



Droga wzdłuż torów - odcinek Szkolna-Jesionowa



Propozycja:

Odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Szkolnej do ulicy Jesionowej

Uwarunkowania:

- brak alternatywnych wariantów przebiegu
- bliskość linii kolejowej





Droga wzdłuż torów - odcinek Jesionowa-Leśna



Propozycja:

Odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Jesionowej do ulicy Leśnej

Uwarunkowania:

- brak alternatywnych wariantów przebiegu
- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP*
- bliskość linii kolejowej





Droga wzdłuż torów - odcinek Leśna-Kolejowa



Propozycja:

Istniejący odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Leśnej do ulicy Kolejowej

Uwarunkowania:

- istniejący odcinek





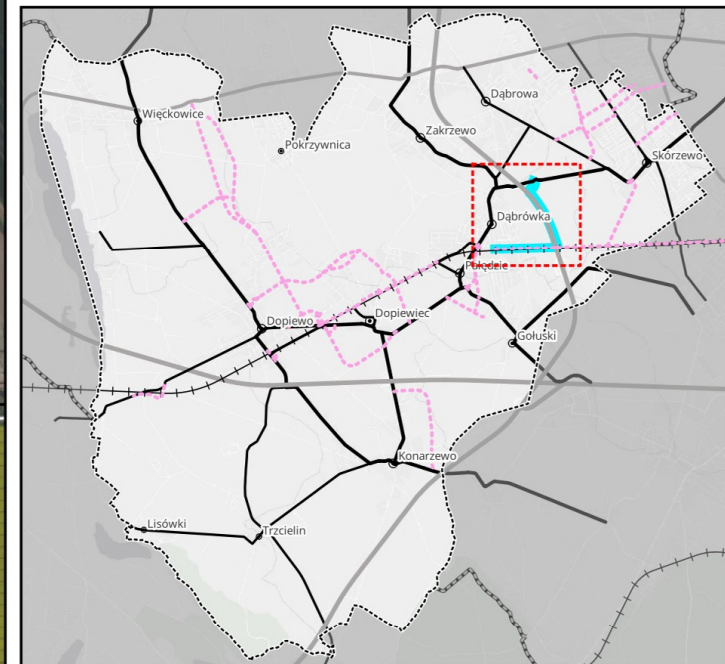
Droga wzdłuż torów - odcinek Kolejowa-Polna wraz z drogą serwisową

**Propozycja:**

Odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Kolejowej do ulicy Polnej wraz z drogą serwisową

Uwarunkowania:

- odcinek w trakcie projektowania
- konieczność rozbudowy istniejącej drogi serwisowej
- przebieg zgodny z obowiązującymi MPZP
- bliskość linii kolejowej





Droga wzdłuż torów - odcinek Polna-Spółdzielcza wraz włączeniem do ulicy Poznańskiej w Skórzewie

**Propozycja:**

Odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Polnej do ulicy Spółdzielczej wraz włączeniem do ulicy Poznańskiej w Skórzewie

Uwarunkowania:

- kolizja z istniejącą zabudową
- przebieg częściowo po istniejącej drodze
- bliskość linii kolejowej





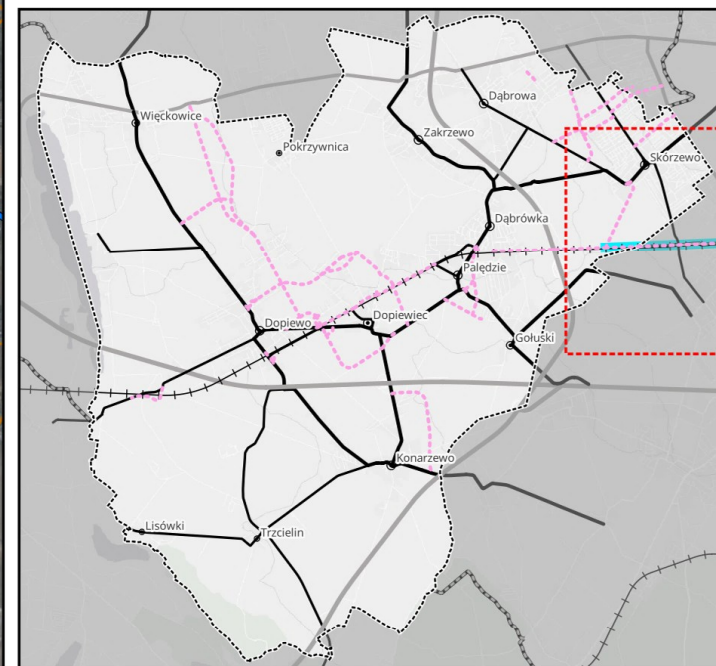
Droga wzdłuż torów - odcinek Spółdzielcza-Grunwaldzka w Poznaniu

**Propozycja:**

Odcinek nowo projektowanej drogi wzdłuż torów od ulicy Spółdzielczej do ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu

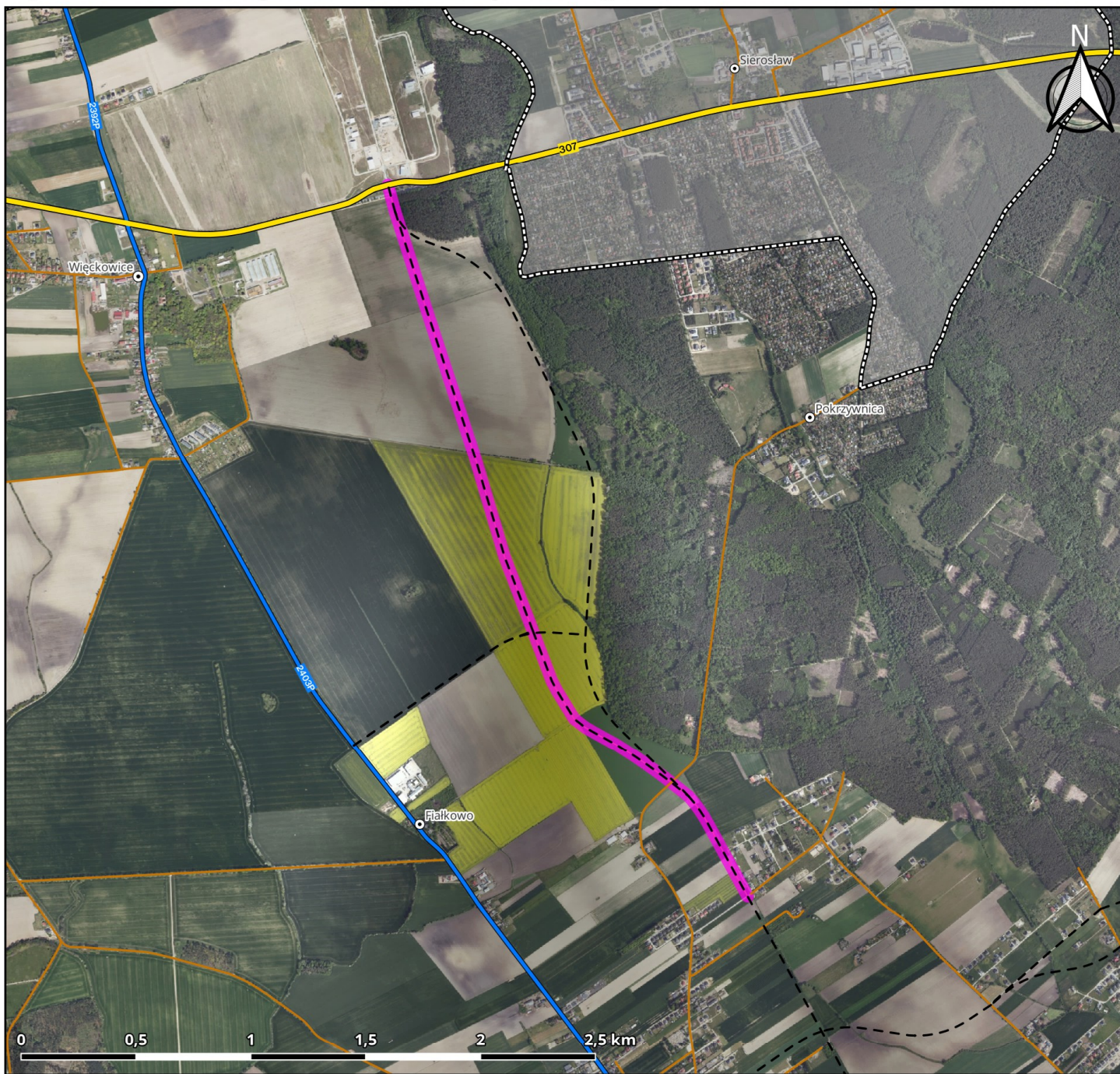
Uwarunkowania:

- część przebiegu poza granicami gminy Dopiewo
- niekorzystane włączenie w ul. Grunwaldzką poprzez lewoskręt
- efektywność odcinka uzależniona od możliwości rozbudowy skrzyżowania z ul. Grunwaldzką w Poznaniu





Łącznik DW307-Dopiewo - odcinek północny W1

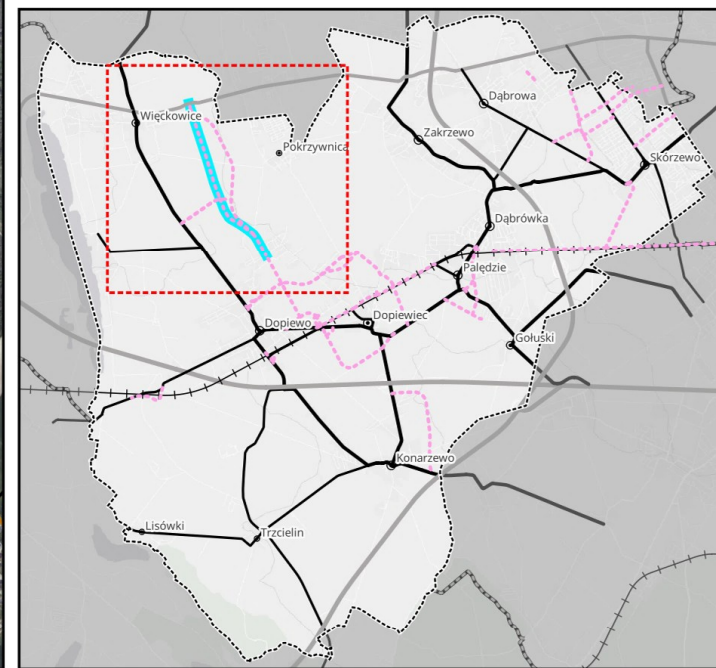


Propozycja:

Północny odcinek nowo projektowanego łącznika DW307-Dopiewo - wariant 1 preferowany

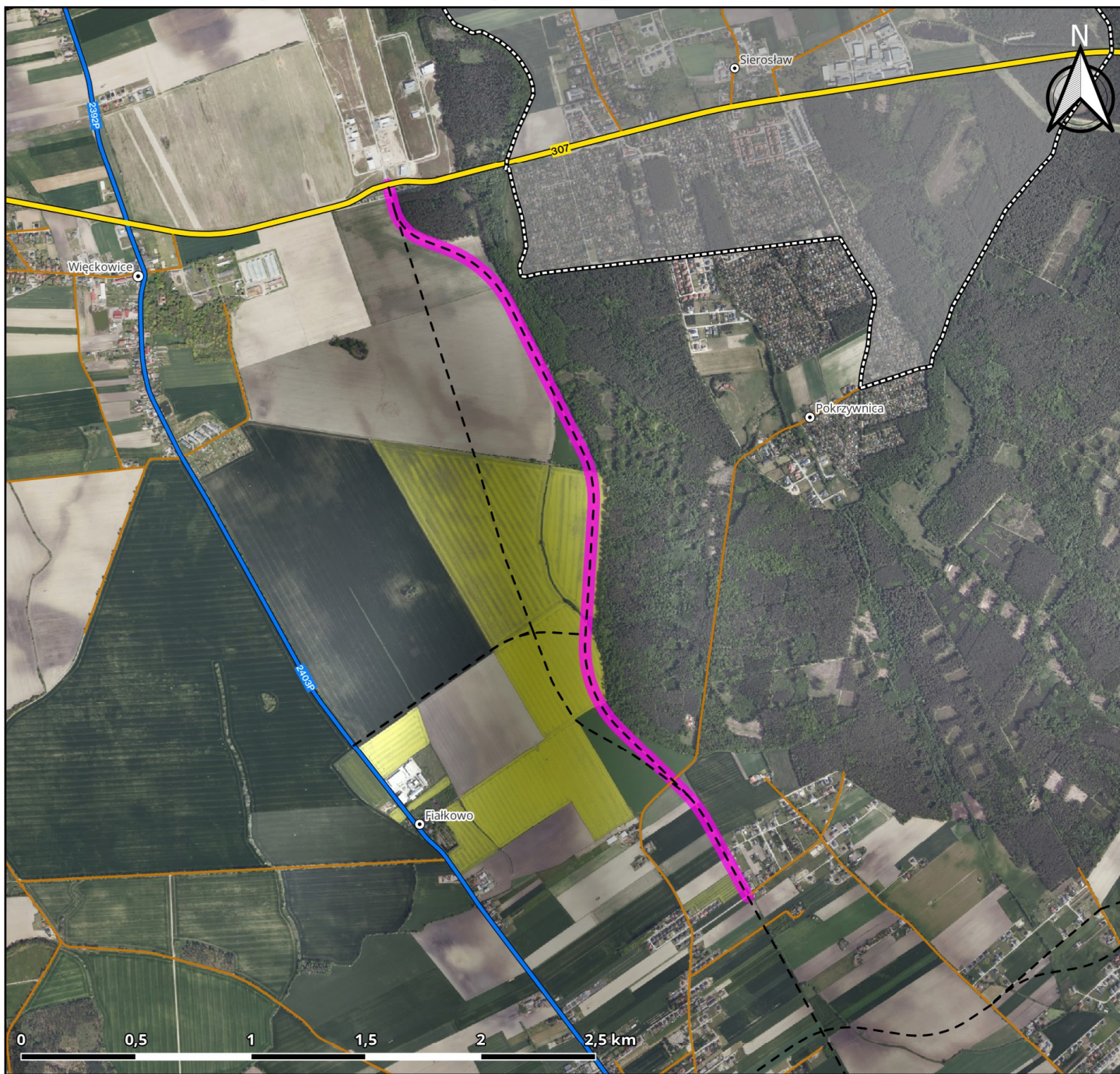
Uwarunkowania:

