



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Budowa ulic Jesionowej i Szerokiej w Dopiewcu

Raport przedstawia wyniki za okres
24.02.2025 - 07.03.2025



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

1. Ankieta konsultacji społecznych

Budowa ulic Jesionowej i Szerokiej w Dopiewcu

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących: „budowy ul. Jesionowej oraz ulicy Szerokiej wraz z drogą dla pieszych w miejscowości Dopiewiec, na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana do skrzyżowania z ulicą Osiedle.”

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią dla każdej z dróg oraz drogi dla pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą.

Ulica Jesionowa o szerokości 5,5 m, o nawierzchni wykonanej w z betonu asfaltowego oraz drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m także w technologii wykonania nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Szeroka z jezdnią o szerokości 6 m, o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego wraz z drogą dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projekt obejmować będzie w swoim zakresie zarówno oświetlenie, jak i odwodnienie przedmiotowej drogi oraz dróg dla pieszych i rowerów.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 24.02.2025 - 07.03.2025 roku w następujących formach:

pisemnej składanie uwag i opinii do „budowy ul. Jesionowej oraz ulicy Szerokiej wraz z drogą dla pieszych i rowerów w miejscowości Dopiewiec, na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana do skrzyżowania z ulicą Osiedle”

- na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 123/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 3 stycznia 2025 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Kamila Bielecka - Kaźnia, Referat Inwestycji, tel. 618 906 411, e-mail: kamila.bielecka@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 24.02.2025 12:00 Data zakończenia 07.03.2025 23:59

Liczba ankiet

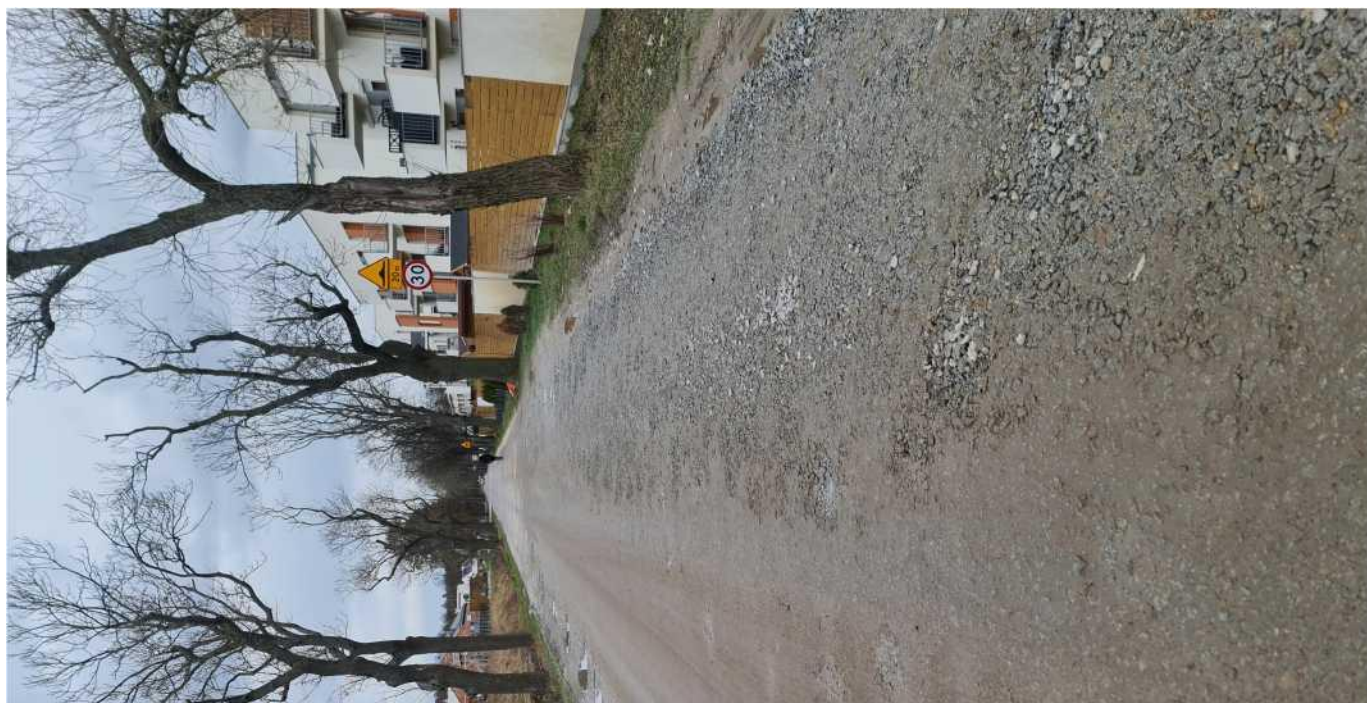
W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **30** uczestników.

Do pobrania

- [PZTul.Jesionowwa.pdf](#)
- [PZTul.Szeroka.pdf](#)
- [ul .Jesionowa - aktualizacja 24.02.2025 g.20.15.pdf](#)
- [ul. Szeroka - aktualizacja 24.02.2025 g.20.15.pdf](#)

Zdjęcia







2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi dotyczące budowy ul. Jesionowej oraz ulicy Szerokiej wraz z drogą dla pieszych w miejscowości Dopiewiec, na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana do skrzyżowania z ulicą Osiedle

Odpowiedź osoby głoszącej

Pytanie: Dzień dobry. Brak chodnika / drogi rowerowej na połączeniu z osiedlem Leśna Polana. W ciepłe dni dzieci jeżdżą tam rowerami do szkoły a auta jeżdżą bardzo szybko.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: W projekcie brak progów zwalniających a powinny być jak na pozostałej istniejącej części ul. Jesionowej i Promenada.

Odpowiedź: Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”

Pytanie: Brak ciągłości drogi pieszo-rowerowej w projekcie.

Odpowiedź: Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Brak chodnika, ścieżki rowerowej dla dzieci które z osiedla Leśna Polana jeżdżą do szkoły do Dopiewca

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Jestem przeciwko wycince drzew na ul. Jesionowej, czy chodnika nie można puścić po drugiej stronie drzew?

Odpowiedź: Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

Pytanie: Koniecznie trzeba tam od razu zbudować chodniki i drogi rowerowe, szczególnie z uwagi na to że to jest droga uczęszczana przez dzieci z osiedla Leśna

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Bardzo potrzebne są chodniki i ścieżka rowerowa od osady Leśna Polana wzdłuż ulicy Jesionowej w kierunku szkoły podstawowej w Dopiewcu. Dzieci będą mogły bezpiecznie jeździć/ poruszać się tą trasą szkoła - dom.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Proszę o zachowanie drzew. To nasze płuca. Wycinka na taką skalę zdrowych przepięknych wielkich drzew jest w tych czasach zbrodnią.

Odpowiedź: Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

Pytanie: Dzień dobry, wyrażam moje zdanie jak mieszkaniec osiedla Leśna Polana, ojciec dzieci które będą podróżowały drogą Jesionową do szkoły podstawowej umieszczonej po drugiej stronie torów kolejowych zarówno pieszo, jak i rowerem, biegacz oraz rowerzysta który wykorzystuje drogę Jesionową. W związku z tym i troską o najmłodszych mieszkańców naszego osiedla pragnę zawnieść o budowę bezpiecznego chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż drogi Jesionowej. Kolejnym istotnym punktem jest prędkość z jaką mieszkańcy podróżują ulicą Jesionową. W chwili obecnej mimo dziur stanowiąca dla niektórych mieszkańców "pas startowy" co oznacza że auta podróżują tam z bardzo dużą prędkością, kiedy pojawi się asfalt ta droga stanie się drogą jeszcze szybszego ruchu, dodatkowo w ciągu drogi znajduje się wjazd

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach. Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”

Pytanie: wzdłuż ulicy Jesionowej powinna znajdować się również ścieżka pieszo-rowerowa, a nie tylko chodnik. Ruch rowerowy już teraz jest spory w tej okolicy, dużo dzieci jeździ rowerami do szkoły, konieczne jest wyznaczenie odpowiedniej ścieżki na całości inwestycji a nie tylko wzdłuż ulicy Szerokiej - ulica Jesionowa jest główną drogą dojazdową, łączącą nową i starszą część Dopiewca. W związku z tym. Chodniki powinny znajdować się po obu jej stronach (a nie tylko jednej) i co najmniej po jednej ze stron powinna znajdować się również droga rowerowa w związku z wycinką drzew, nowe nasadzenia powinny być zaplanowane wzdłuż obu ulic, a nie tylko wzdłuż ul. Szerokiej - brak przejść dla pieszych na ul. Jesionowej - powinno być jedno na skrzyżowaniu z ul. Szeroką, oraz co najmniej jeszcze jedno gdzieś w połowie ulicy

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach. Zaproponowane jedno skrzyżowanie w obrębie ul. Szerokiej jest zasadnym.

Pytanie: Ulica Jesionowa będzie drogą do szkoły dla dzieci z osiedla. Tam powinna być przewidziana droga rowerowa żeby umożliwić dzieciom bezpieczny przejazd rowerem do szkoły.

Odpowiedź: Przedmiotowa inwestycja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Ul. Jesionowa - z uwagi na fakt, że kierowcy już teraz na tej ulicy jeżdżą ze zbyt nadmierną prędkością, może warto było by rozpatrzyć progi zwalniające. Jeśli na tak dziurawej drodze jeżdżą tak szybko, strach pomyśleć, co będzie kiedy stanie się ona drogą utwardzoną, jeżeli wycince ulegną rosnące tam drzewa, dobrze by też było aby miało miejsce nowe nasadzenia, a także latarnie, pas dla pieszych i droga rowerowa.

Odpowiedź: Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”

Pytanie: Jestem przeciwna wycince drzew!

Odpowiedź: Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

Pytanie: Uważam że to jest dobre rozwiązanie.

Odpowiedź: Cieszymy się, że przedstawiona propozycja spotkała się z aprobatą. Dziękujemy za zainteresowanie konsultacjami i wyrażenie swojego stanowiska.

Pytanie:

1. Jako mieszkańcy kategorycznie nie zgadzamy się na wycinkę drzew. Za chwilę nazwa ulicy Jesionowa będzie praktycznie ulica bez drzew. Można ścieżkę przenieść na drugą stronę za pasmem Drzew.
2. W projekcie nie przewidziano ścieżki pieszo rowerowej na całym odcinku ulicy Jesionowej. A jest to droga do przedszkola oraz do planowego przystanku PKP w Dopiewcu
3. Brak wyniesionych przejść dla pieszych. Jak pokazuje praktyka tylko taka forma spowalniać się sprawdza ze względu na bezpieczeństwo, o co wnioskujemy.

Odpowiedź:

1. Wycięcie drzew jest niezbędne do realizacji inwestycji z uwagi na obowiązujące przepisy. Przeniesienie drogi dla pieszych za pasma drzew nie rozwiązuje problemu ich posadowienia w skrajni drogi. Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczone do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).
2. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Zgadzam się z tym

Odpowiedź: Cieszymy się, że przedstawiona propozycja spotkała się z aprobatą. Dziękujemy za zainteresowanie konsultacjami i wyrażenie swojego stanowiska.

Pytanie:

1. Sprzeciw wobec planowanej wycinki drzew Wnosimy stanowczy sprzeciw wobec wycinki drzew w ramach realizacji niniejszego projektu. Teren osiedla Leśna Polana oraz okoliczne obszary, będące dawniej terenami rolnymi, cechują się ubogim drzewostanem. W obecnych warunkach klimatycznych, w obliczu ocieplenia oraz postępujących susz, każde istniejące duże drzewo stanowi wartość nie tylko estetyczną, ale przede wszystkim przyczynia się do poprawy mikroklimatu, retencji wody i jakości powietrza. Ulica Jesionowa, zgodnie z nazwą, powinna zachować swój charakter zielony, a nie stać się kolejną przestrzenią ze zredukowanym do minimum drzewostanem zastąpionym sadzonkami, które potrzebują kilkudziesięciu lat dla uzyskania oczekiwanego skutku ekologicznego i estetycznego.

2. Brak skutecznych rozwiązań w zakresie redukcji prędkości pojazdów Przyjęta w projekcie koncepcja nie rozwiązuje kluczowego problemu, jakim jest nadmierna prędkość pojazdów poruszających się ul. Jesionową, która stała się drogą tranzytową dla pojazdów ciężarowych pomiędzy Dąbrówką a „starym” Dopiewcem. Wycięcie drzew dodatkowo spotęguje ten problem, otwierając przestrzeń i ułatwiając przekraczanie dozwolonej prędkości. Dotychczasowe rozwiązania, takie jak poduszki berlińskie, okazały się nieskuteczne, co potwierdzają codzienne obserwacje mieszkańców.

3. Wprowadzenie skutecznych rozwiązań w celu uspokojenia ruchu Wnioskujemy o uwzględnienie w projekcie rozwiązań, które trwale wpłyną na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz skutecznie ograniczą prędkość pojazdów. Proponujemy rozważenie zastosowania:

§ wyniesionych przejść dla pieszych, § miejscowe naprzemienne zwężenia jezdni wpisujące się w popularną koncepcję nieinwazyjnego uspokajania ruchu, § stref ograniczonej prędkości (np. strefa Tempo 30), § innej, trwałej infrastruktury zwalniającej, która faktycznie zmuszać będą kierowców do redukcji prędkości.

4. Utwardzenie drogi do skrzyżowania z ulicą Polarną Dodatkowo wnioskujemy o uwzględnienie w projekcie utwardzenia drogi do skrzyżowania

z ul. Polarną, co pozwoli poprawić komfort oraz bezpieczeństwo komunikacji mieszkańców naszego Osiedla.

5. Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości ulicy Jesionowej Zwracamy uwagę na brak zaplanowanej infrastruktury dla pieszych

i rowerzystów na całej długości ul. Jesionowej, w tym na odcinku do skrzyżowania z ul. Polarną. Jest to szczególnie istotne w kontekście planowanego przystanku PKP, który będzie wymagać bezpiecznego dojścia dla mieszkańców.

Brak chodnika i ścieżki rowerowej w tym rejonie znacząco ograniczy możliwości przemieszczania się bez konieczności korzystania z samochodu, co stoi w sprzeczności z ideą zrównoważonego transportu i poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Odpowiedź:

1. Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

2. i 3. Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”

4 i 5. Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Budowa ul. Jesionowej powinna obejmować swoim zasięgiem odcinek od momentu zakończenia nawierzchni z kostki brukowej na wysokości ostatni zabudowań na ul. Jesionowej od strony osiedla Leśna Polana. Zgodnie z prezentowaną koncepcją pozostanie wyrwa w utwardzonej nawierzchni na odcinku ok. 300m. Należy wziąć pod uwagę że na odcinku który pozostanie nieutwardzony znajdują się zjazd do przedszkola oraz żłobka, co w przypadku kiedy odcinek dalej będzie nieutwardzony nie poprawia bezpieczeństwa dla pieszych poruszających się ul. Jesionową celem odebrania dzieci z placówek.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Dalsza część ul. Jesionowej będzie projektowana w ramach odrębnej dokumentacji projektowej, która także będzie konsultowana.

Pytanie:

Dzień Dobry, uważam że szerokość planowanej drogi Jesionowej 5,5 m uniemożliwia w przyszłości doprowadzenie do Osiedli Linea Publicznego Transportu Zbiorowego obsługiwane przez autobusy 9 i 12 metrowe. Szerokość ulicy w przypadku komunikacji zbiorowej powinna wynosić min. 6 m a najlepiej w przedziale 6,5-7 metrów. Transport publiczny w proponowanej koncepcji opierać się będzie wyłącznie na liniach minibusowych o małej przepustowości i transporcie indywidualnym (samochód, motocykl, rower itp). Mając na uwadze planowaną rozbudowę osiedli w tej lokalizacji i zwiększenie liczby mieszkańców do kilkunastu tysięcy mieszkańców uważam, że komfort życia znacznie się pogorszy. Mieszkańcy nie mający alternatywy w postaci publicznego transportu zbiorowego będą realizować swoje potrzeby życiowe (szkoła, służba zdrowia, praca itp.) na "własną rękę". Liczba indywidualnych środków transportu spowoduje zwiększenie kongestii i znacznie pogorszy warunki życia w ujęciu społeczno-ekonomicznym. Rozumiem, że istnieją naturalne przeszkody w postaci drzew rosnących wzdłuż ulicy Jesionowej dlatego należałoby rozważyć poprowadzenie drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 6 metrów w osi istniejącego śladu, a ścieżkę pieszo-rowerową przenieść poza istniejące zadrzewienia. Należy również pamiętać o elementach architektury bezpieczeństwa ruchu - drogowego w postaci progów wypowych.

Odpowiedź: Wskazane szerokości i rozwiązania projektowe zgodne są z przepisami. Gmina Dopiewo nie planuje w przyszłości uruchomić na tej drodze komunikacji obsługiwanej przez autobusy 9 i 12 metrowe.

Pytanie: Z uwagą przyjrzałam się planom budowy ul. Jesionowej, przy której mieszkam. Do tej pory bardzo dużym problemem jest wszechobecny kurz wzniesany przez bardzo szybko jadące samochody (zwłaszcza w godzinach rozpoczęcia i zakończenia pracy pobliskiego przedszkola), kierowcom nie przeszkadzają w tym dziury w drodze. W planach nie zauważyłam progów zwalniających, nietrudno sobie wyobrazić jakie prędkości będą rozwijać rodzice dzieci z przedszkola, oraz firmy kurierskie na gładkiej drodze. Bardzo się cieszę, że poprawiona wersja zostawia kilka drzew po stronie chodnika, chociaż teraz stojąc przy naszym płocie nie mogę sobie wyobrazić jak tu się ten chodnik zmieści, (chociaż w czasie budowy kanalizacji na Jesionowej widziałam przejeżdżający tam samochód).

Odpowiedź: Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”.

Pytanie: Dzień dobry. Proszę o informację kiedy ruszy przedmiotową przebudowa i jaka droga alternatywna dla ul. WIERZBOWEJ będzie umożliwiała dojazd z dzieckiem do Szkoły Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Dopiewcu. Czy na czas tej inwestycji będzie zamknięty obecny dojazd do przejazdu kolejowego - droga do ul. Osiedle równoległa do torów kolejowych. Czy na czas tej inwestycji przejazd kolejowy przy ul. Osiedle będzie nadal czynny (czy będzie trzeba jechać przez Dopiewo do Szkoły Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Dopiewcu)? Ile potrwa ta inwestycja? Proszę o odpowiedź na moje pytania.

Odpowiedź: Przedmiotowe konsultacje dotyczą prac projektowych – dopiero po ich zakończeniu zasadnym będzie próba oszacowania ram czasowych, dotyczących wykonania. W bieżącym roku środki budżetowe zabezpieczone zostały na wykonanie prac projektowych. W przypadku budowy drogi kwestia objazdów rozwiązana zostanie w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie: Bardzo ważna jest ścieżka bądź chodnik, po którym w ostateczności dzieci z Leśnej Polany będą mogły jeździć rowerami do szkoły i zrobienia odpowiedniej przestrzeni przed szlabanem.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie:

