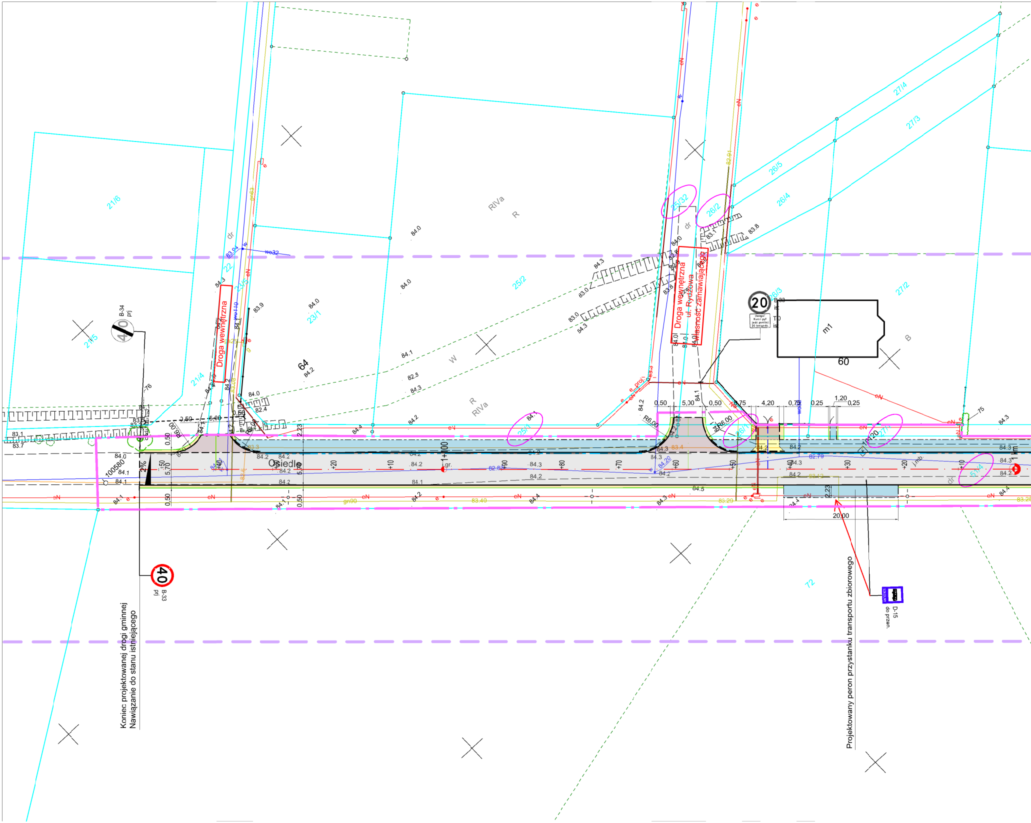
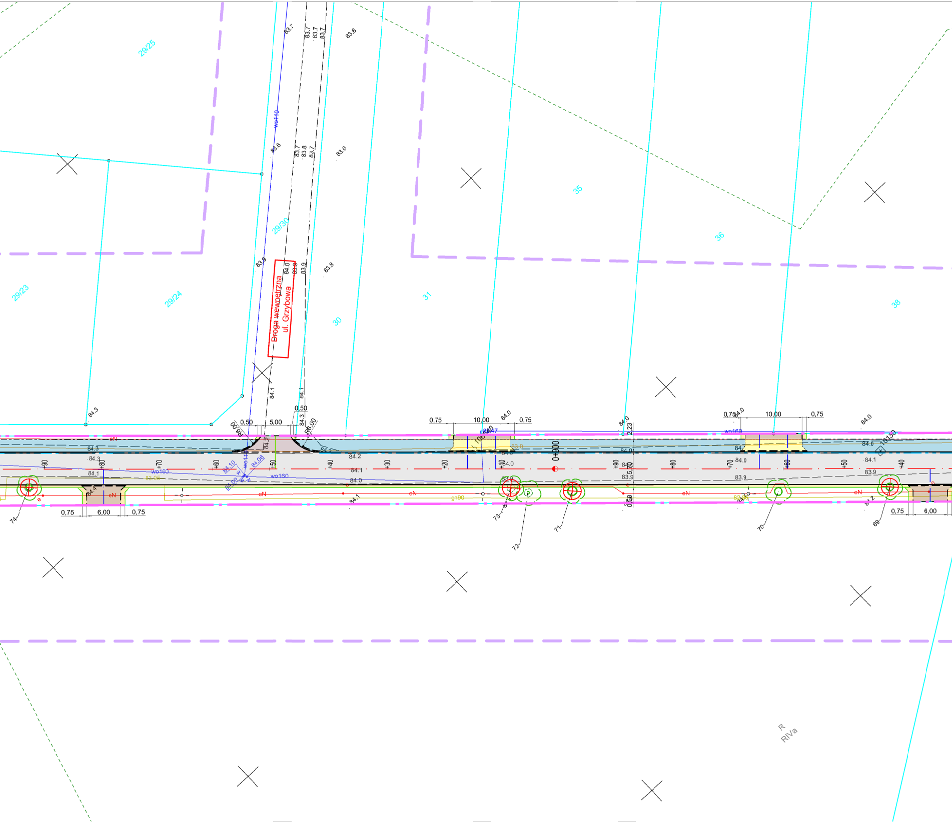
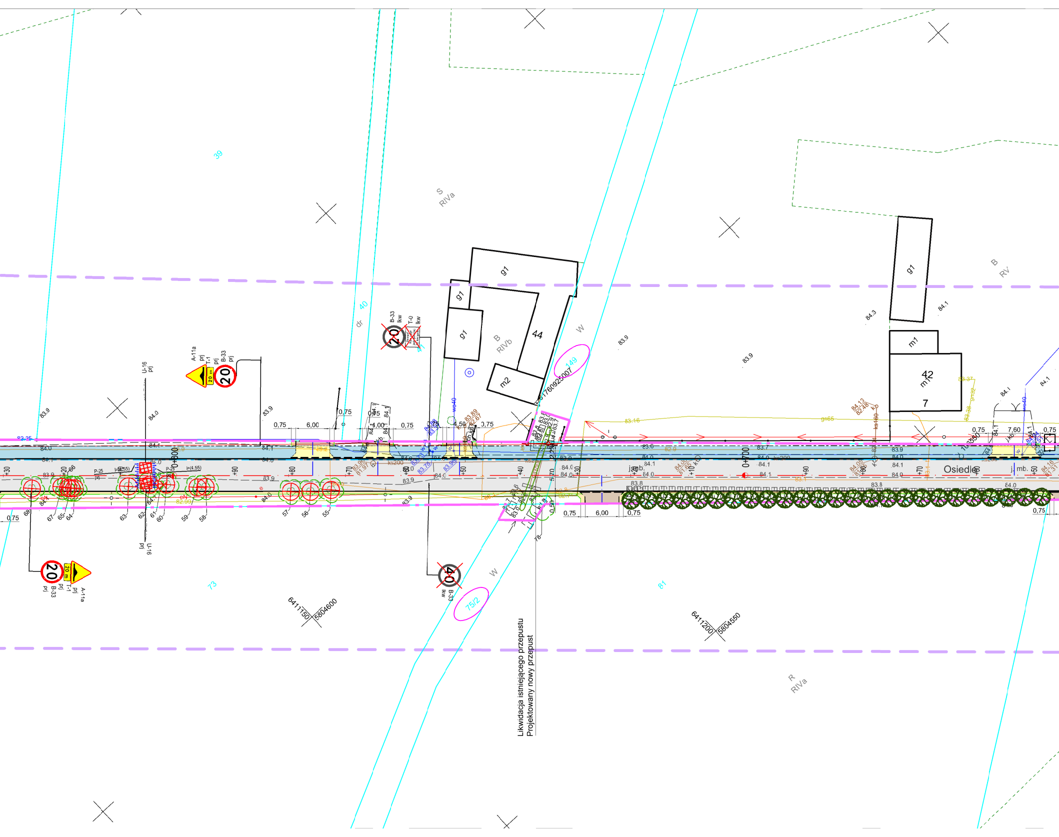
