



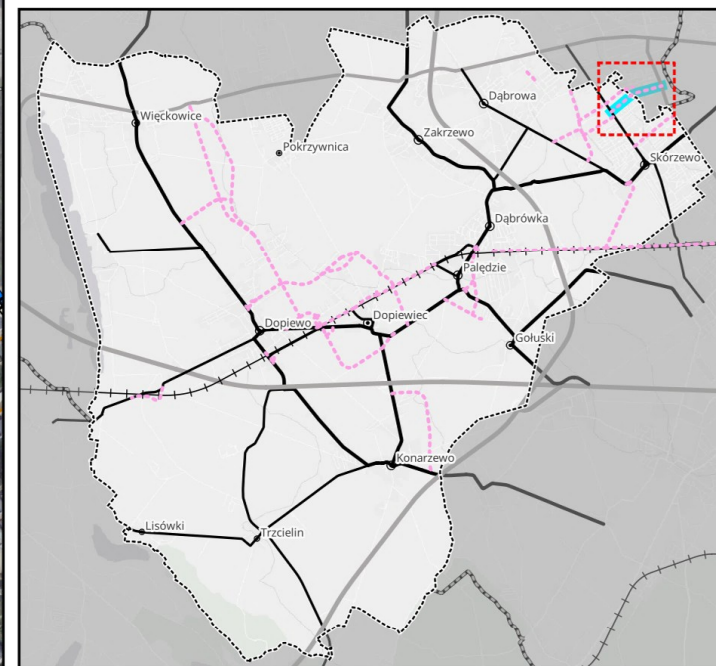
Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - łącznik Batorowska-Skórzewska W2

**Propozycja:**

Nowo projektowany łącznik pomiędzy ul. Batorowską i ul. Skórzewską w Wysogotowie (gm. Tarnowo Podgórne) wariant 2 alternatywny

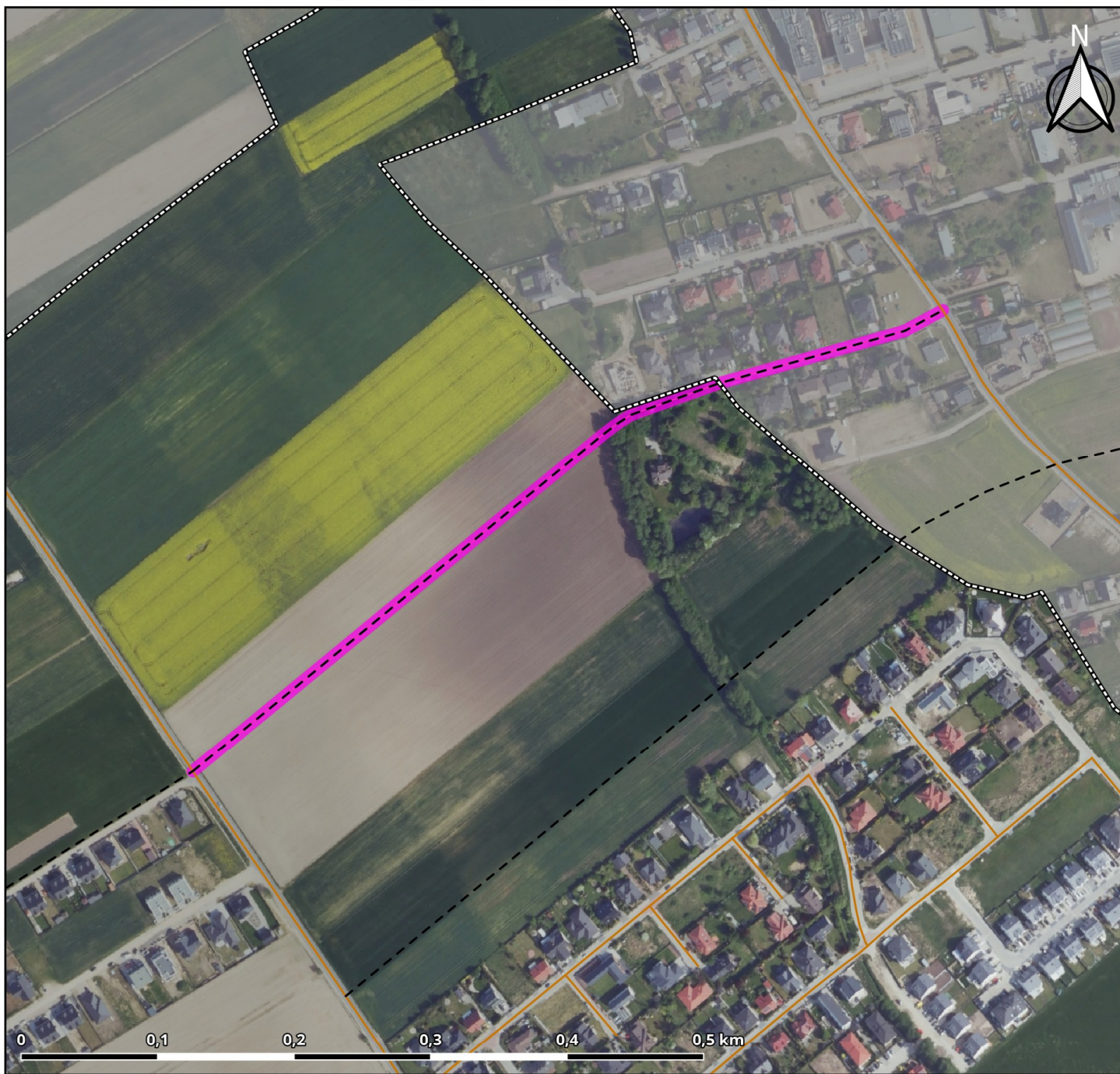
Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej
- część przebiegu poza granicami gminy Dopiewo





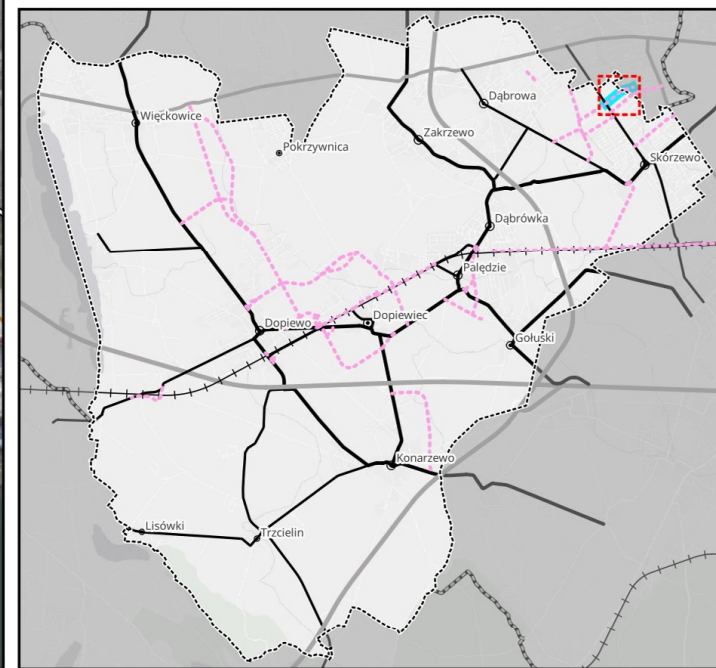
Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - łącznik Batorowska-Wierzbowa W3

**Propozycja:**

Nowo projektowany łącznik pomiędzy ul. Batorowska i ul. Wierzbową w Wysogotowie (gm. Tarnowo Podgórne) wariant 3 alternatywny

Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej
- część przebiegu poza granicami gminy Dopiewo





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - łącznik Leśna-Kozierowski

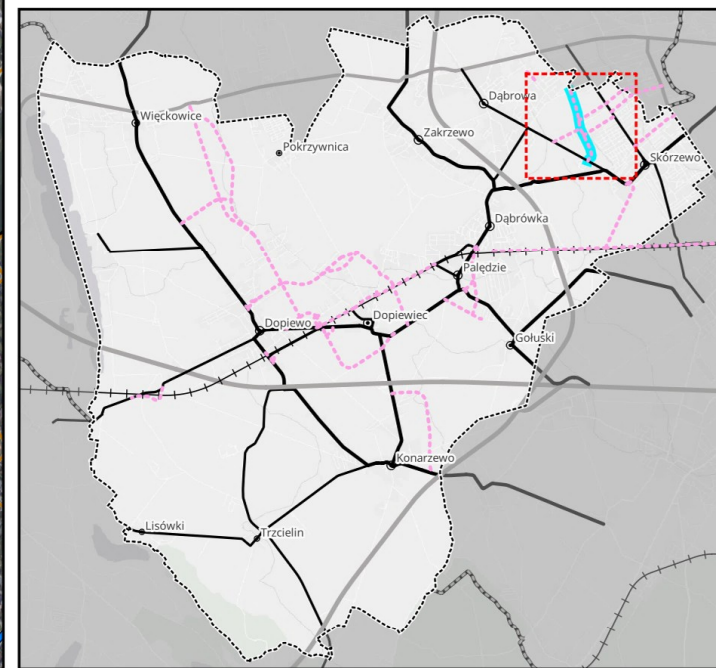


Propozycja:

