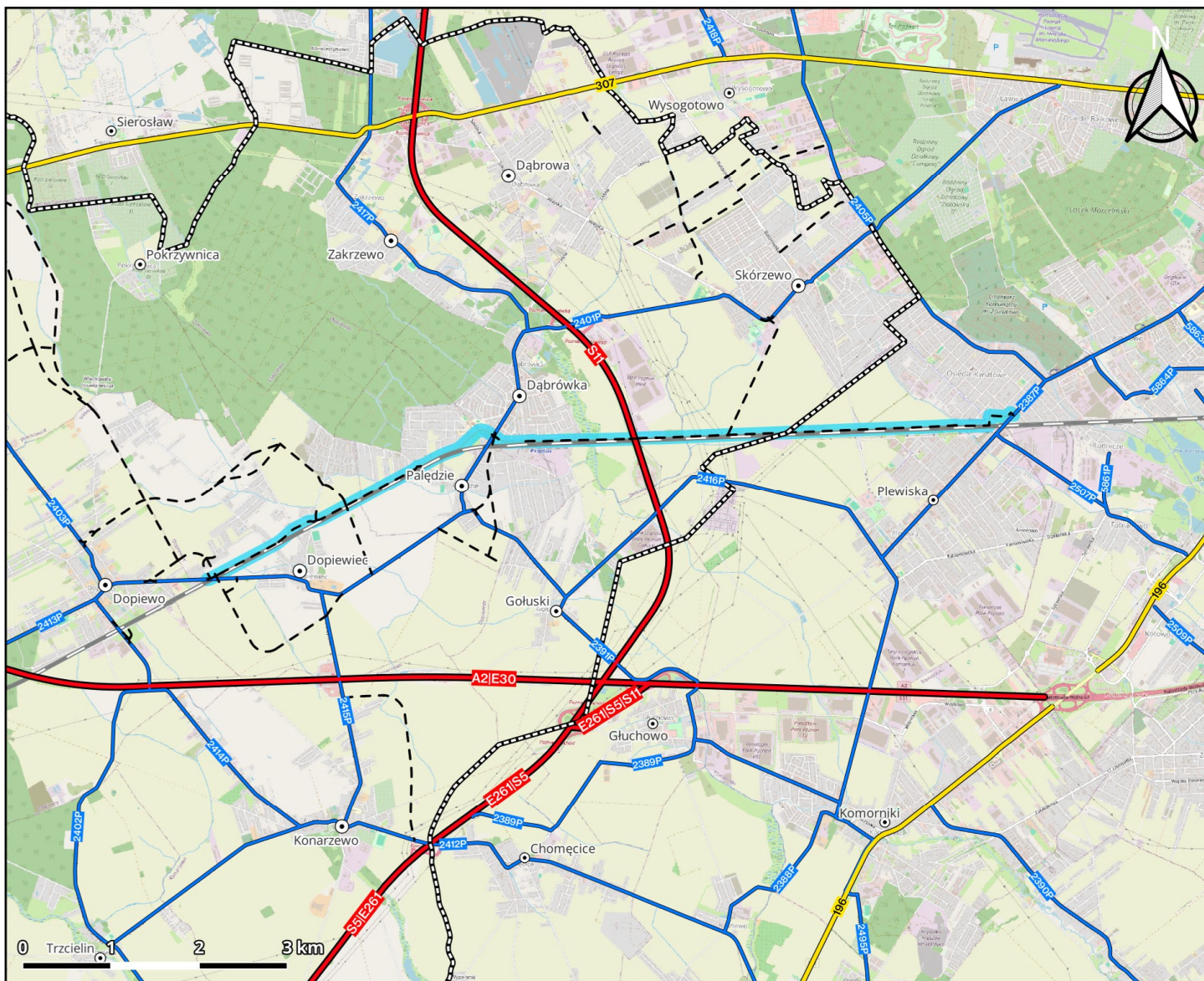




Droga wzdłuż torów

**Propozycja:**

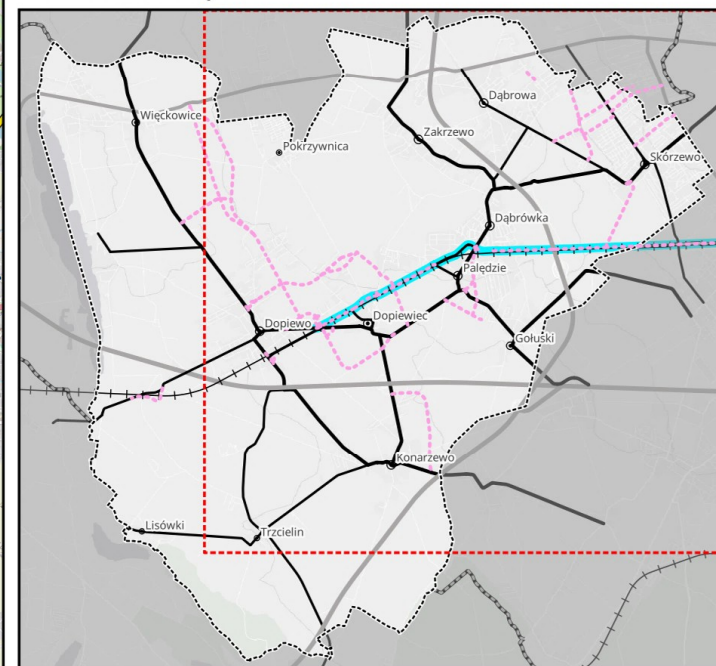
Nowo projektowana droga relacji
Dopiewo-Dopiewiec-Pałędzie-Dąbrówka-Skórzewo-Poznań

Funkcja:

- nowy przebieg głównej osi wschód-zachód
- poprawa połączenia z S11
- wyprowadzenie ruchu z obszarów zwartej zabudowy
- dostęp do węzła przesiadkowego

Powiązanie z innymi propozycjami:

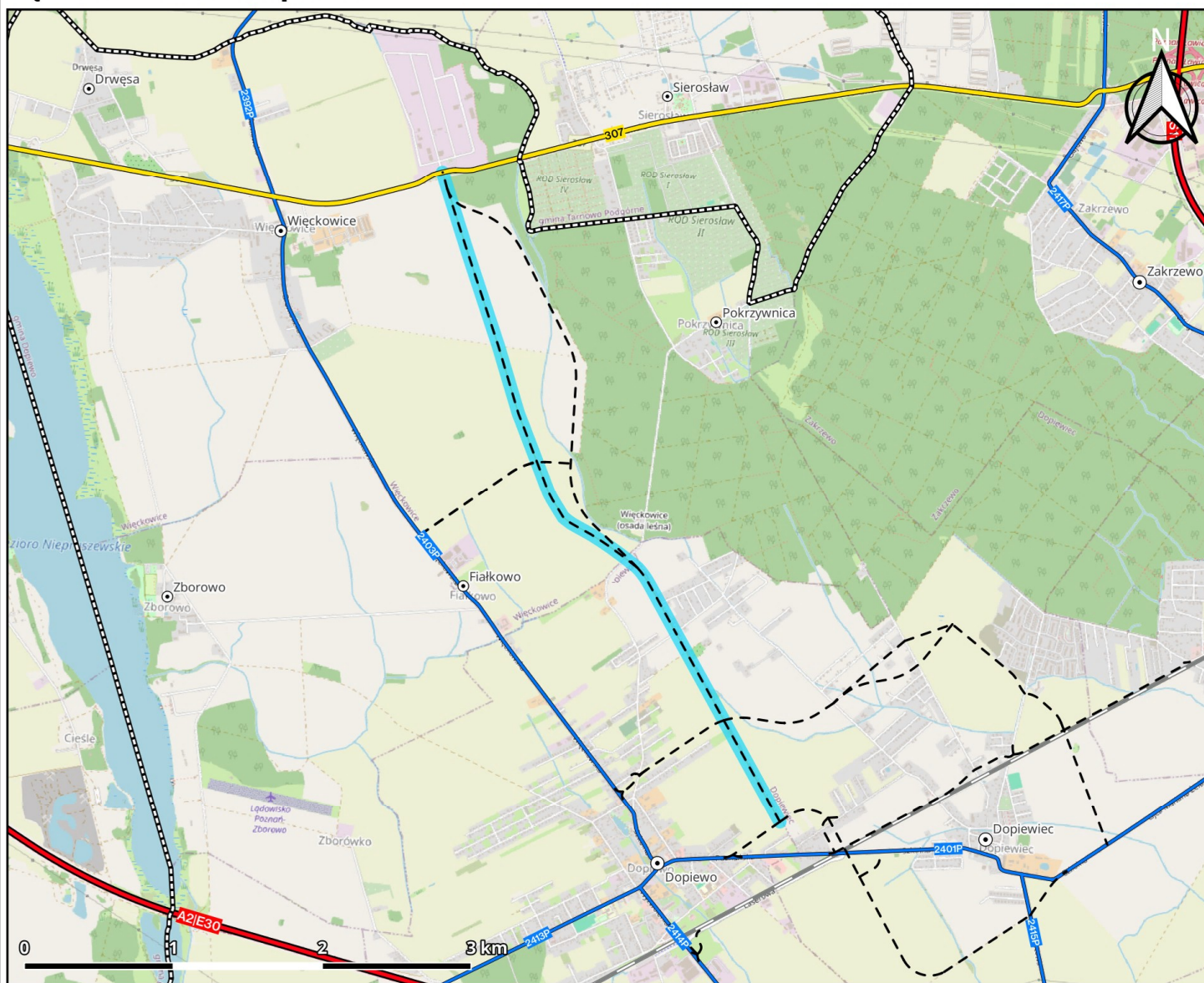
- Wiadukt nad LK3 Dopiewo-Dopiewiec, ul. Szkolna
- łącznik Dopiewiec wraz z wiaduktem nad LK3
- Obwodnica Pałędzia

**Opis:**

Droga klasy Z stanowiąca powiązanie z Poznaniem oraz kluczowe połączenie pomiędzy największymi miejscowościami gminy, jednocześnie przyjmująca rolę głównej osi wschód-zachód. Propozycja została podzielona na odcinki dając możliwość etapowej realizacji trasy. Część przebiegu znajduje się poza granicami gminy Dopiewo dlatego realizacja pełnego przebiegu, czyli do włączenia w ul. Grunwaldzką wymaga współpracy z miastem Poznań. Wybrane odcinki trasy zostały już zrealizowane bądź są na etapie projektowania, a część funkcjonuje jako drogi gruntowe. Realizacja poszczególnych odcinków przyczyni się to poprawy powiązań pomiędzy miejscowościami i wyprowadzi część ruchu z układów wewnętrznych.



Łącznik DW307-Dopiewo

**Propozycja:**

Nowo projektowana droga łącząca istniejące rondo na DW307 w Więtkowicach z Dopiewem

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z obszarów zwartej zabudowy
- poprawa połączenia z DW307
- nowy przebieg głównej osi północ-południe
- obsługa istniejących i planowanych osiedli mieszkaniowych

Powiązanie z innymi propozycjami:

- Wiadukt nad LK3 Dopiewo-Dopiewiec, ul. Szkolna
- Droga wzdłuż torów
- Łącznik Dopiewo-Dopiewiec

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z stanowić będzie alternatywę dla DP2403P, jednocześnie przyjmując rolę jednego z elementów osi północ-południe. Dobre włączenie, poprzez istniejące rondo na DW307 poprawi powiązanie z układem zewnętrznym. Wyprowadzi część ruchu z obszarów zwartej zabudowy Dopiewa i Więtkowic oraz zapewni powiązanie z układem zewnętrznym dla planowanych osiedli mieszkaniowych w północnej części wsi Dopiewiec.



Łącznik Dopiewo-Dopiewiec

**Propozycja:**

Nowo projektowana droga łącząca Dopiewo z północną częścią Dopiewca

Funkcja:

- obsługa planowanych osiedli mieszkaniowych
- poprawa połączenia z DW307
- wyprowadzenie ruchu z układu wewnętrznego

Powiązanie z innymi propozycjami:

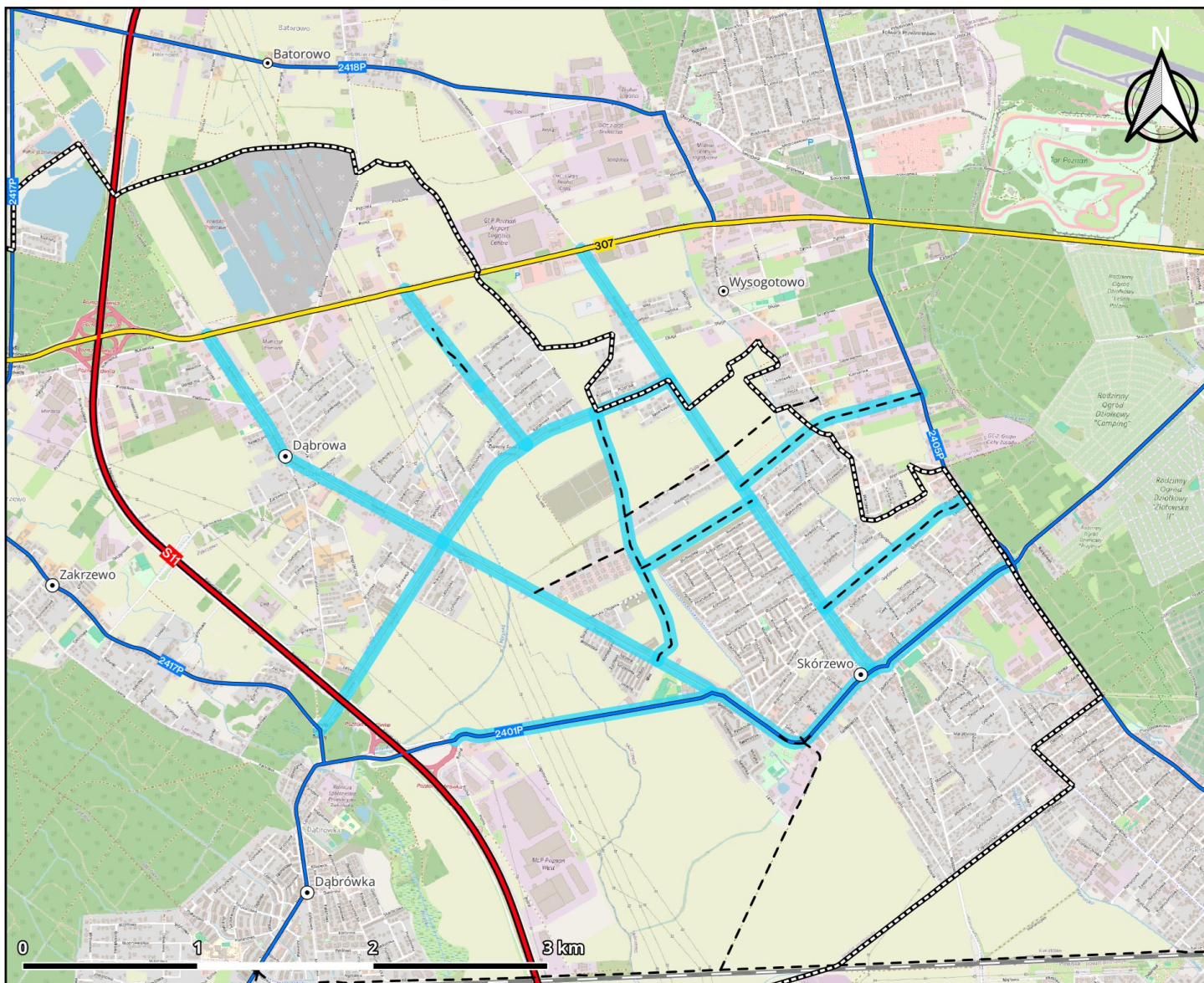
- łącznik DW307-Dopiewo
- łącznik Dopiewiec wraz z wiaduktem nad LK3

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z stanowić będzie powiązanie Dopiewa i Dopiewca. Przyczyni się także do lepszej obsługi istniejących i planowanych osiedli mieszkaniowych w północnej części wsi Dopiewiec w relacjach do Poznania poprzez dobre połączenie z DW307. Będzie także łącznikiem pomiędzy nowo projektowanymi ciągami drogowymi zapewniającymi przejście przez LK3 i dostęp do układu zewnętrznego.



Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa

**Propozycja:**

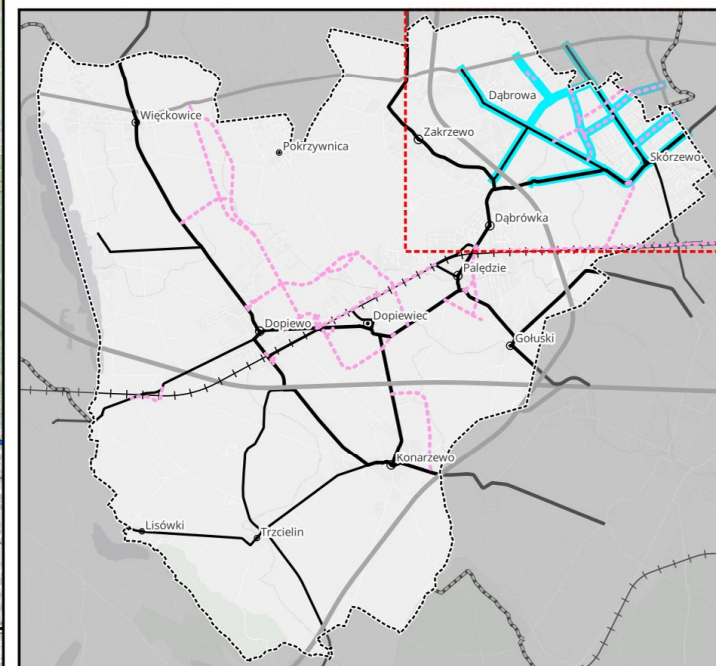
Rozbudowa i przebudowa układu drogowego wsi Dąbrowa i Skórzewo w celu poprawy połączenia z DW307

Funkcja:

- poprawa połączenia z DW307
- rozłożenie ruchu na więcej połączeń drogowych
- odciążenie ul. Poznańskiej w Skórzewie
- obsługa osiedli mieszkaniowych

Powiązanie z innymi propozycjami:

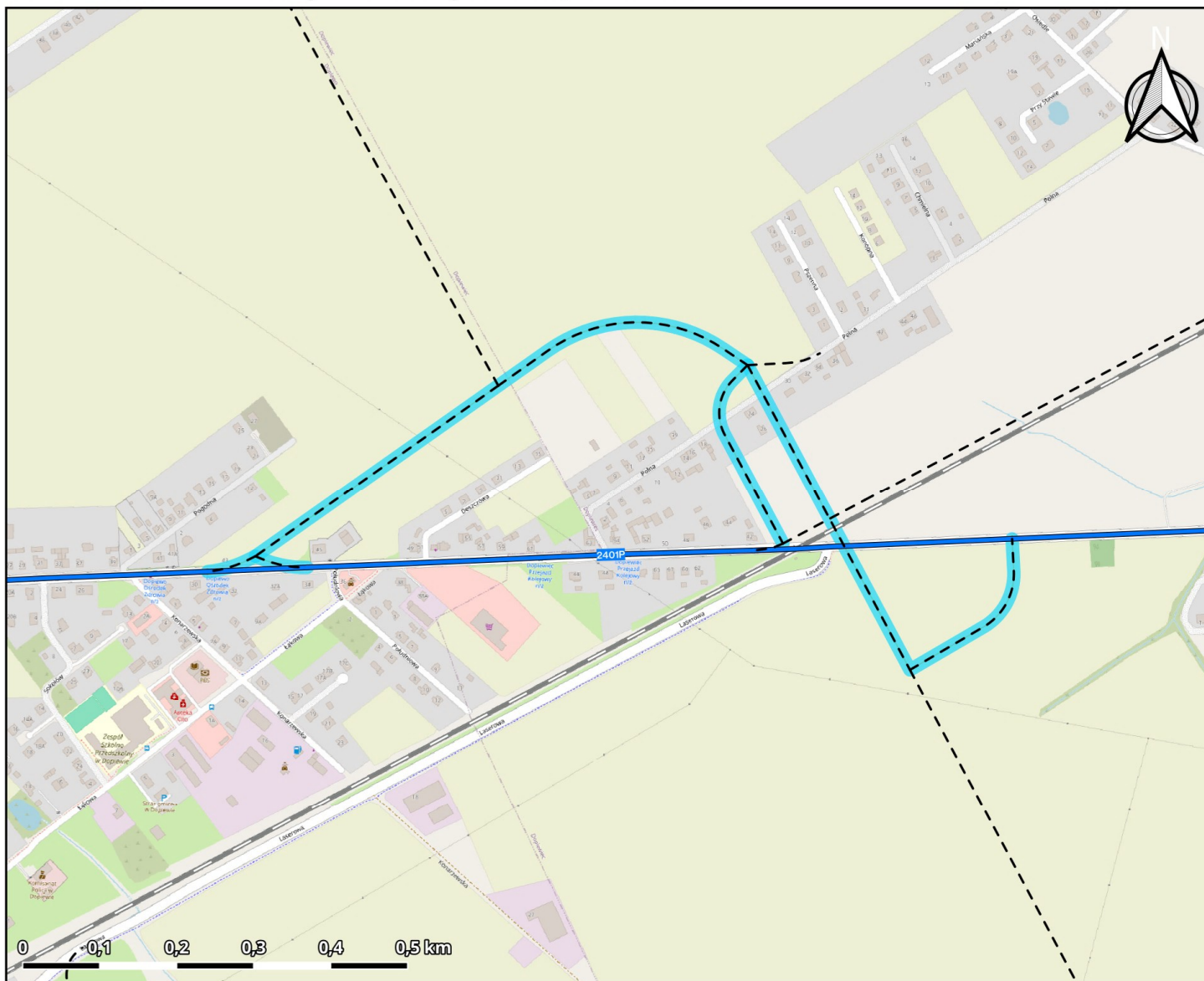
- Droga wzdłuż torów

**Opis:**

Intensywne zagospodarowanie obszaru wsi Dąbrowa i Skórzewo uniemożliwia wytrasowanie nowych przebiegów dróg zbiorczych, które odciążą ul. Poznańską oraz poprawią warunki ruchu w kierunku do Poznania. Proponuje się budowę nowych oraz przebudowę i rozbudowę istniejących dróg lokalnych i dojazdowych, które poprawią połączenie z DW307 przejmując część potoków ruchu z najbardziej obciążonych odcinków. Proponowany układ drogowy ma na celu skierowanie potoków ruchu w istniejące włączenia do DW307 o dużej przepustowości, czyli w pierwszej kolejności rondo na przecięciu z ulicami: Batorowską, Skórzewską (Wysogotowo, gm. Tarnowo Podgórne) i Szkolną, a w drugiej kolejności przecięcia z ulicami: Rolną i Wierzbową (Wysogotowo, gm. Tarnowo Podgórne). Dla tego rozwiązania wskazuje się różne warianty działań, których część jest w stosunku do siebie alternatywna.



Wiadukt nad LK3 Dopiewo/Dopiewiec, ul. Szkolna

**Propozycja:**

Nowo projektowany wiadukt nad LK3 oraz układ drogowy w rejonie ulic Szkolnej w Dopiewcu

Funkcja:

- poprawa połączenia z DW307
- nowy przebieg głównej osi północ-południe
- bezkolizyjne przejście nad LK3

Powiązanie z innymi propozycjami:

