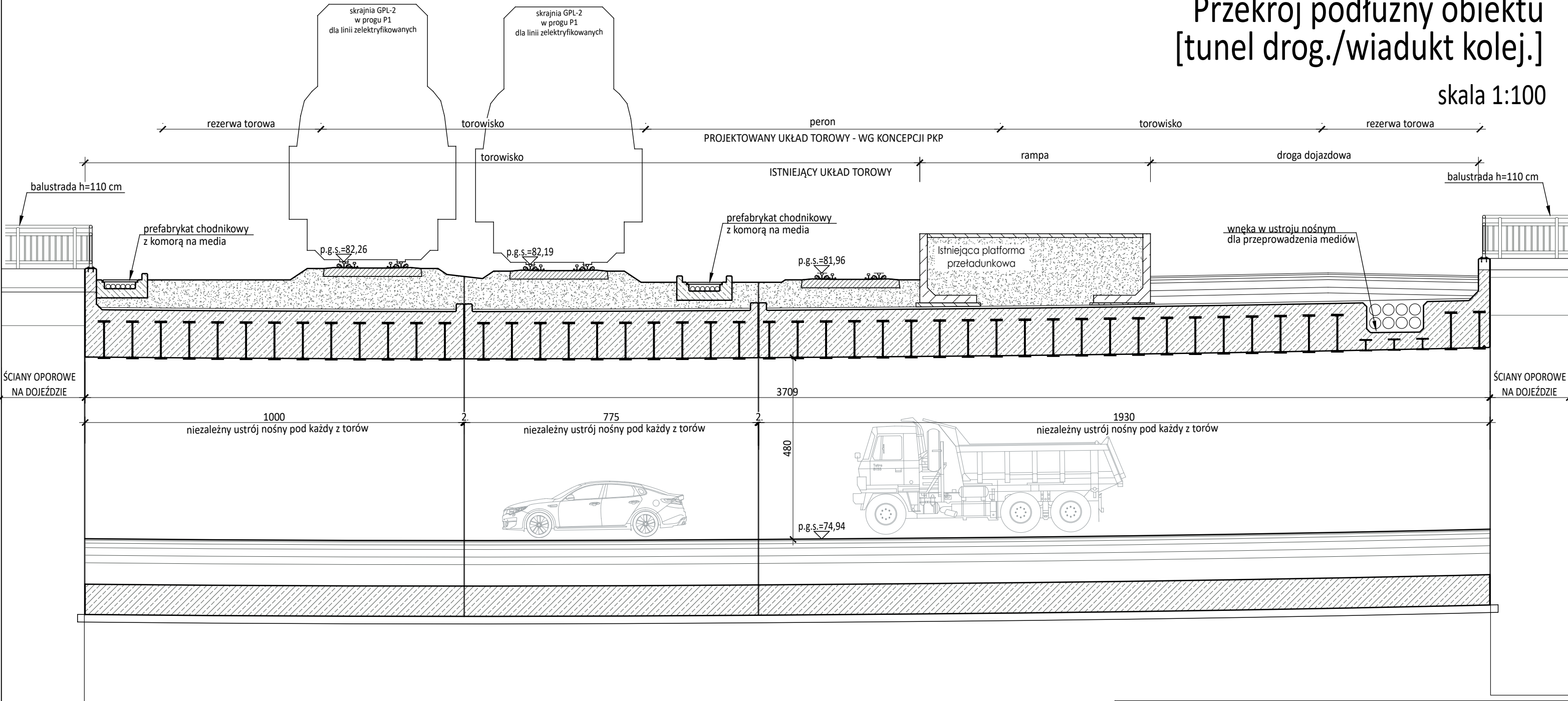


Przekrój podłużny obiektu
[tunel drog./wiadukt kolej.]

skala 1:100



- UWAGI:
1. Parametry eksploatacyjne: PN-EN 1991-2 typ linii – M160, model obciążenia – 78kN/m ze wsp. $\alpha_k=1,33$; SW/2, PN-85/S-10030 – klasa k+3, PN-EN15528 – kategoria D4;
 2. Metalowa i żelbetowa konstrukcja wiaduktu znajdująca się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej powinna być usztywniona pośrednio przez ogranicznik niskonapięciowy wielokrotnego działania;
 3. Obciążenia eksploatacyjne dla linii - D4/160;
 4. Projektowane konstrukcje i technologie ich wykonania muszą umożliwić bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego z minimalizacją uciążliwości i ograniczeń w ruchu kolejowym. Należy tak dobrać rozwiązania aby możliwe było fazowanie prac umożliwiające utrzymanie ciągłości ruchu kolejowego.

Jednostka projektowa : 		AXIAL Sp. z o.o. ul. Botaniczna 10 www.axial.poznan.pl tel. 504 175 173 NIP 777-338-59-80 biuro@axial.poznan.pl tel. 61 610 01 77 REGON 521304113		
Inwestor : Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo				
Inwestycja : Koncepcja programowo-przestrzenna dla budowy tunelu pod linią kolejową nr 3 w miejscowości Pałędzie wraz z likwidacją przejazdu drogowo-kolejowego w ciągu ul. Pocztowej				
Branża :	mostowa	Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bartosz Tomczak	mostowa	WKP/0265/PODM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego		Nr		02
Nr umowy:		Data opracowania:		12/2024 Skala: 1: 100