- włączenie w istniejące rondo na DW307
- przebieg po gruntach ornych III klasy
- przebieg zgodny z projektami MPZP





Łącznik DW307-Dopiewo - odcinek północny W2

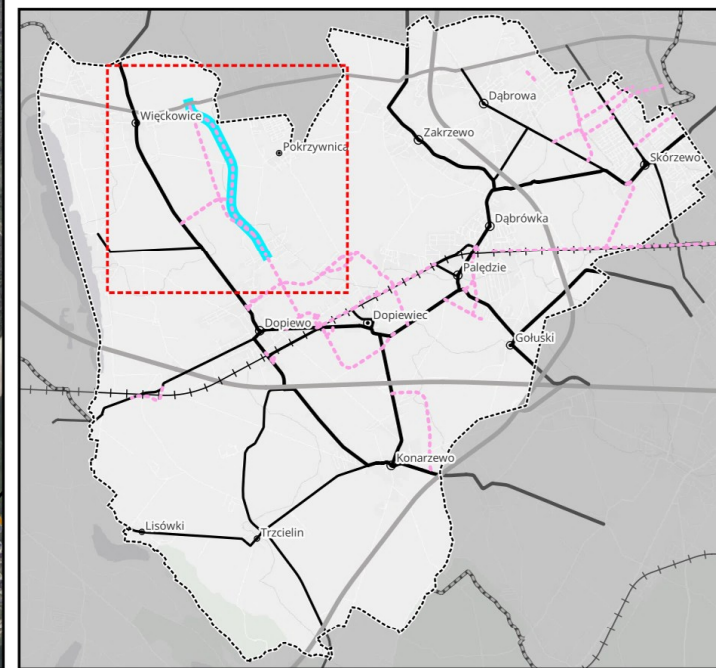


Propozycja:

Północny odcinek nowo projektowanego łącznika
DW307-Dopiewo - wariant 2 alternatywny

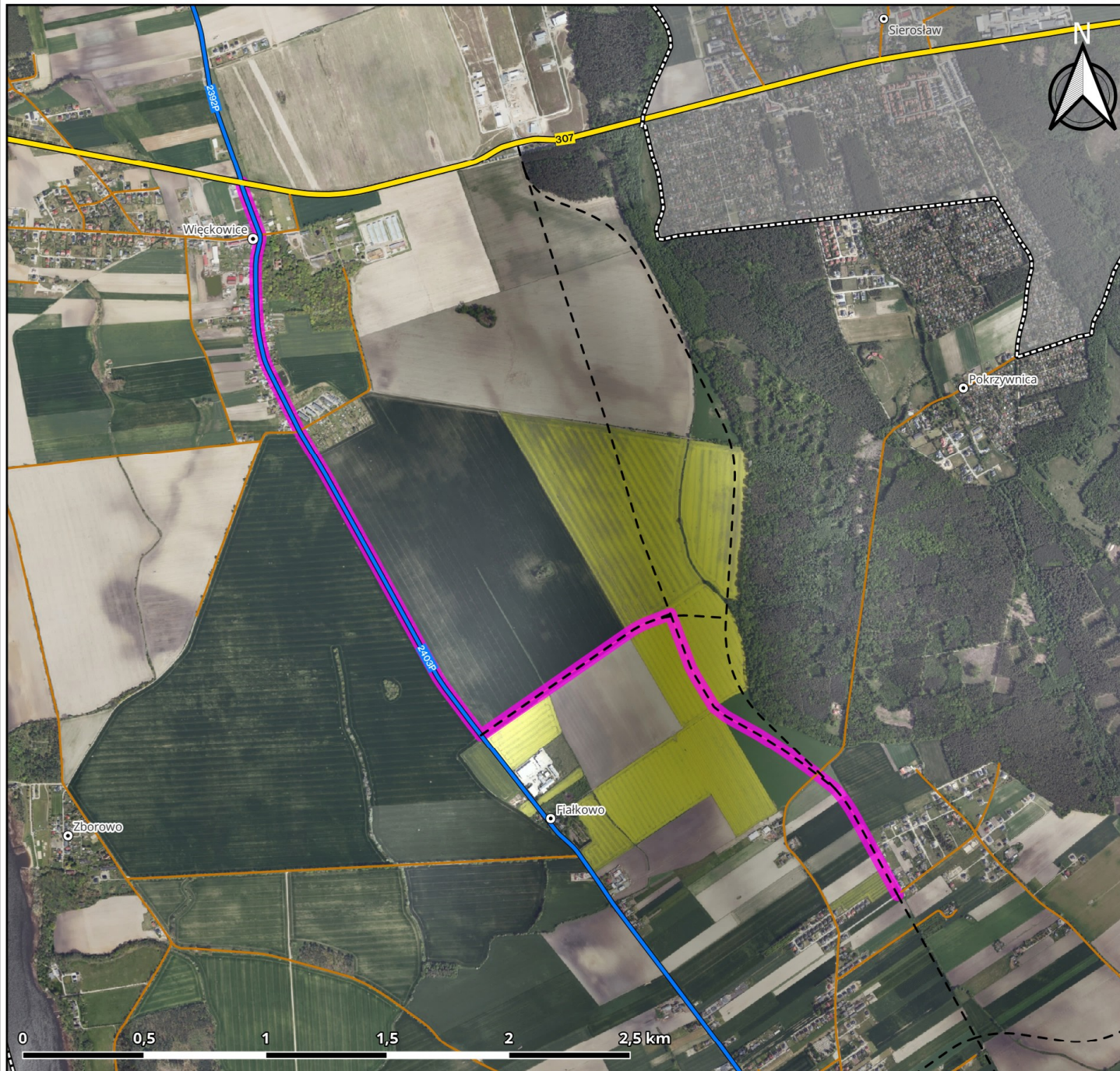
Uwarunkowania:

- włączenie w istniejące rondo na DW307
- przebieg omijający grunty orne III klasy





Łącznik DW307-Dopiewo - odcinek północny W3

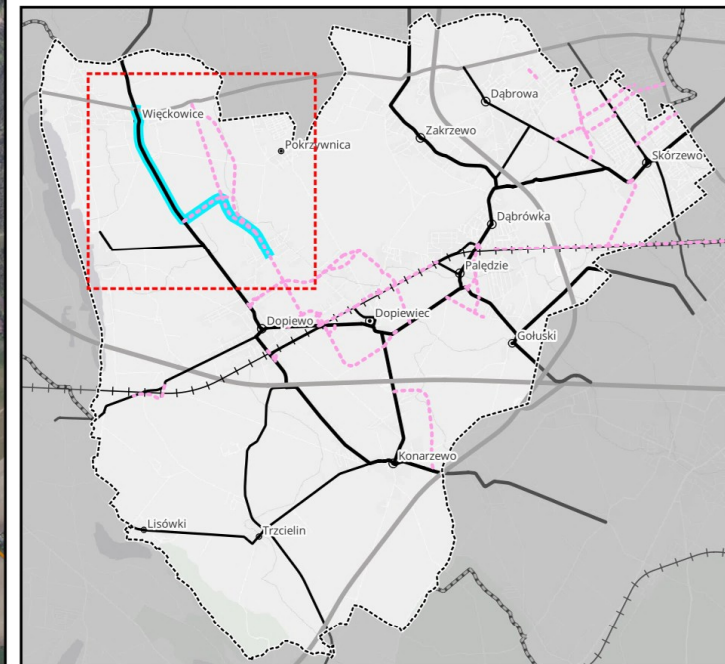


Propozycja:

Północny odcinek nowo projektowanego łącznika
DW307-Dopiewo - wariant 3 alternatywny

Uwarunkowania:

- alternatywny przebieg w przypadku etapowania inwestycji
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy
- przebieg przez obszar zwartej zabudowy wsi Wieckowice





Łącznik DW307-Dopiewo - odcinek południowy



Propozycja:

Południowy odcinek nowo projektowanego łącznika DW307-Dopiewo

Uwarunkowania:

- przebieg po gruntach ornych III klasy
- brak alternatywnych wariantów przebiegu
- przebieg zgodny z projektami MPZP





Łącznik Dopiewo-Dopiewiec - odcinek Więckowska-(Łącznik DW307-Dopiewo W1)



Propozycja:

Odcinek nowo projektowanego łącznika Dopiewo-Dopiewiec od ulicy Więckowskiej do Łącznika DW307-Dopiewo wariant 1 preferowany

Uwarunkowania:

- bezpośrednie włączenie do DP2403P
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy
- przebieg w pobliżu istniejącej zabudowy
- kolizja z obowiązującymi MPZP





Łącznik Dopiewo-Dopiewiec - odcinek Więckowska-(Łącznik DW307-Dopiewo W2)

**Propozycja:**

Odcinek nowo projektowanego łącznika Dopiewo-Dopiewiec od ulicy Więckowskiej do Łącznika DW307-Dopiewo wariant 2 alternatywny

Uwarunkowania:

- brak bezpośredniego włączenia do DP2403P
- przebieg częściowo po gruntach ornych III klasy
- przebieg w pobliżu istniejącej zabudowy





Łącznik Dopiewo-Dopiewiec - odcinek Łącznik DW307-Dopiewo-Osiedle

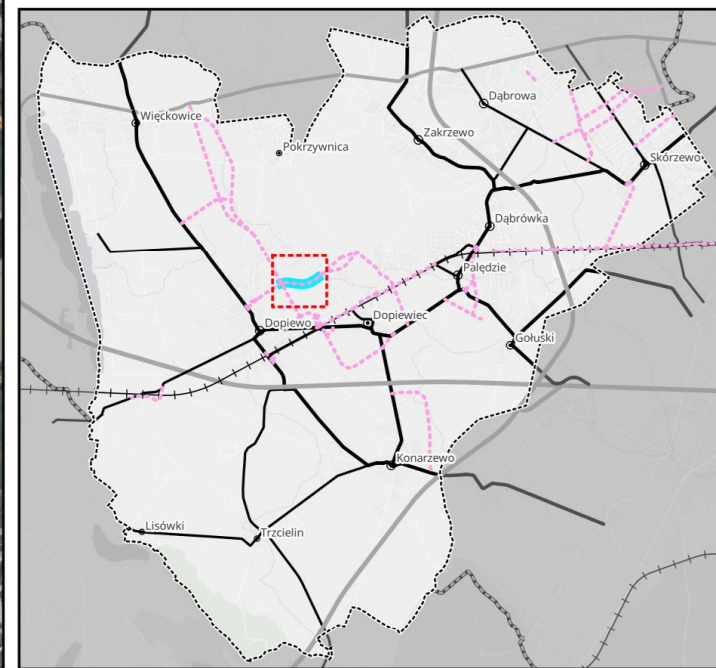


Propozycja:

Odcinek nowo projektowanego łącznika Dopiewo-Dopiewiec od łącznika DW307-Dopiewo do ulicy Osiedle

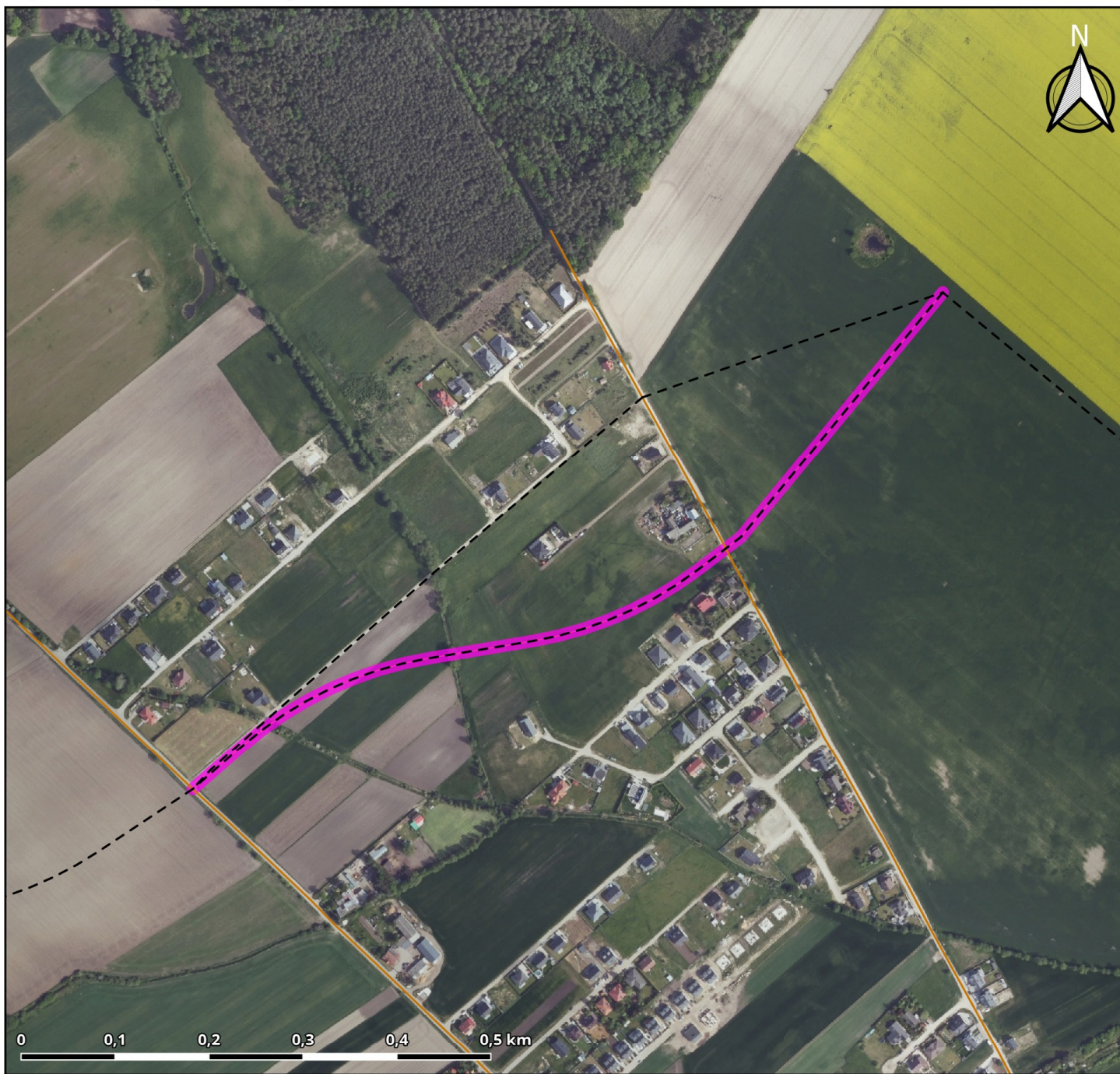
Uwarunkowania:

- przebieg omijający grunty orne III klasy
- brak alternatywnych wariantów przebiegu





Łącznik Dopiewo-Dopiewiec - odcinek Osiedle-Leśna Polana W1



Propozycja:

Odcinek nowo projektowanego łącznika Dopiewo-Dopiewiec od ulicy Osiedle do ulicy Leśna Polna wariant 1 preferowany

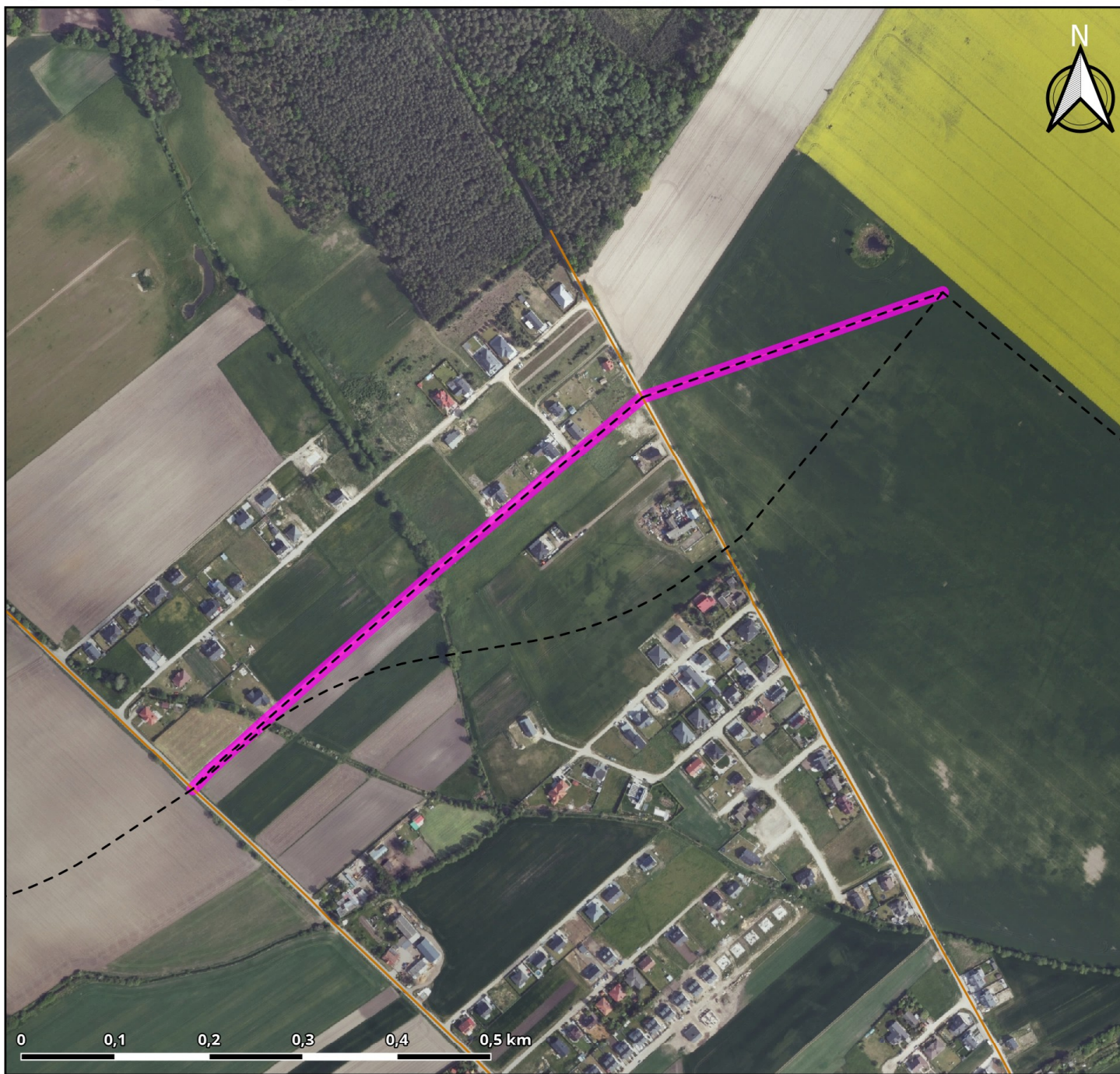
Uwarunkowania:

- kolizja z obowiązującymi MPZP





Łącznik Dopiewo-Dopiewiec - odcinek Osiedle-Leśna Polana W2



Propozycja:

Odcinek nowo projektowanego łącznika Dopiewo-Dopiewiec od ulicy Osiedle do ulicy Leśna Polna wariant 2 alternatywny

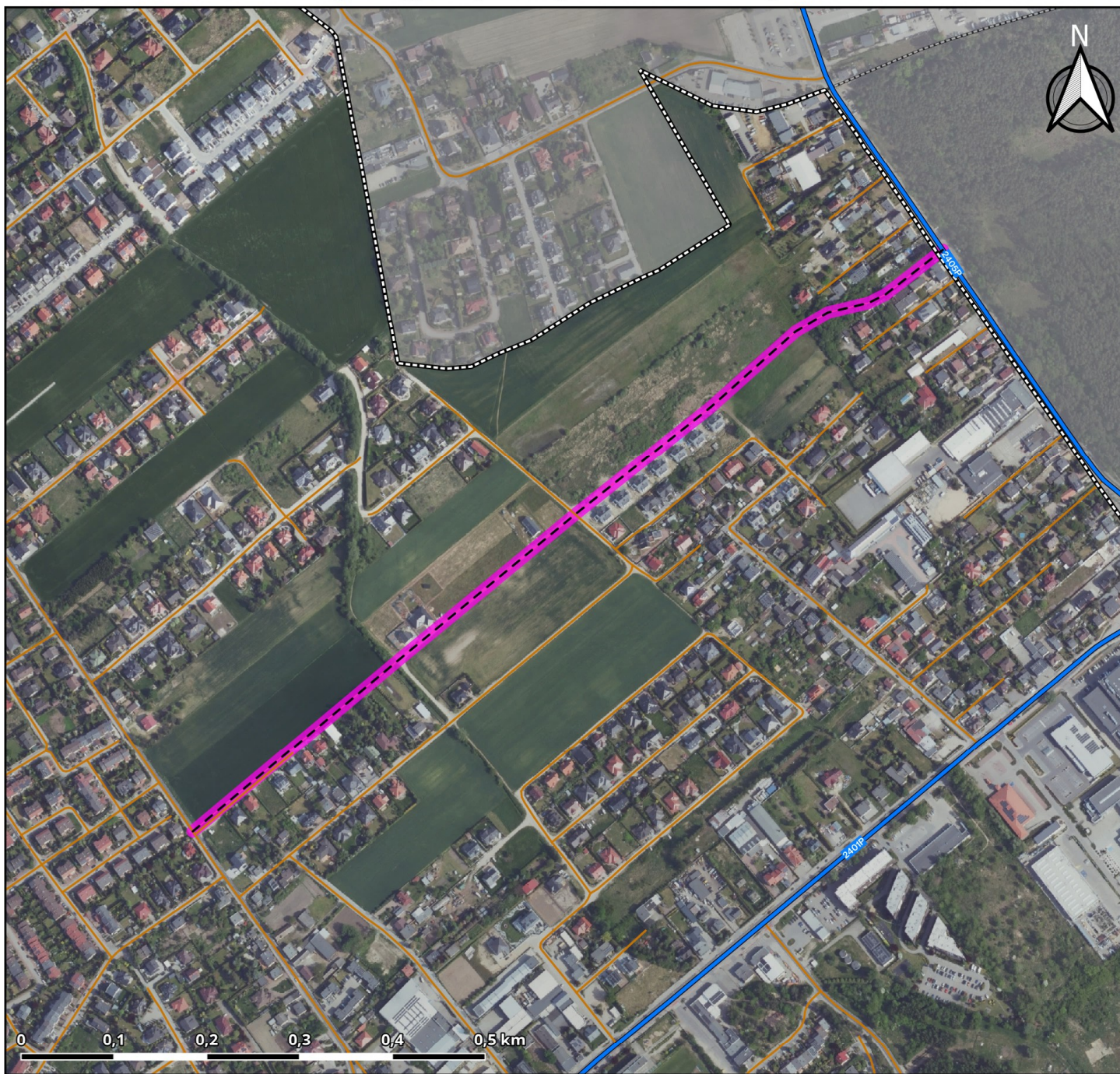
Uwarunkowania:

- kolizja z obowiązującymi MPZP
- przebieg w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej





Udrożnienie układu drogowego Dąbrowy i Skórzewa - łącznik Batorowska-Skórzewska W1

**Propozycja:**

Nowo projektowany łącznik pomiędzy ul. Batorowska i ul. Skórzewską w Wysogotowie (gm. Tarnowo Podgórne) wariant 1 preferowany

Uwarunkowania:

- całość przebiegu w granicach gminy Dopiewo
- przebieg istniejącą drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej
- przebieg częściowo zgodny z obowiązującymi MPZP

