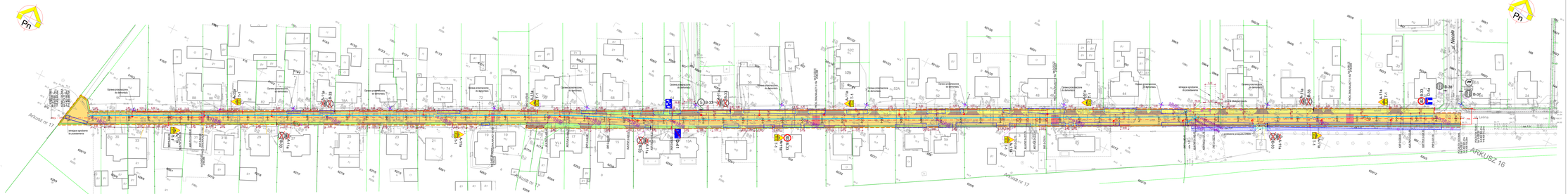

Pn
Arkusz nr 17
ARKUSZ 16
ul. Leśna
Leśna
ul. Niecała
KONIEC TRASY km 0+720,00 X=5 802 682,78m Y=6 409 064,46m
KONIEC ODCINKA km 0+714,12 X=5 802 685,34m Y=6 409 069,75m
POCZĄTEK ODCINKA km 0+008,61 X=5 802 991,67m Y=6 409 705,25m
POCZĄTEK TRASY km 0+000,00 X=5 802 995,41m Y=6 409 713,01m
Oprawa przeznaczona do demontażu
istniejące ogrodzenie do przestawienia
zmiana lokalizacji zjazdu
przełożenie przepustu DN600
PRZEPOMPOWNIA
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a km 0+333,91 Z=85,038
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a km 0+213,21 Z=84,837
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a km 0+064,37 Z=84,846
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16d km 0+643,65 Z=85,964
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16d km 0+497,22 Z=85,515
A-11a
T-1
20 m
B-33
30
B-38
B-5
B-37
D-4a
D-41
5
rów T-31
616/3
616/2
615
614/2
614/1
613/3
613/2
612/3
612/1
611/3
610/1
610/2
609/4
609/2
608/1
606/2
606/3
607
605/7
605/5
605/6
603
602
601/22
601/16
601/24
601/23
601/21
601/25
601/26
600/1
599
597
596/5
596/4
596/6
595/16
595/10
595/1
594/6
593/8
593/1
592/3
591/3
590/1
589/1
589/2
588
847
862
870
628/10
628/9
628/1
628/8
628/6
627/9
627/8
627/7
627/6
627/5
627/3
626/1
626/2
625/4
625/5
625/6
625/2
625/1
624
623/1
623/2
622
621/1
621/2
620/9
620/6
620/10
620/5
620/12
617/4
617/3
90
88
86
84
82
78
78A
76
74
72
72A
70a
68
64
56
54
52C
52B
52b
52A
52
50
48
44
40
38
36
34
32
30
28
26
24
35
33
31
31B
29
27
25
23
21
19
17
17A
15
13A
13
1
9
7
5
5a
3c

Projekt opracowany na kopii mapy do celów projektowej zgodnej z oryginałem

Tajcher

mgr inż. Andrzej Tajcher

LEGENDA

🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI O WARSTWIE ŚCIERALNEJ Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
🟥	PROJEKTOWANE PROGI ZWALNIAJĄCE Z KOSTKI BETONOWEJ DWUTEOWEJ O GRUBOŚCI 10 cm W KOLORZE CZERWONYM
🟫	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ PROSTOKĄTNEJ 20 cm x 10 cm x 8 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 50 cm x 50 cm x 7 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
🟩	PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 30 cm x 15 cm WYSTAJĄCE NA WYSOKOŚĆ 12 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE WYSTAJĄCE 30 cm x 15 cm O ZMIENNEJ WYSOKOŚCI W KOLORZE JASNOSZARYM
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE OBNIŻONE NAJAZDOWE 22 cm x 15 cm WYSTAJĄCE NA WYSOKOŚĆ 2 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
—	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 25 cm x 12 cm WTOPIONE WYSTAJĄCE NA WYSOKOŚĆ 0 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻA CHODNIKOWE BETONOWE 30 cm x 8 cm W KOLORZE JASNOSZARYM
- -	GRANICA INWESTYCJI
—	GRANICE DZIAŁEK
617/2	DZIAŁKI INWESTYCJI
⊕	OŚWIETLENIE DO LIKWIDACJI
●	PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
—	PROJEKTOWANA TELEKOMUNIKACJA
○	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
—	ISTNIEJĄCE ROWY PRZYDROŻNE DO LIKWIDACJI
—	ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY DROGOWE DO LIKWIDACJI
×	OBIEKTY PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor

Gmina Dopiewo
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża: **DROGOWA**	Project Phase / Stadium dokumentacji: **KONCEPCJA**

Investment / address
Nazwa inwestycji / adres: Budowa ul. Leśnej w Dopiewie

Theme
Temat: **KONCEPCJA DROGOWA ORAZ ODWODNIENIA**

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant			
Main designer Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Tajcher
Assistent designer Opracował	mgr inż. Piotr Kluczyński	518/87/Pw	Kluczyński
Veryfication Sprawdził	mgr inż. Maciej Zelent	WKP/0093/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Zelent
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Drawning content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY DROGOWY

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
75/2025	10.2025	1: 500	01

Version / Wersja "C"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !