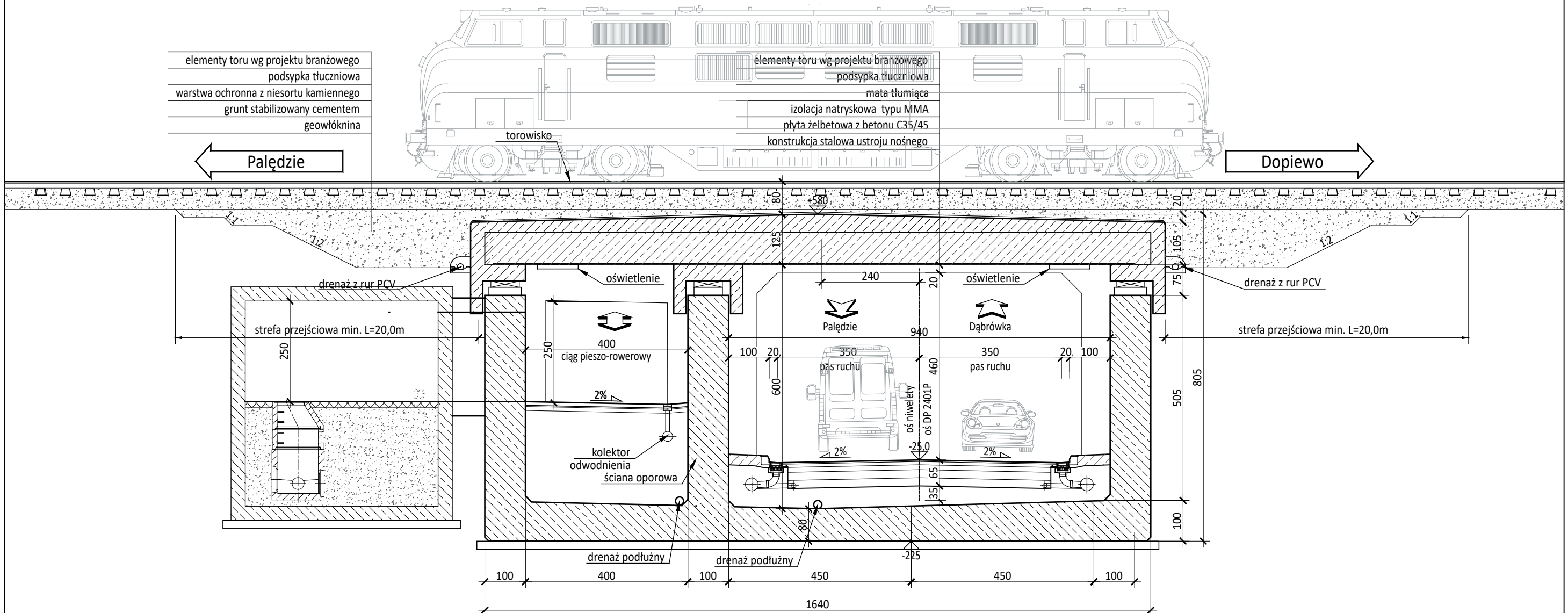


Przekrój poprzeczny obiektu
[tunel drog./wiadukt kolej.]
skala 1:100



UWAGI:

1. Parametry eksploatacyjne: PN-EN 1991-2 typ linii – M160, model obciążenia – 78kN/m ze wsp. $\alpha_k=1,33$; SW/2, PN-85/S-10030 – klasa k+3, PN-EN15528 – kategoria D4;
2. Metalowa i żelbetowa konstrukcja wiaduktu znajdująca się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej powinna być usztywniona pośrednio przez ogranicznik niskonapięciowy wielokrotnego działania;
3. Obciążenia eksploatacyjne dla linii - D4/160;
4. Projektowane konstrukcje i technologie ich wykonania muszą umożliwić bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego z minimalizacją uciążliwości i ograniczeń w ruchu kolejowym. Należy tak dobrać rozwiązania aby możliwe było fazowanie prac umożliwiające utrzymanie ciągłości ruchu kolejowego.

Jednostka projektowa :



AXIAL Sp. z o.o.

ul. Botaniczna 10

www.axial.poznan.pl

tel. 504 175 173

NIP 777-338-59-80

biuro@axial.poznan.pl

tel. 61 610 01 77

REGON 521304113

Inwestor :

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Inwestycja	
------------	--

Koncepcja programowo-przestrzenna dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztowej

Branza :

mostowa

Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA
-----------------------	-----------------------------------

Stanowisko

Imię i nazwisko

Branza

Nr uprawnień	
--------------	--

Podpis

Projektant

mgr inż. Bartosz Tomczak

	mostowa
--	---------

WKP/0265/POOM/08
do projektowania bez ograniczeń

Tytuł rysunku:

Przekrój poprzeczny tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego

01

Nr umowy:

Data opracowania:	12/2024
-------------------	---------

Scale: 1:100