- 1) Brak nasadzeń kompensacyjnych dla drzew wyciętych w ciągu ulicy Jesionowej.
- 2) Przejście dla pieszych przez ulicę Olchową posiada błędną geometrię. Przejście dla pieszych powinno znajdować się bliżej ulicy Jesionowej tak, aby pieszy nie musiał nadkładać drogi to przejścia dla pieszych. Poza tym, tak zaprojektowane przejście dla pieszych zwiększa bezpieczeństwo osób przechodzących przez "pasy".
- 3) Jeżeli ulica Szeroka w kierunku działki 188/3 jest projektowana pod przyszły fragment tzw. DWT, to już na tym etapie warto wybudować ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni asfaltowej.
- 4) Na działce 169/4 i pobocznych, znajduje się wystarczająco dużo miejsca, na dodatkowe nasadzenia drzew, a nie tylko traw. Ta sama sytuacja na fragmencie działek 169/3 i 162/8.
- 5) Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Wierzbowej oraz Szerokiej są poprowadzone w złej geometrii, która nie podnosi bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów. Wszystkie przejścia powinny zostać przesunięte bliżej skrzyżowania.
- 6) Projektowanie osobno ścieżki rowerowej od chodnika jedynie na krótkim odcinku działki 169/4 jest bezpodstawne. Na odcinkach poprzedzających ten fragment, jak i zaraz za nim, ścieżka jest łączona dla rowerów i pieszych. Nie ma sensu rozdawać tych dwóch ścieżek, jeśli za i przed tym fragmentem ścieżka ma być łączona. Skłaniałbym się bardziej ku rozdwojeniu tych ścieżek na całej długości inwestycji. Jeśli nie jest to możliwe, niech ta wspólna ścieżka powstanie w technologii asfaltowej.
- 7) Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Osiedle oraz Szerokiej jest poprowadzone w złej geometrii, która nie podnosi bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów. Przejście powinno zostać przesunięte bliżej skrzyżowania.
- 8) W rejonie skrzyżowania ulicy Osiedle oraz Szerokiej i Kolejowej, brakuje zatoki autobusowej. Najbliższa znajduje się dopiero przy ulicy Wierzbowej. Utrudni to dostęp do linii autobusowych mieszkańcom ulicy Osiedle oraz dalszych, jak i nie stworzy możliwości przesiadkowych pociąg<->autobus.

Odpowiedź:

1. Nasadzenia zastępcze staramy się prowadzić w obszarze możliwie najbliższym prowadzonej inwestycji. Przewidziane zostały na ul. Szerokiej.
2. Ulica Olchowa jest drogą wewnętrzną więc w ramach projektu ul. Jesionowej zostanie wykonana jako wjazd.
3. Droga dla pieszych i rowerów projektowana będzie w ramach projektu DWT.
4. Ewentualne dodatkowe nasadzenia rozważone zostaną po zrealizowaniu inwestycji.
5. Zaprojektowano poprawnie – z odsunięciem przejście od krawędzi 5,0 m – (miejsce na pojazd przy skręcie).
6. Rozdzielenie z uwagi na dojście do peronu BUS.
7. Zaprojektowano poprawnie – z odsunięciem przejście od krawędzi 5,0 m – (miejsce na pojazd przy skręcie).
8. Zatoka realizowana będzie w ramach dokumentacji projektowej ul. Osiedle.

Pytanie: Dzień dobry, mam tylko jeden wniosek - im szybciej powstanie nowa nawierzchnia/droga przy ul. Jesionowej, tym lepiej. Bardzo ułatwi i skróci ona dojazd np. do Konarzewa czy Dopiewa. Uważam, że inwestycja ta jest konieczna, dziękuję za jej podjęcie.

Odpowiedź: Dziękujemy za zaangażowanie i udział w konsultacjach. Cieszy nas fakt, że podejmowane działania spotykają się z aprobatą Mieszkańców. Dokładamy wszelkich starań aby rozpoczęte inicjatywy realizowane były bez zwłoki.

Pytanie: Fajnie gdyby prócz drogi dla pojazdów pojawiła się ścieżka pieszo-rowerowa. Mając na uwadze że pojawi się tam stacja kolejowa PKP

Odpowiedź: Procedowany w konsultacjach społecznych projekt przewiduje budowę zarówno drogi dla pieszych, jak i drogę dla rowerów (na ul. Szerokiej). Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach.

Pytanie: Mamy bardzo dużą prośbę o zachowanie drzew wzdłuż ulicy oraz o zapewnienie bezpiecznego chodnika dla dzieci zmierzających do szkoły w Dopiewcu

Odpowiedź: Procedowany w konsultacjach społecznych projekt przewiduje budowę zarówno drogi dla pieszych, jak i drogę dla rowerów (na ul. Szerokiej). Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach. Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

Pytanie: Zdecydowanie zbyt mało nasadzeń drzew przy ulicy jesionowej w kierunku lasu . Czytam niema przewidzianego chodnika do osiedla leśna Polana ? Uważam, że fatalnym pomysłem jest wycinka starych, pięknych drzew przy ulicy jesionowej. To jedyne takie dorosłe drzewa w okolicy?
Czy nie da się tego zaprojektować tak, żeby je ocalić?