Nowo projektowany łącznik pomiędzy ul. Leśną i ul. Kozierowskiego

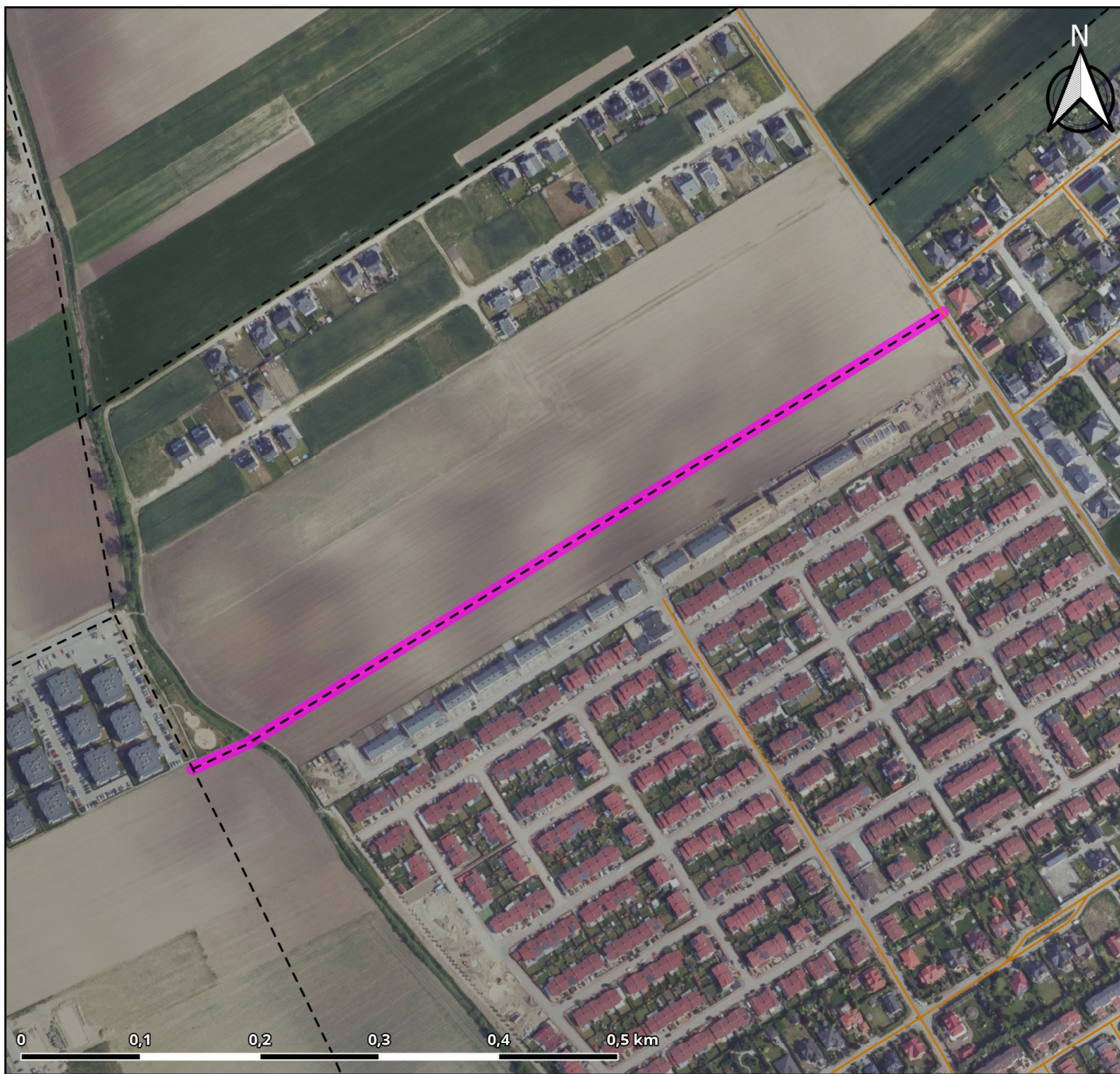
Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - łącznik do Batorowskiej

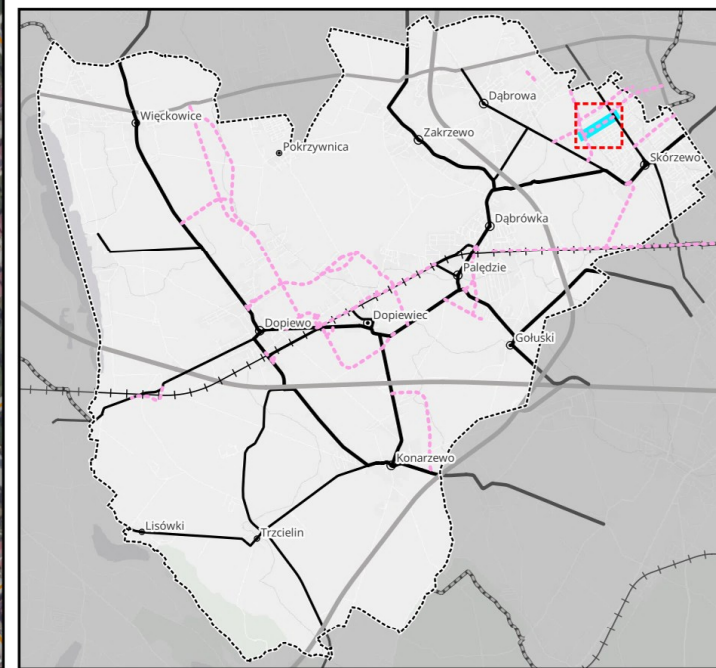


Propozycja:

Nowo projektowany łącznik pomiędzy łącznikiem Leśna/Kozierowskiego i ul. Batorowska

Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - Nektarowa

**Propozycja:**

Istniejąca ulica Nektrowa wymagająca rozbudowy do prametrów klasy L

Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - Grafitowa

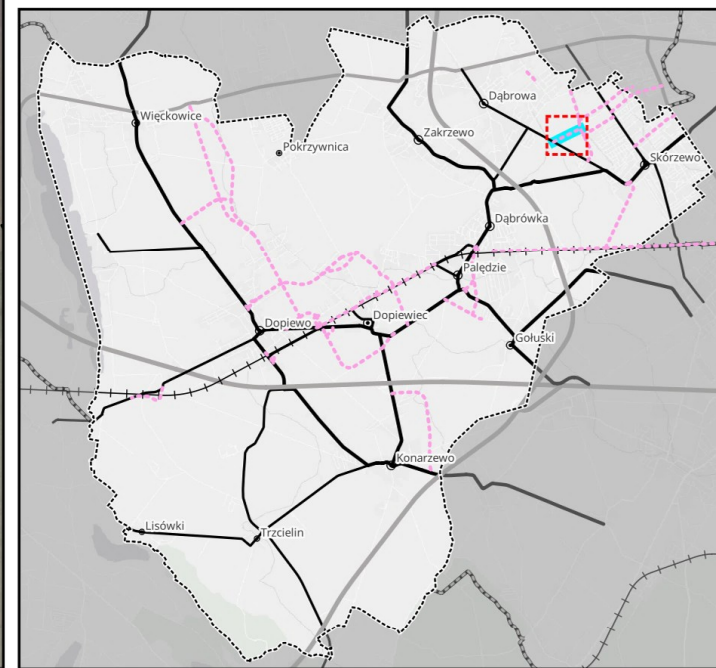


Propozycja:

Istniejąca ulica Grafitowa wymagająca rozbudowy do parametrów klasy L

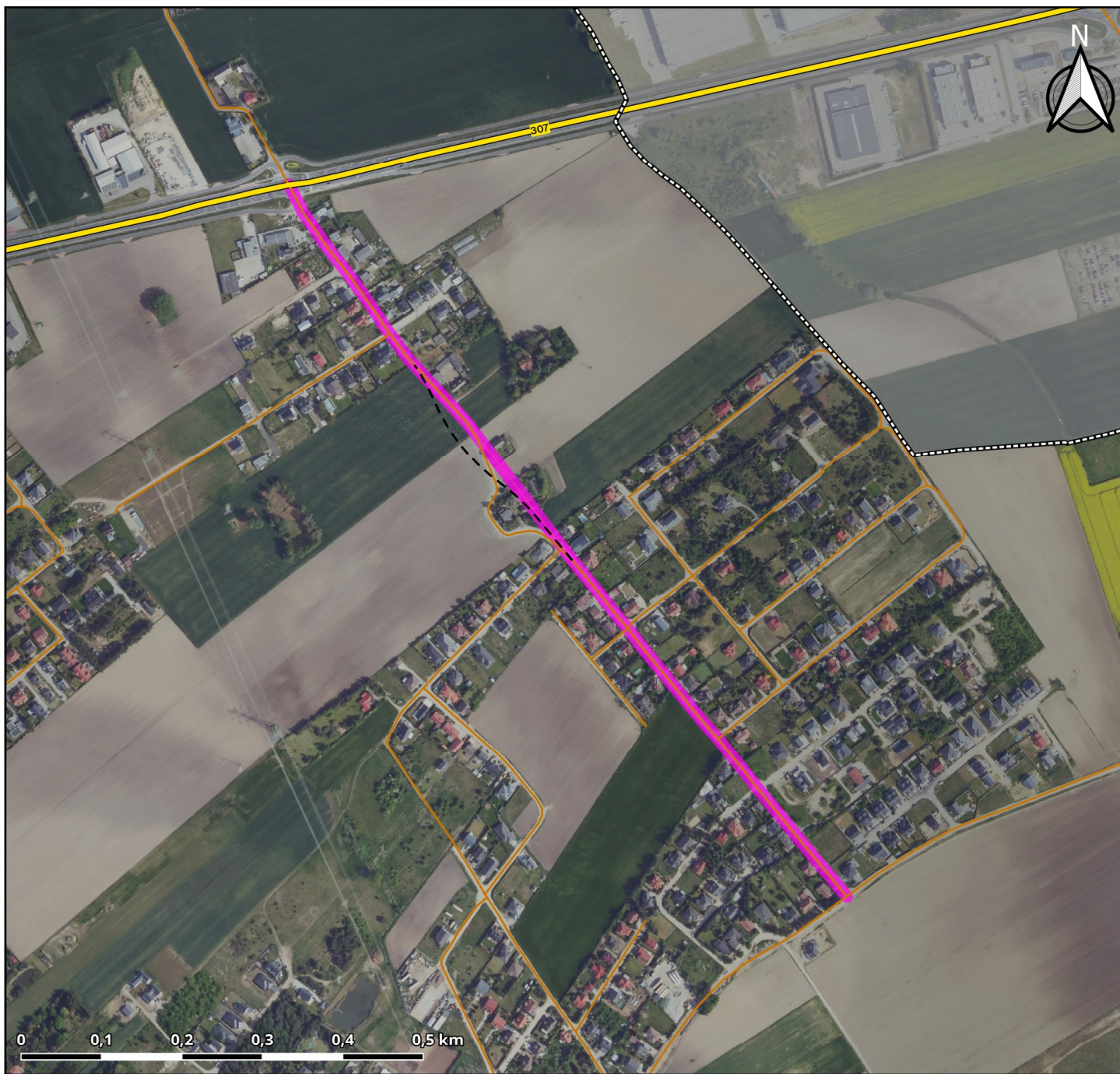
Uwarunkowania:

- przebieg częściowo zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - Rolna

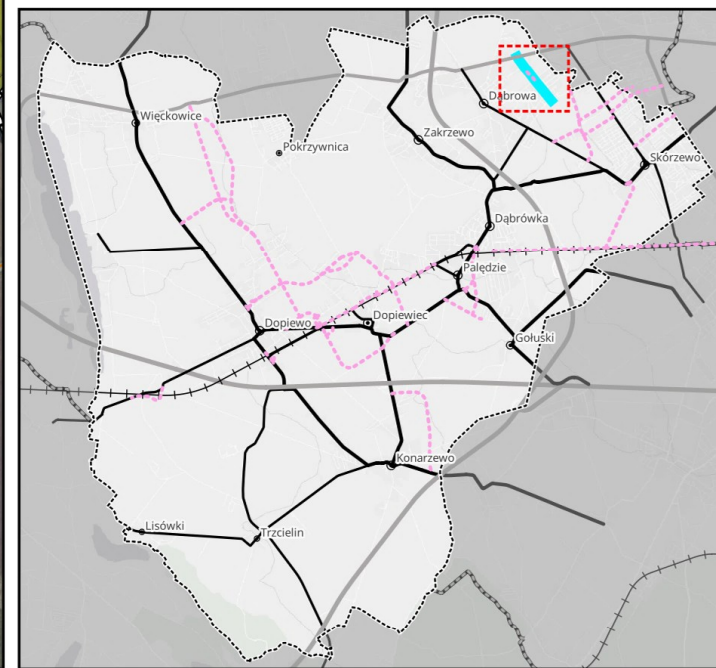


Propozycja:

Istniejąca ulica Rolna wymagająca udrożnienia/przebudowy do parametrów klasy L

Uwarunkowania:

- kolizja z istniejącą zabudową
- bezpośrednie włączenie do DW307



**Wiadukt nad LK3 Dopiewo-Dopiewiec, ul. Szkolna - bezpośrednie włączenie do DWT****Propozycja:**

Nowo projektowany wiadukt nad LK3 oraz układ drogowy w rejonie ulic Szkolnej w Dopiewcu wraz z bezpośrednim włączeniem do DWT

Uwarunkowania:

- bezpośrednie włączenie do Drogi wzdłuż torów
- kolizja z obowiązującymi MPZP
- przebieg zgodny z projektami MPZP
- przebieg w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej
- przebieg po gruntach ornych III klasy



**Wiadukt nad LK3 Dopiewo-Dopiewiec, ul. Szkolna - brak bezpośredniego włączenia do DWT****Propozycja:**

Nowo projektowany wiadukt nad LK3 oraz układ drogowy w rejonie ulic Szkolnej w Dopiewcu bez bezpośredniego włączenia do DWT

Uwarunkowania:

- brak bezpośredniego włączenia do Drogi wzdłuż torów
- kolizja z obowiązującymi MPZP
- przebieg zgodny z projektami MPZP
- przebieg w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej
- przebieg po gruntach ornych III klasy





Łącznik Dopiewiec wraz z wiaduktem nad LK3



Propozycja:

Nowo projektowana droga wraz z wiaduktem nad LK3 łącząca północną i południową część Dopiewca

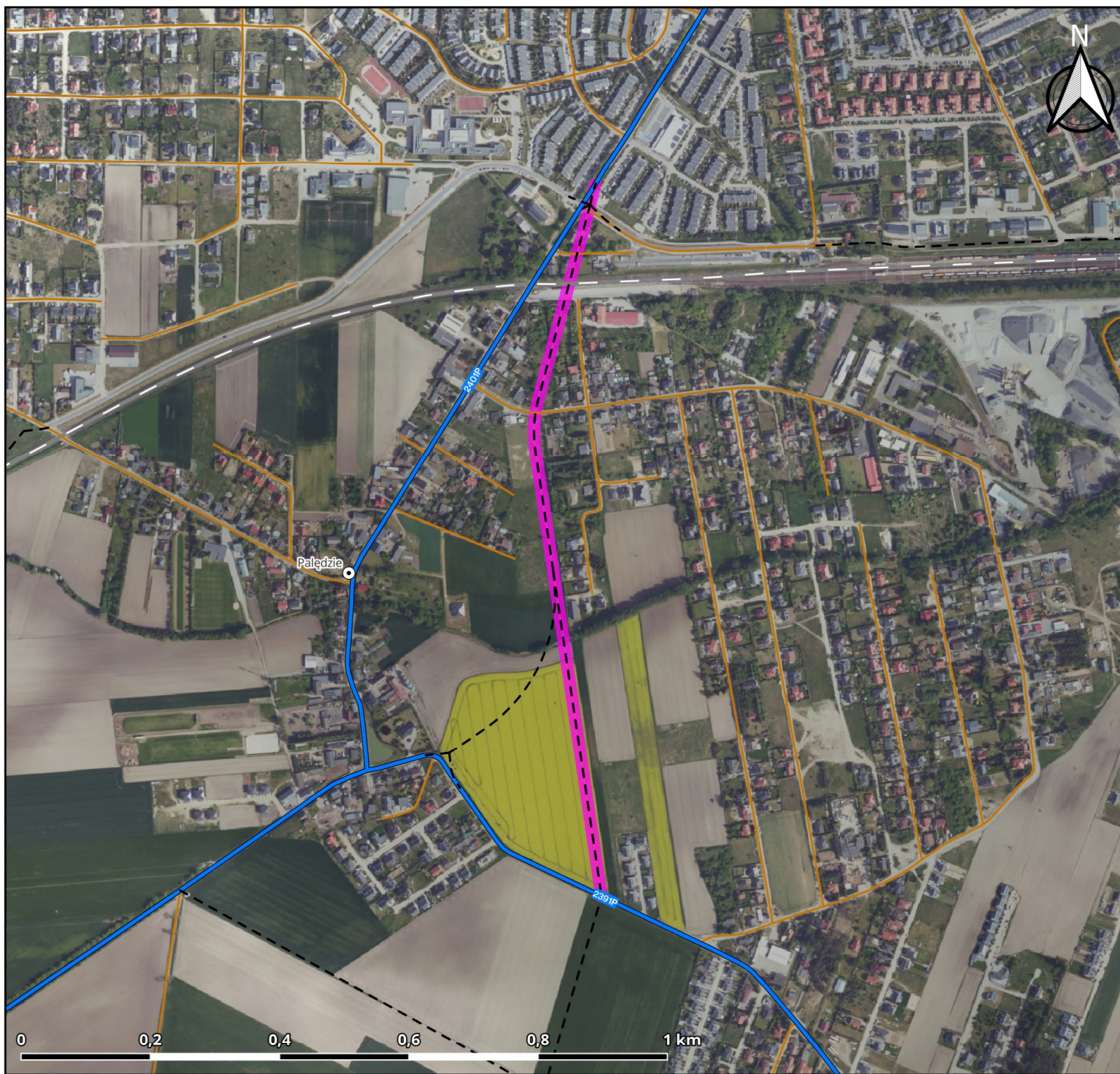
Uwarunkowania:

- kolizja z obowiązującymi MPZP
- przebieg częściowo zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg po gruntach ornych III klasy
- brak alternatywnych wariantów przebiegu





Łącznik Pałędzie wraz z tunelem pod LK3 W1



Propozycja:

Nowo projektowana droga wraz z tunelem pod LK3 łącząca Dąbrówkę z Pałędziem wariant 1 preferowany

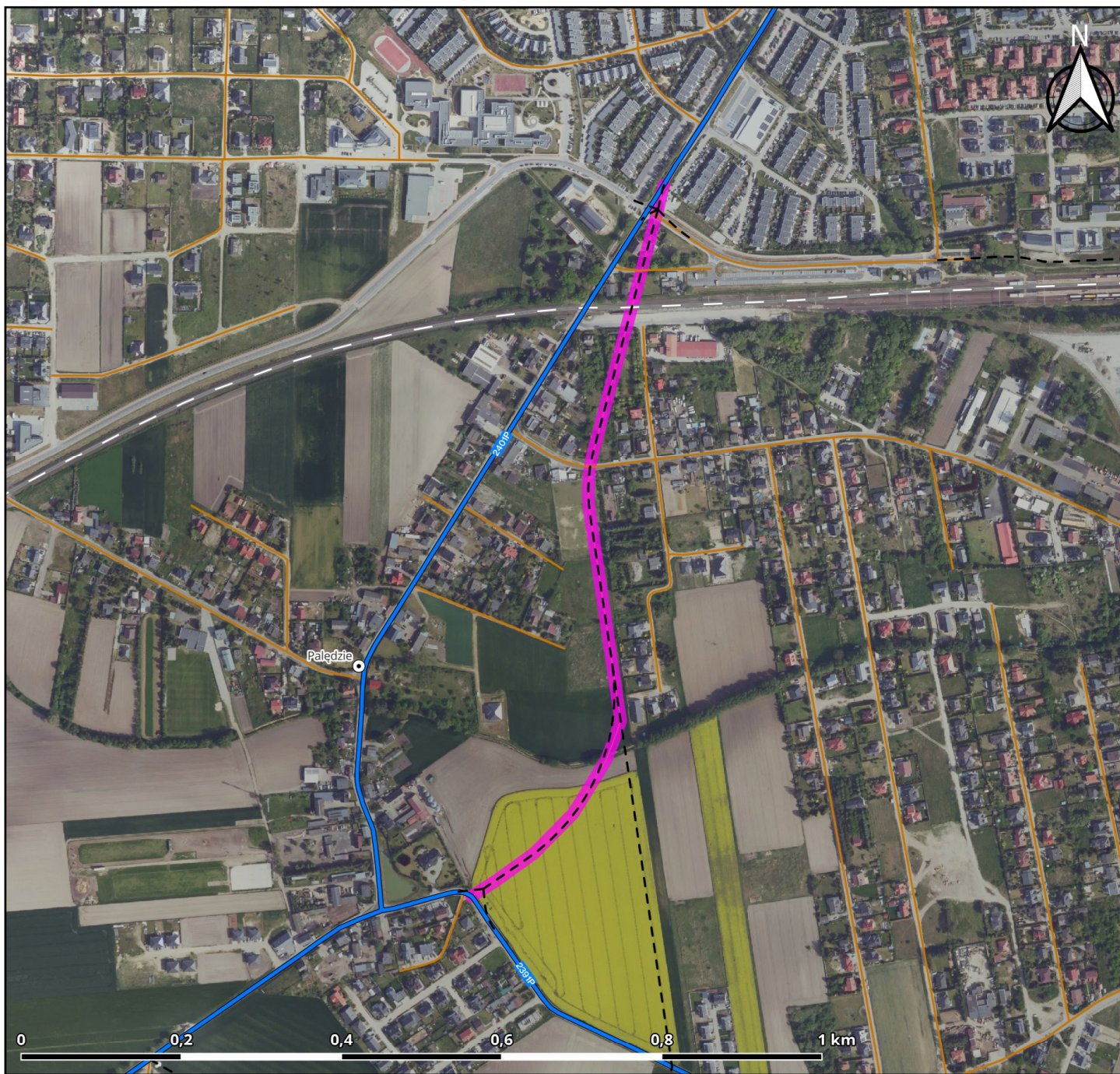
Uwarunkowania:

- włączenie do DP2319P pomiędzy Pałędziem a Gołuskami
- kolizja z obowiązującymi MPZP
- kolizja z obowiązującymi WZ
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy





Łącznik Pałędzie wraz z tunelem pod LK3 W2



Propozycja:

Nowo projektowana droga wraz z tunelem pod LK3 łącząca Dąbrówkę z Pałędziem wariant 2 alternatywny

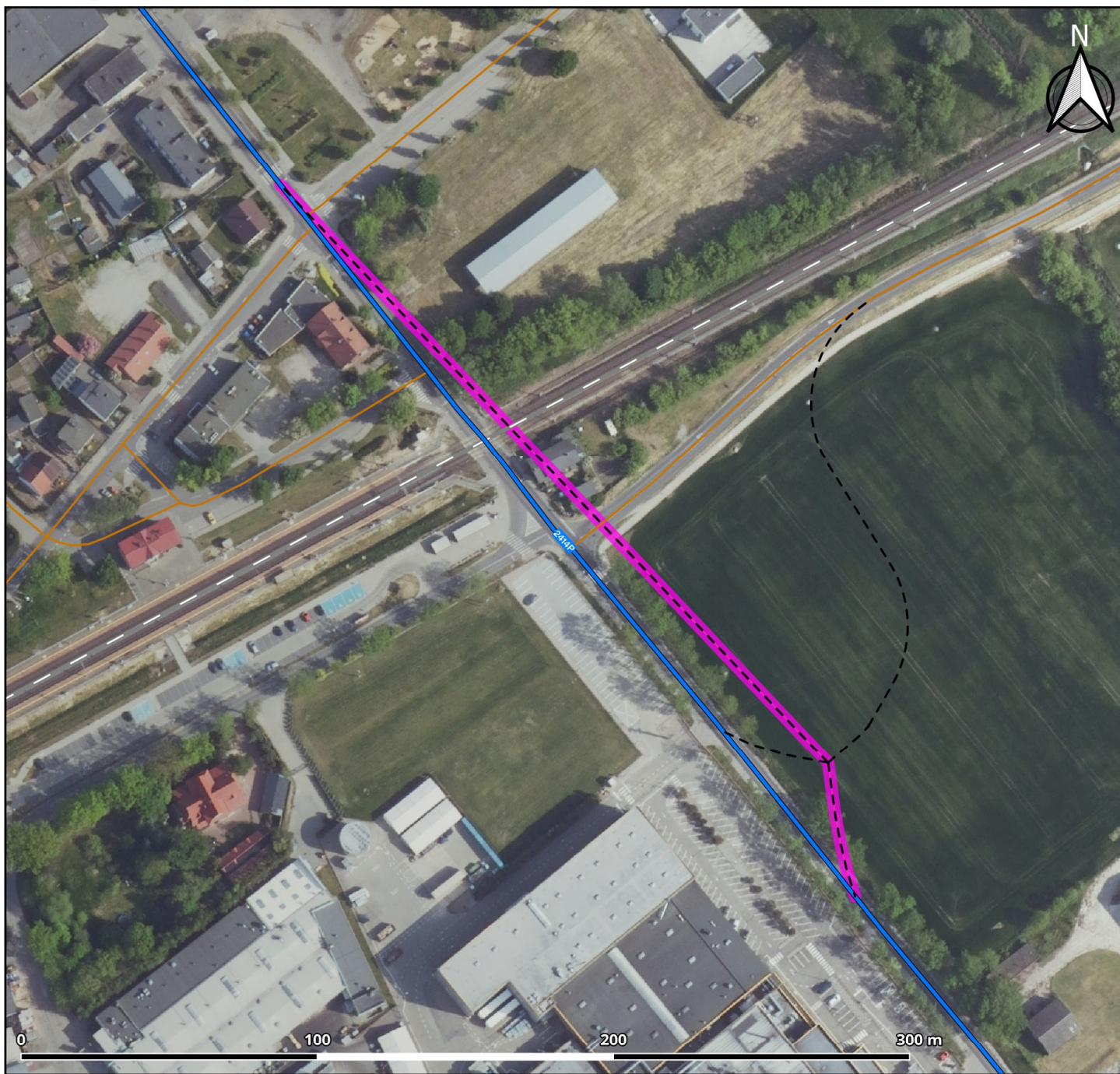
Uwarunkowania:

- włączenie do DP2319P w Pałędziu
- kolizja z obowiązującymi MPZP
- kolizja z obowiązującymi WZ





Tunel pod LK3 Dopiewo, ul. Wyzwolenia



Propozycja:

Nowo projektowany tunel pod LK3 oraz układ drogowy w rejonie ulic Wyzwolenia w Dopiewcu

Uwarunkowania:

- kolizja z obowiązującymi MPZP
- przebieg po gruntach ornych III klasy
- brak alternatywnych wariantów przebiegu





Obwodnica Dopiewca



Propozycja:

Nowo projektowane obejście drogowe wsi Dopiewiec

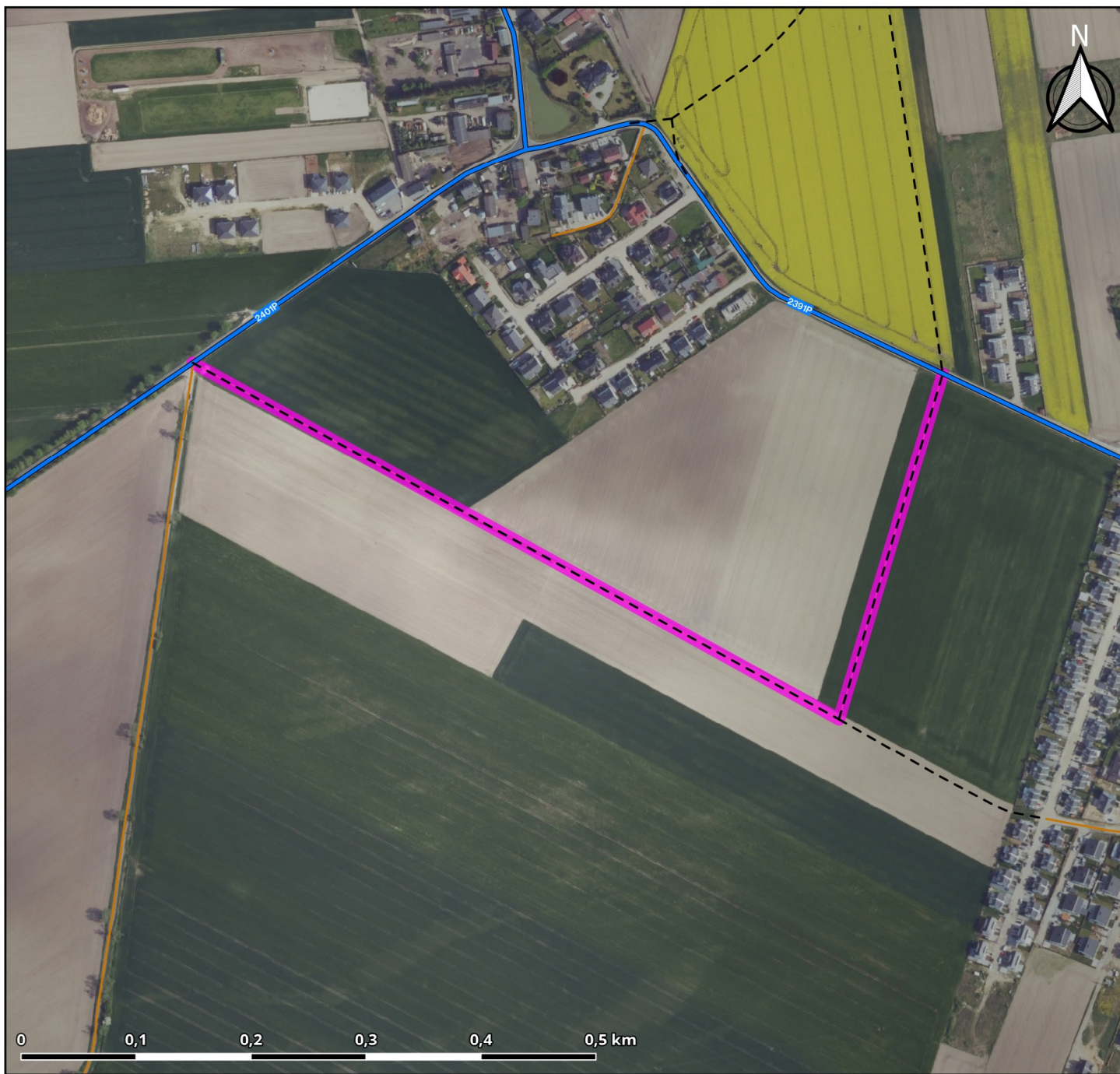
Uwarunkowania:

- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP
- przebieg po gruntach ornych III klasy
- brak alternatywnych wariantów przebiegu





Obwodnica Pałędzia



Propozycja:

Nowo projektowane obejście drogowe wsi Pałędzie

Uwarunkowania:

- efektywność wariantu tylko przy realizacji Łącznika Pałędz w wariantcie 7.1.
- brak alternatywnych wariantów przebiegu
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy





Obwodnica Konarzewa



Propozycja:

Nowo projektowane obejście drogowe wsi Konarzewo

Uwarunkowania:

- brak
- brak alternatywnych wariantów przebiegu
- przebieg zgodny z projektami MPZP
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy