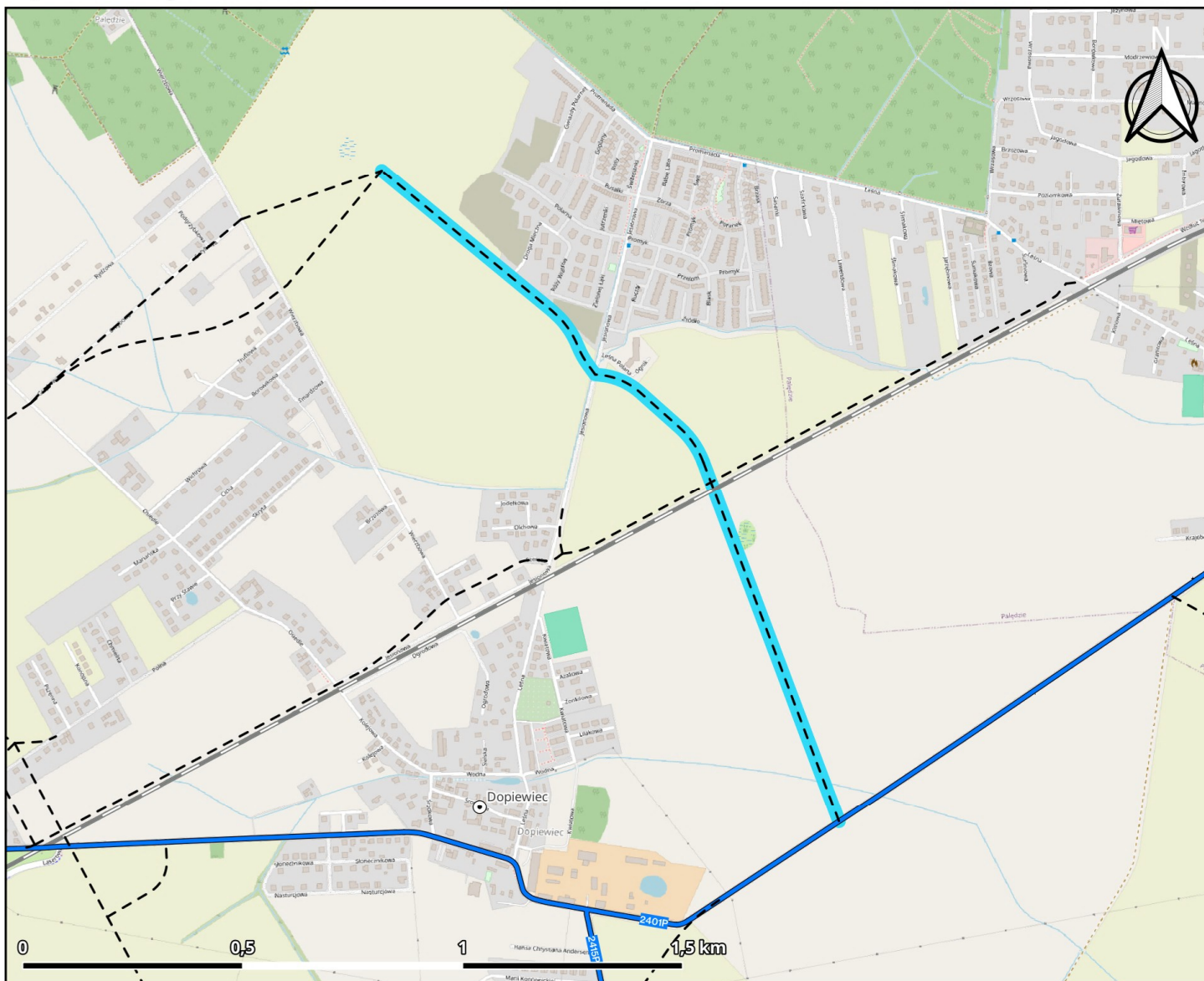
- Droga wzdłuż torów
- łącznik DW307/Dopiewo

**Opis:**

Nowo projektowany układ drogowy w klasie Z wraz z wiaduktem nad LK3 łączący Dopiewo oraz północną i południową część Dopiewa, jednocześnie przyjmujący rolę jednego z elementów osi północ-południe. Realizacja propozycji jest podstawą do dobrego skomunikowania Drogi wzdłuż torów oraz realizacji łącznika DW307/Dopiewo. Propozycja zakłada dwa warianty powiązania z istniejącym i proponowanym układem drogowym.



Łącznik Dopiewiec wraz z wiaduktem nad LK3

**Propozycja:**

Nowo projektowana droga wraz z wiaduktem nad LK3 łącząca północną i południową część Dopiewca

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z układu wewnętrznego
- bezkolizyjne przejście nad LK3
- dostęp do transportu kolejowego

Powiązanie z innymi propozycjami:

- łącznik Dopiewo-Dopiewiec
- Droga wzdłuż torów

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z wraz z wiaduktem nad LK3 stanowić będzie połączenie północnej i południowej części wsi Dopiewiec, przyczyni się także do lepszej obsługi istniejących i planowanych osiedli mieszkaniowych w północnej części wsi Dopiewiec oraz wyprowadzi części ruchu z wewnętrznych układów osiedli. Dzięki bezkolizyjnemu przejściu nad linią kolejową zapewni dobre powiązanie z planowanym przystankiem kolejowym.



Łącznik Pałędzie wraz z tunelem pod LK3

**Propozycja:**

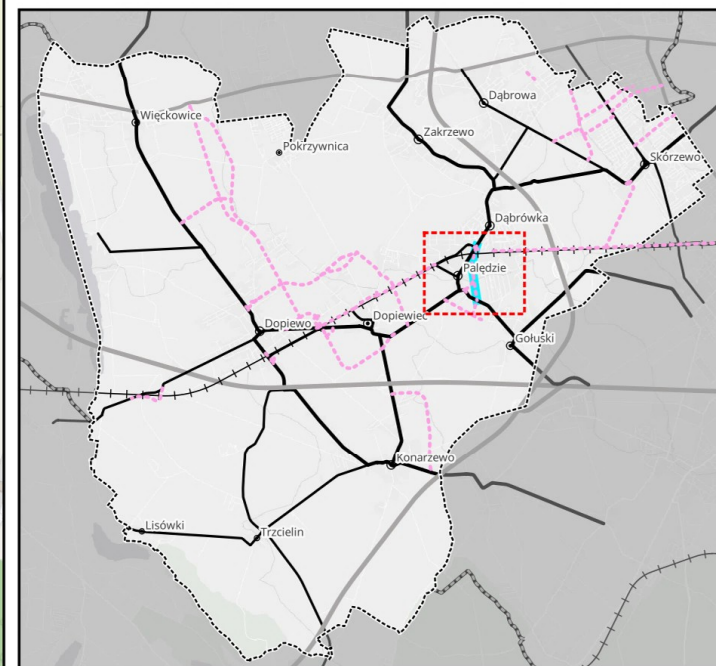
Nowo projektowana droga wraz z tunelem pod LK3 łącząca Dąbrówkę z Pałędziem

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z układu wewnętrznego
- bezkolizyjne przejście nad LK3
- dostęp do transportu kolejowego

Powiązanie z innymi propozycjami:

- Droga wzdłuż torów
- Obwodnica Pałędzia

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z wraz z tunelem pod LK3 stanowić będzie połączenie Dąbrówki i Pałędzia. Dzięki bezkolizyjnemu przejściu pod linią kolejową zapewni dobre powiązanie ze stacją kolejową Pałędzie. Propozycja zakłada dwa warianty włączenia się do DP2319P.



Tunel pod LK3 Dopiewo, ul. Wyzwolenia

**Propozycja:**

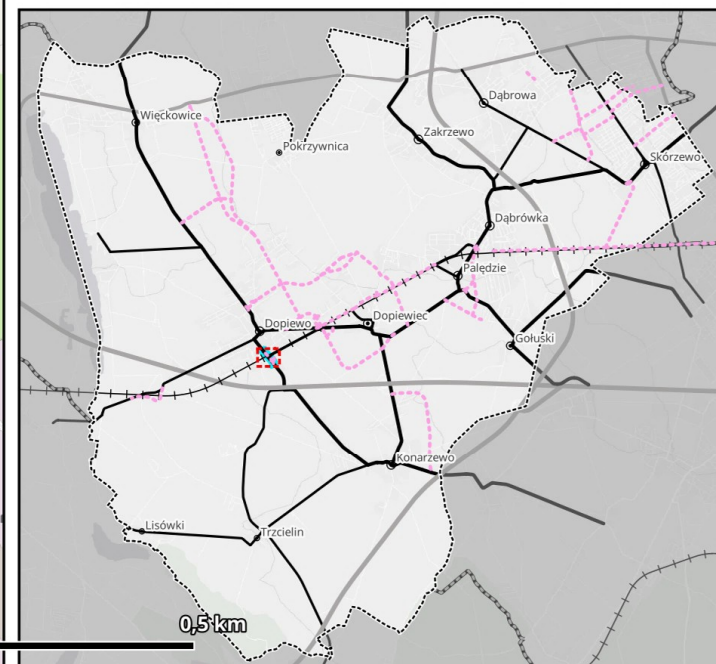
Nowo projektowany tunel pod LK3 oraz układ drogowy w rejonie ulic Wyzwolenia w Dopiewcu

Funkcja:

- bezkolizyjne przejście pod LK3
- dostęp do transportu kolejowego

Powiązanie z innymi propozycjami:

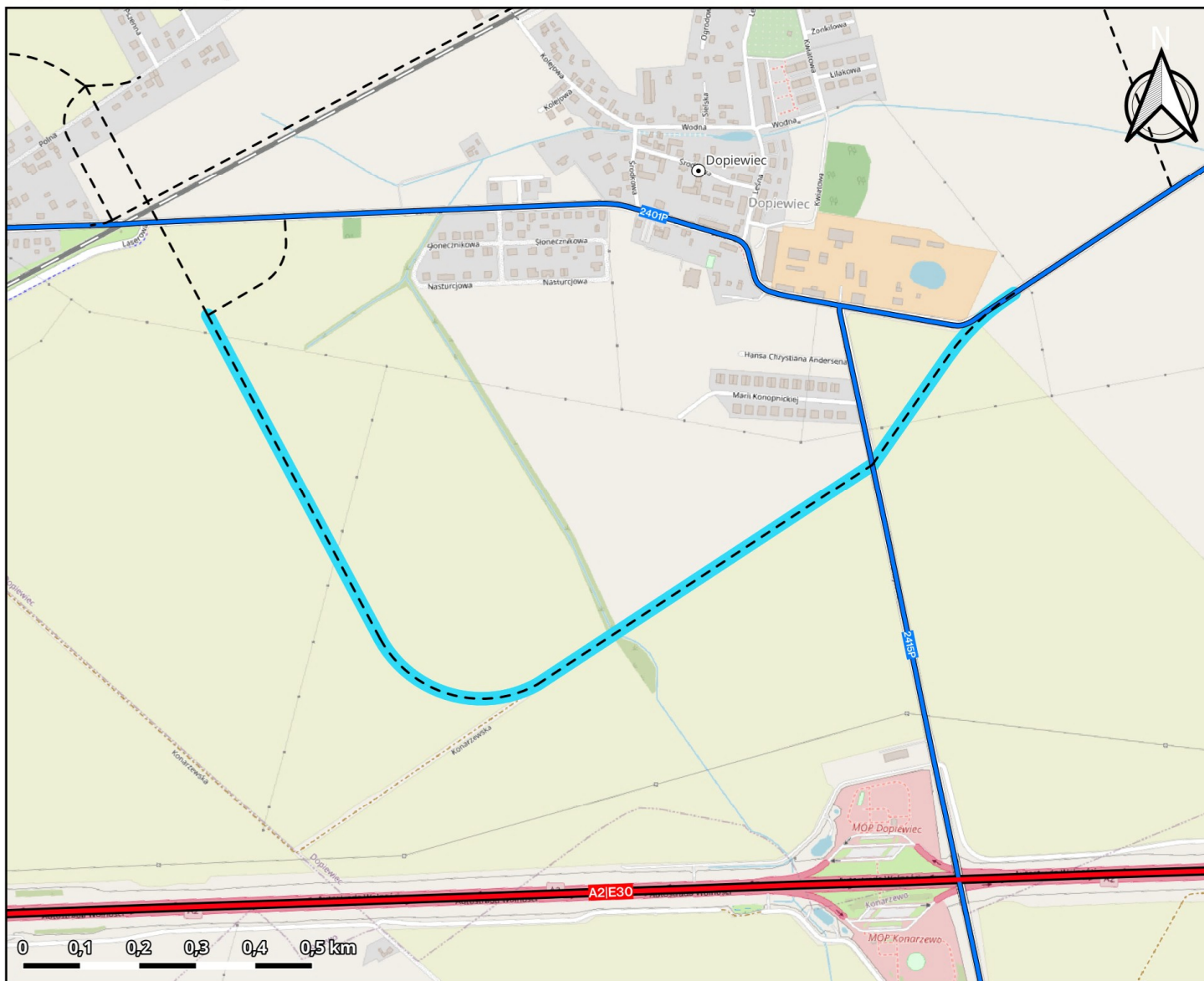
- brak

**Opis:**

Nowo projektowany układ drogowy w klasie Z wraz z tunelem pod LK3 stanowiący połączenie Dopiewa z południową częścią gminy. Dzięki bezkolizyjnemu przejściu pod linią kolejową zapewni dobre powiązanie z przystankiem kolejowym Dopiewo.



Obwodnica Dopiewca

**Propozycja:**

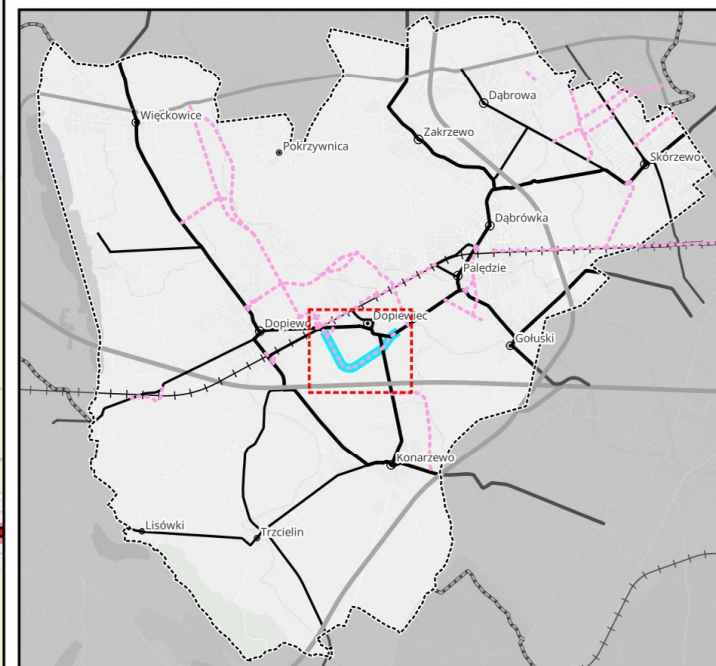
Nowo projektowane obejście drogowe wsi Dopiewiec

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z obszarów zwartej zabudowy
- nowy przebieg głównej osi północ-południe

Powiązanie z innymi propozycjami:

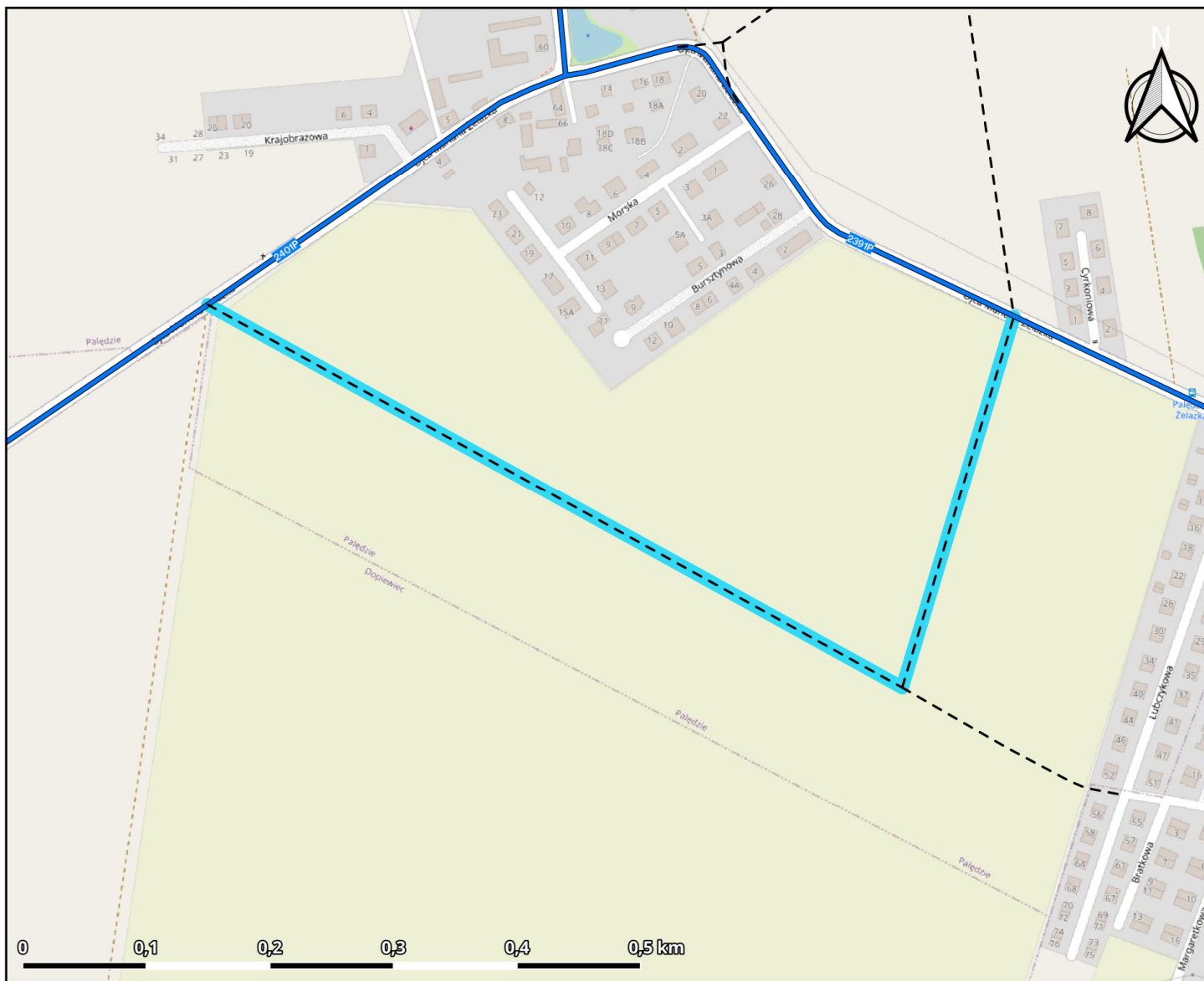
- Wiadukt nad LK3 Dopiewo-Dopiewiec, ul. Szkolna

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z stanowiąca południowe obejście drogowe wsi Dopiewiec, jednocześnie przyjmująca rolę jednego z elementów osi północ-południe. Przyczyni się do wyprowadzenia ruchu z obszarów zwartej zabudowy oraz poprawy połączenia w kierunku węzła S5 Konarzewo. Zaproponowany przebieg umożliwia także obsługę obszaru pomiędzy linią kolejową i autostradą.



Obwodnica Pałędzia

**Propozycja:**

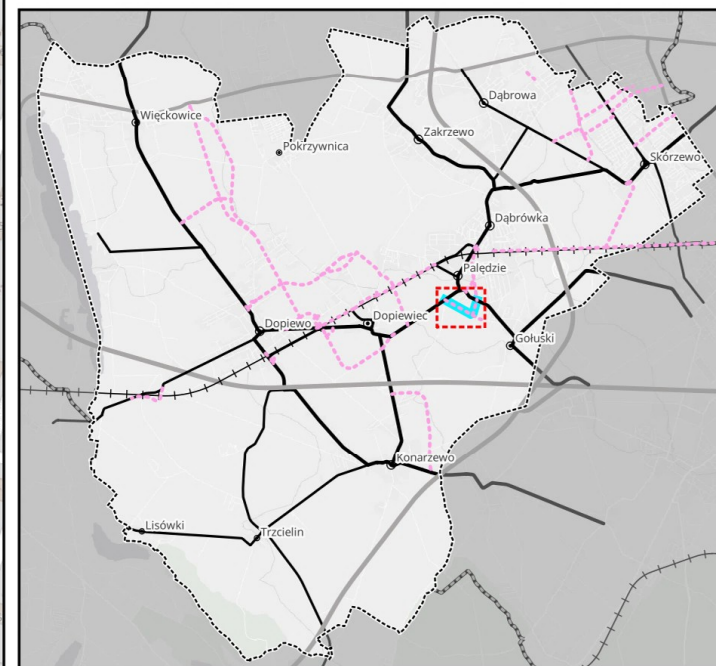
Nowo projektowane obejście drogowe wsi Pałędzie

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z obszarów zwartej zabudowy

Powiązanie z innymi propozycjami:

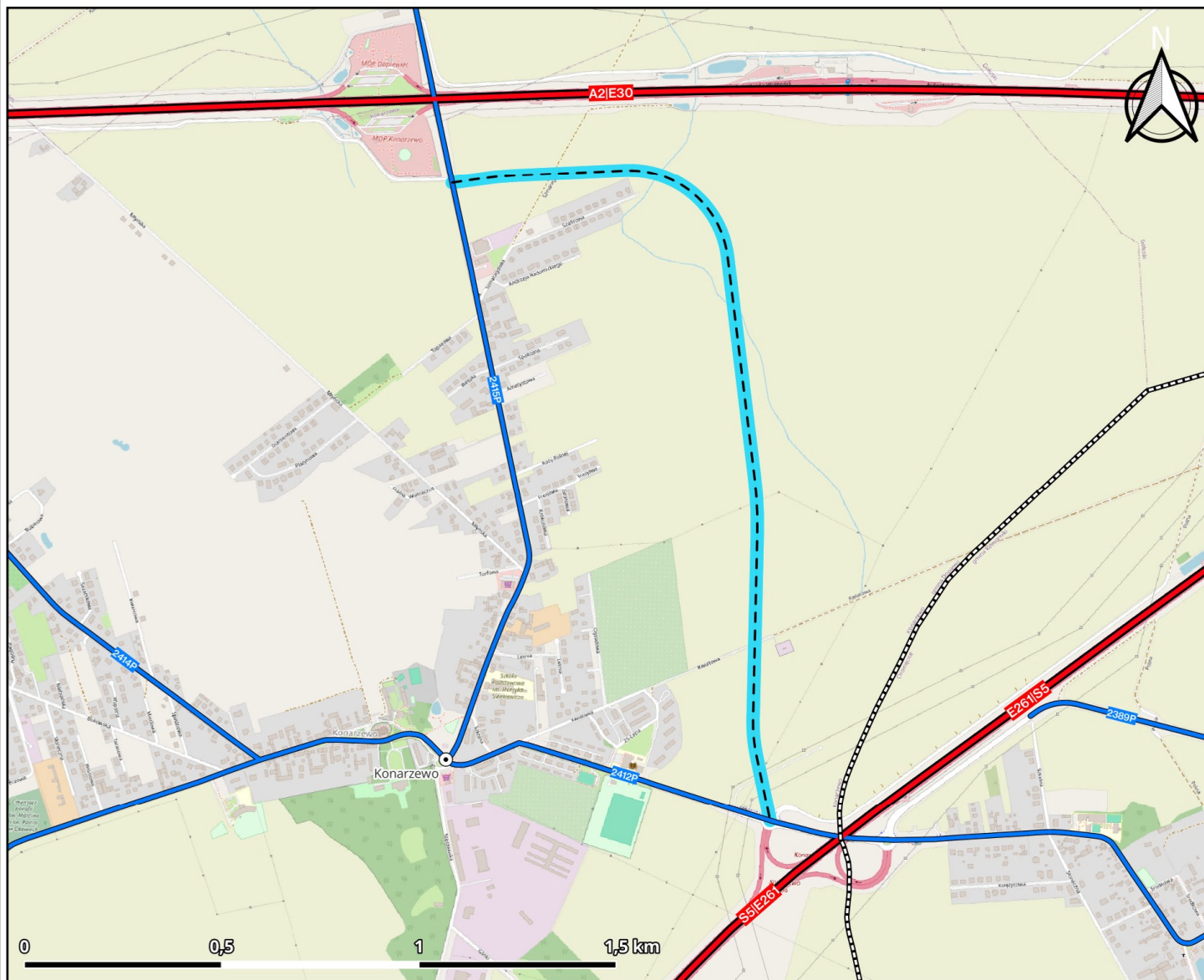
- łącznik Pałędzie wraz z tunelem pod LK3

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z stanowiąca południowe obejście drogowe wsi Pałędzie. Przyczyni się do wyprowadzenia ruchu z obszarów zwartej zabudowy. Propozycja zakłada połączenie drogą niższej klasy do ul. Stokrotki co poprawi skomunikowanie obszaru wsi Gołuski. Zasadność realizacji obwodnicy w proponowanym przebiegu jest uzależniona od realizacji łącznika Pałędzie.



Obwodnica Konarzewa

**Propozycja:**

Nowo projektowane obejście drogowe wsi Konarzewo

Funkcja:

- wyprowadzenie ruchu z obszarów zwartej zabudowy
- nowy przebieg głównej osi północ-południe
- poprawa połączenia z S5

Powiązanie z innymi propozycjami:

- brak

**Opis:**

Nowo projektowana droga klasy Z stanowiąca wschodnie obejście drogowe wsi Konarzewo, jednocześnie przyjmująca rolę jednego z elementów osi północ-południe. Przyczyni się do wyprowadzenia ruchu z obszarów zwartej zabudowy oraz poprawi połączenie w kierunku węzła S5 Konarzewo. Zaproponowany przebieg umożliwia także obsługę obszaru pomiędzy autostradą i drogą ekspresową.