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach. Projekt zakłada inwentaryzację i ochronę istniejącego drzewostanu. Wszelkie wycinki będą ograniczane do niezbędnego minimum, a wprowadzona zostanie kompensacja zieleni (nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa).

Pytanie: Ul. Jesionowa jest drogą dojazdową do osiedla mieszkaniowego oraz lasu w celach rekreacyjnych z dużą ilością samochodów, spacerowiczów i rowerzystów. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów należy uwzględnić budowę progów zwalniających oraz osobnej ścieżki rowerowej (obecnie brak jest jakiegokolwiek pasa dla rowerów w planie ul. Jesionowej).

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja swoim zasięgiem nie obejmuje skrzyżowania z ul. Leśna Polana. Na odcinku ul. Jesionowej objętym projektem na ten moment nie przewidziano drogi dla pieszych czy rowerów, gdyż chcielibyśmy aby inwestycja ta została zrealizowana przez deweloperów na ich działkach. Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”

Pytanie: Szanowni Państwo, w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi budowy ulic Jesionowej oraz Szerokiej w Dopiewcu, zwracam się z wnioskiem o jak najszybsze rozpoczęcie tej inwestycji. Obecny stan dróg w tym rejonie (w szczególności na odcinku ul. Jesionowej w pobliżu ul. Wierzbowej i przy przejeździe przez tory kolejowe) powoduje trudności w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców, w tym utrudnienia komunikacyjne, a także wpływa na bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i pieszych. Ulica Jesionowa, jako ulica tranzytowa między Dopiewcem, a Pałędziem, stanowi ważny element infrastruktury drogowej, który każdego dnia jest intensywnie wykorzystywany przez pojazdy transportowe, co dodatkowo obciąża ją i powoduje liczne problemy związane z bezpieczeństwem oraz komfortem podróży. Budowa nowoczesnej i odpowiednio wyposażonej infrastruktury drogowej, w tym chodników i ścieżek rowerowych, jest kluczowa dla poprawy jakości życia w naszej miejscowości. Wnioskuje o pilne przyspieszenie realizacji inwestycji, aby zapewnić mieszkańcom Dopiewca bezpieczną i komfortową przestrzeń do codziennego poruszania się. Zwracam uwagę na konieczność zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na realizację tego projektu, aby uniknąć opóźnień związanych z brakiem finansowania i zapewnić terminowe zakończenie budowy. Uważam, że inwestycja powinna być rozpoczęta pod koniec bieżącego roku, najpóźniej na początku 2026 r., aby zminimalizować dalsze utrudnienia i zagrożenia dla bezpieczeństwa. Niepokoi mnie brak zabezpieczenia środków na 2025 r.

Odpowiedź: Przedmiotowe konsultacje dotyczą prac projektowych. Po realizacji zadania projektowego i uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji ustalone będą terminy dotyczące budowy.

Pytanie: Dzień dobry,

W związku z planowaną inwestycją dotyczącą budowy ulic Jesionowej i Szerokiej chciałbym zasugerować umieszczenia spowalniaczy oraz odpowiedniego oznakowania prędkości na tych ulicach. Tym bardziej że planowane są przystanki autobusowe. Niestety na tym odcinku już panuje brawurowa jazda (bo każdy się spieszy do pracy szkoły, przedszkola) pomimo że droga jest polna z dziurami.

Odpowiedź: Na ulicy Jesionowej w miarę możliwości technicznych przewidziane zostaną wyniesione skrzyżowania i progi zwalniające tzw. „poduszki berlińskie”. Na ul. Szerokiej nie planuje się realizacji progów zwalniających i wyniesionych skrzyżowań gdyż droga ta będzie drogą zbiorczą.

3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
------------------	---------------------

Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
-------------	------------------------

Numer telefonu	+48 61 814 83 31
----------------	------------------

Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
-------	------------------------------