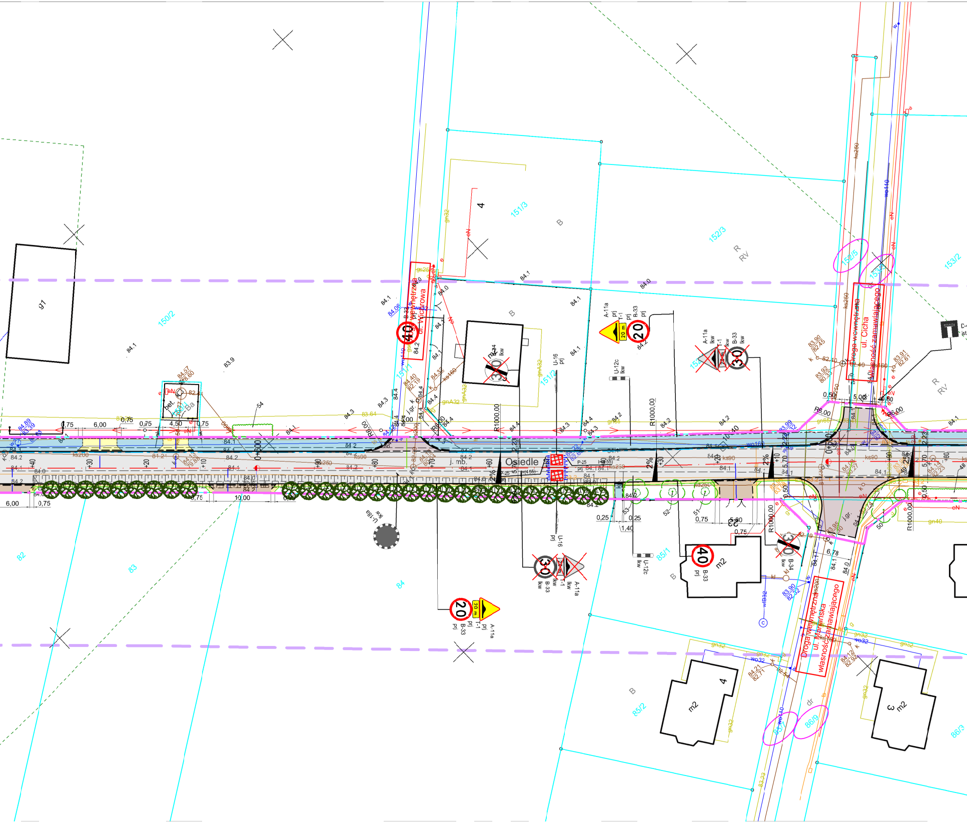
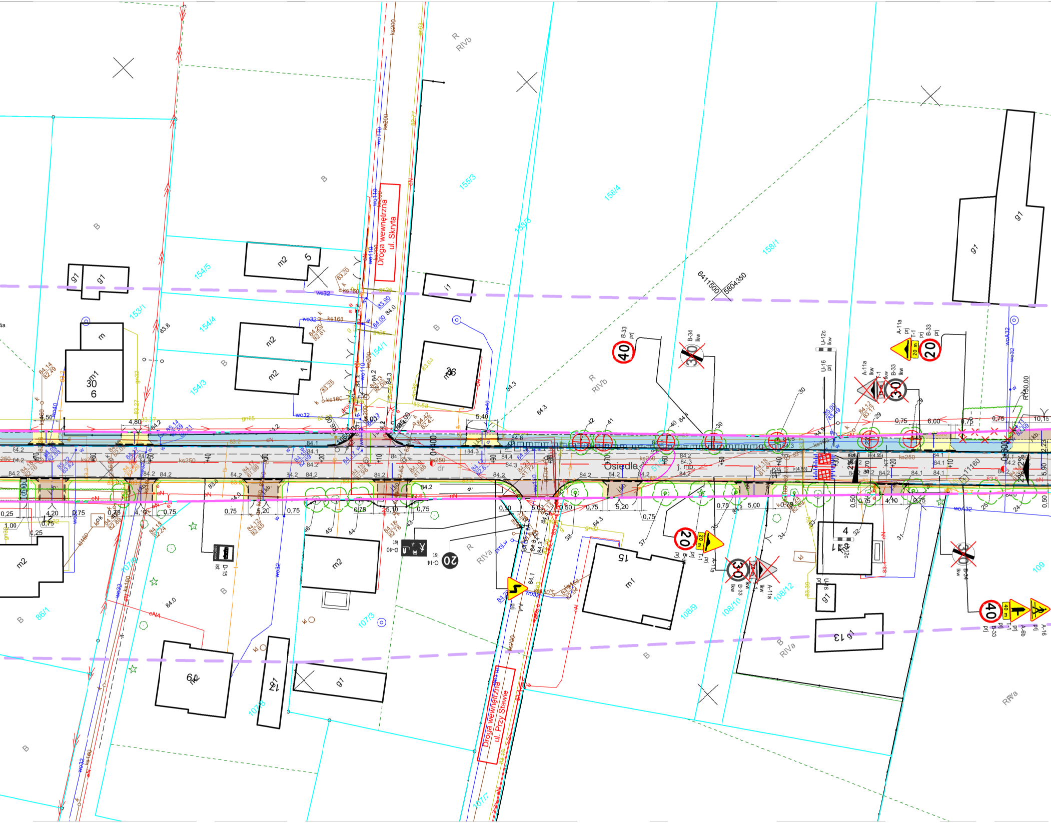

Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
ul. Rydzowa
własność zamawiającego
Osiedle
Koniec projektowanej drogi gminnej
Nawiązanie do stanu istniejącego
Projektowany peron przystanku transportu zbiorowego
B-34
prj
B-33
prj
40
20
B-33
D-15
do przen.
m1
60
64
21/6
21/5
21/4
22
23/5
23/1
25/2
25/1
25/32
26/2
26/3
26/5
26/4
26/1
27/4
27/3
27/2
27/1
51/4
72
RIVa
R
W
B
dr
0,50
5,00
0,50
4,75
4,20
0,75
0,25
1,20
0,25
2,50
5,00
2,23
5,70
20,00
R6,00
1+100
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
eN
eV
wo32
wo110
gn90
84.0
84.1
84.2
84.3
84.4
84.5
83.9
83.8
83.0
83.1
83.7
82.4
82.8
83.40
83.29
82.79
100580

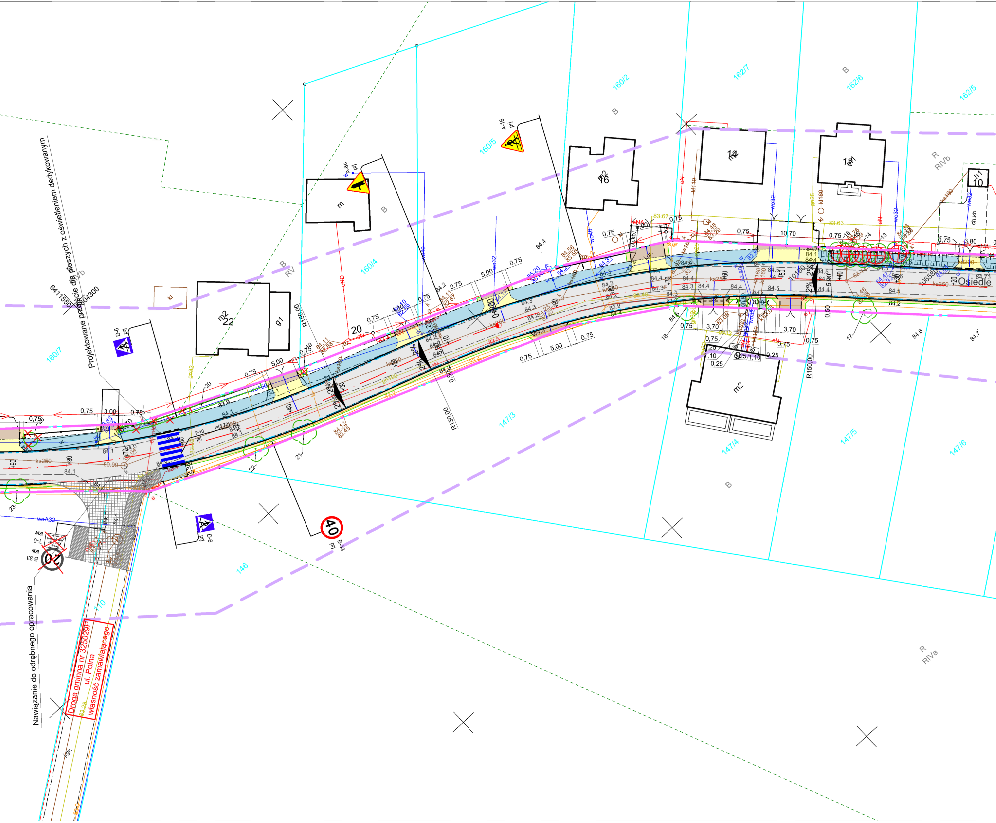

Droga wewnętrzna
ul. Grzybowa
29/25
29/23
29/24
29/30
30
31
35
36
38
R
RIVa
wo110
wo160
eN
gn90
0+000
R6,00
0,50
5,00
0,75
10,00
6,00
2,23
5,70
83.6
83.7
83.8
83.9
84.0
84.1
84.2
84.3
84.4
84.10
84.06
84.09
83.0
83.05
+90
+80
+70
+60
+50
+40
+30
+20
+10
69
70
71
72
73
74

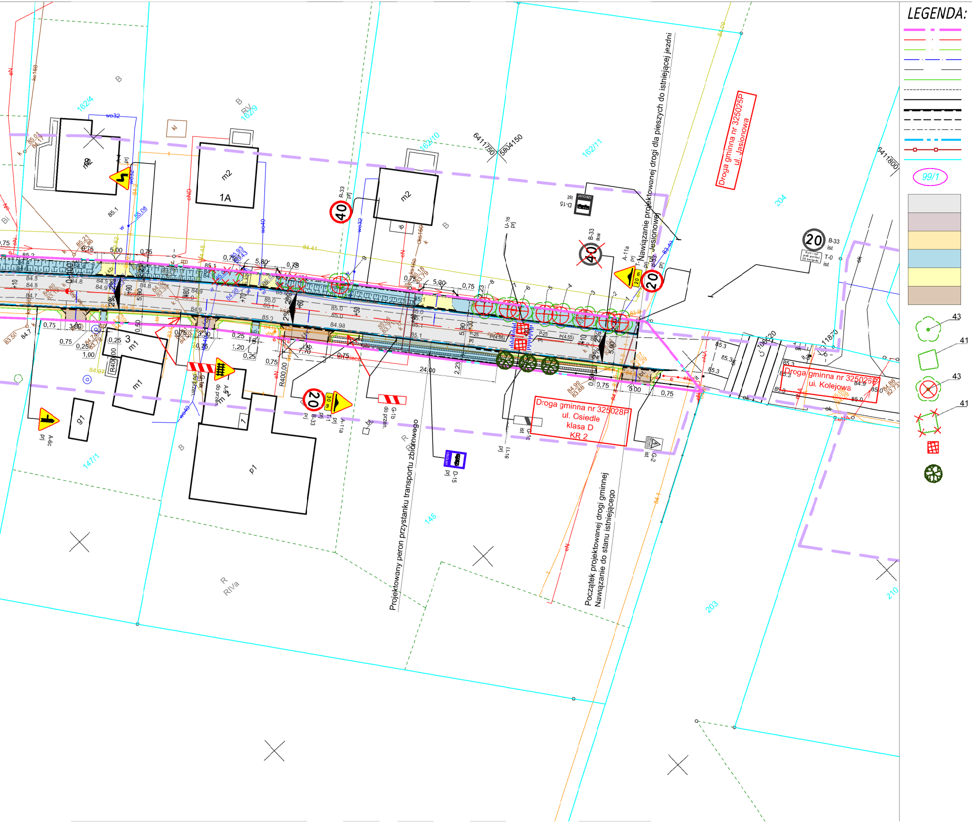

Likwidacja istniejącego przepustu
Projektowany nowy przepust
Osiedle
39
40
73
81
149
75/2
44
42
7
g1
m1
m2
S
RIVa
B
RIVb
RV
R
W
dr
A-11a
T-1
B-33
U-16
T-0
prj
lkw
20
40
0+300
0+400
0,75
6,00
4,00
7,60
6411150
5804600
6411200
5804550
83.9
84.0
84.1
P-25



Droga wewnętrzna ul. Wichrowa
Droga wewnętrzna ul. Cicha własność zamawiającego
Droga wewnętrzna ul. Mariańska własność zamawiającego
Osiedle
j. mb.
g1
m2
150/2
151/3
151/1
151/2
152/3
152/5
153/2
82
83
84
85/1
85/2
86/9
86/3
B
R
RV
A-11a
B-33
B-34
T-1
U-16
U-12c
U-18a
P-25
prj
lkw
40
20
30
20 m
0+500
0+600
R1000,00
R6,00
6,00
0,75
4,50
10,00
5,70
2,23
2%


Droga wewnętrzna
ul. Skryta
Droga wewnętrzna
ul. Przy Stawie
Osiedle
6411500
5804350
154/5
154/4
154/3
154/1
153/1
155/3
156/4
158/3
158/1
107/5
107/3
107/8
107/7
86/1
108/9
108/10
108/12
109
R RIVb
R RIVa
B
m2
m1
g1
i1
5
1
15
30 6
64
4
13
12
B-33 prj
B-34 lkw
A-11a lkw
T-1 lkw
U-12c lkw
U-16 prj
A-11a
T-1 prj
B-33 prj
D-15 ist
D-40 ist
C-14 ist
A-4 prj
A-6b prj
A-16 prj
40
30
20
20 m
40 m
0+400
+10
+20
+40
+50
+60
+70
+80
+90
ks250
ks200
ks160
wo32
wo110
eN
gn65
j. mb.
dr
5,00
5,20
5,10
0,75
4,80
4,50
6,00
0,50
1,00
0,25
4,20
2%
5,90
2,25
10,15


Projektowane przejście dla pieszych z oświetleniem dedykowanym
6411550
5804300
Nawiązanie do odrębnego opracowania
Droga gminna nr 325029P
ul. Polna
własność zamawiającego
Osiedle
160/2
162/7
162/6
162/5
160/5
160/4
160/7
147/3
147/4
147/5
147/6
146
110
B
R
RIVb
RIVa
RV
m2
16
22
g1
m
14
12
10
9
20
A-16
prj
D-6
B-33
40
T-0
R150,00
0,75
5,00
3,00
3,70
10,70
2%
ks250
wo32
wo40
wo160
kl
84,1
84,2
84,3
84,4
84,5
84,6
84,7


LEGENDA:
99/1
43
41
43
41
Droga gminna nr 325025P
ul. Jasionowa
Droga gminna nr 325028P
ul. Osiedle
klasa D
KR 2
Droga gminna nr 325026P
ul. Kolejowa
Projektowany peron przystanku transportu zbiorowego
Początek projektowanej drogi gminnej
Nawiązanie do stanu istniejącego
Nawiązanie projektowanej drogi dla pieszych do istniejącej jezdni
ul. Jasionowej
162/4
162/9
162/10
162/11
204
203
210
145
147/1
m2
1A
m1
g1
p1
40
20
B-33
D-15
A-11a
A-6c
G-1b
G-1c
G-2
T-0
U-16
24,00
5,00
5,80
5,30
0,75
R400,00
2%
RIVa

Linia określająca teren inwestycji
Projektowana oś drogi gminnej nr 325028P
Projektowana oś dróg innej kategorii
Projektowana oś zjazdów
Projektowana krawędź jezdni
Projektowana krawędź pobocza
Projektowane krawędzie zjazdów
Projektowany krawężnik betonowy 15x30
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
Projektowany opornik betonowy 12x25
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
Projektowana balustrada U11a, H=1,2m
Granice działek ewidencyjnych

Numery działek objętych inwestycją

Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm, kolor szary - drogi innej kategorii

Projektowane pobocze gruntowe

Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony

Projektowana droga dla pieszych - przejście przez zjazd, o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, kolor grafitowy

Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,kolor grafitowy

Drzewo istniejące

Krzewy istniejące

Drzewo istniejące przeznaczone do wycinki

Krzewy istniejące przeznaczone do wycinki

Projektowany próg wyspowy (poduszka berlińska) o wymiarach 200x180x6,5 cm

Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

LEGENDA:

D-1 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-9 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
B-34 lkw	ISTNIEJACE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
B-33 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
P-13 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
P-14 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Stadium:

KONCEPCJA

Zamierzenie budowlane:

„Budowa ul. Osiedle w miejscowości Dopiewiec gm. Dopiewo"

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	inż. Damian STACHOWSKI	—	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
01.2024	2023057	2	KO	I