Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
ZAŁAMANIE PZ: 0+146.61
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,0m
ZAŁAMANIE PZ: 0+159.09
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,0m
103/2
7 m2
102/18
104 m2
105/41
16 m2
105/34
467 m2
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,0m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,4m
ZAŁAMANIE PZ: 0+083.87
ZAŁAMANIE PZ: 0+094.42
0+105.00
0+122.88
PŁK: 0+159.70
R=800
Projektowany próg zwalniający
ul. Sosnowa
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,6m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 4,8m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,7m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 4,6m
KŁK: 0+320.11
R=800
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 5,3m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,5m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 4,1m
Projektowany próg zwalniający
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,9m
Zjazd zwykły klasy D szerokość jezdni 3,9m
0+100
0+200
0+300
0+400
KONIEC BUDOWY UL. LEŚNEJ 1+183.43
POCZĄTEK BUDOWY UL. SOSNOWEJ 0+000.00
ul. Parkowa
B-43 prj Średnie
B-43 lkw Średnie
B-44 prj Średnie
B-44 lkw Średnie
720
1 008 m2
733
223 m2
728/4
2 993 m2
Projektowany przepust ø800 mm km 0+097,54
D-6 prj Średnie
A-7
KONIEC BUDOWY UL. SOSNOWEJ 0+459.24
ul. Długa
ul. Zacisze
Zacisze
Ls LsVI
R RVI
B RV
5.50
3.02
2.00
0.75
R6

LEGENDA

—	Istniejące granice działek
- - -	Projektowany zakres przejęcia działki
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
------	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
------	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
—	Projektowane obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 cm
- - -	Projektowane ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej typu CEGŁA - szarej
⁝⁝	Projektowany ściek korytkowy
▨	Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON - szarej
🟨	Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu BEHATON - żółtej
🟦	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu BEHATON - grafitowej
🟪	Projektowana nawierzchnia progu zwalniającego oraz wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej typu BEHATON - czerwonej
🟨	Projektowana pobocze z kruszywa
🟩	Projektowane humusowanie z obsianiem trawą
▨	Projektowany rów infiltracyjny
—	Projektowana stalowa bariera ochronna N2W1
—	Projektowana lokalizacja przestawionego ogrodzenia
✲	Projektowana wycinka drzew i krzewów
□	Projektowany kanał technologiczny
●	Projektowane oświetlenie
✕	Istniejące oświetlenie do likwidacji
○	Projektowany wodociąg i hydrant
✕	Istniejący i hydrant do likwidacji
🟪	Próg zwalniający - poduszka berlińska

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: 61 842 90 70
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor
Wójt Gminy Dopiewo
62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c

Branch / Branża **DROGOWA**	Project Phase / Stadium dokumentacji **KONCEPCJA**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres
Budowa ul. Leśnej od ul. Sportowej do ul. Sosnowej
i ul. Sosnowej od ul. Leśnej do ul. Długiej w Zakrzewie

Theme
Temat
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował Branża drogowa	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził Branża drogowa	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawing content
Treść rysunku
PLAN ZGOSPODAROWANIA TERENU

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
48/2023	06.2024	1:500	01.03

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !